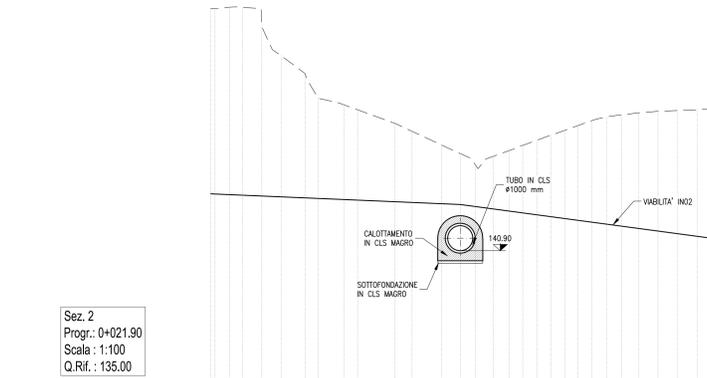


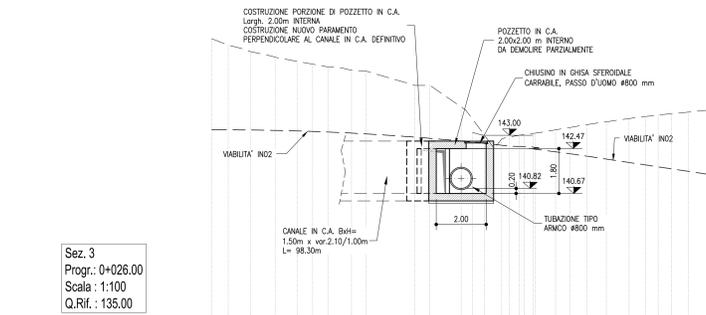
Sez. 1
Progr.: 0+016.30
Scala: 1:100
Q.Rif.: 135.00

PROGRESSIVE TERRENO	10.000	8.00	6.00	4.00	2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
QUOTE TERRENO	10.000	9.211	8.422	7.633	6.844	6.055	5.266	4.477	3.688	2.899	2.110



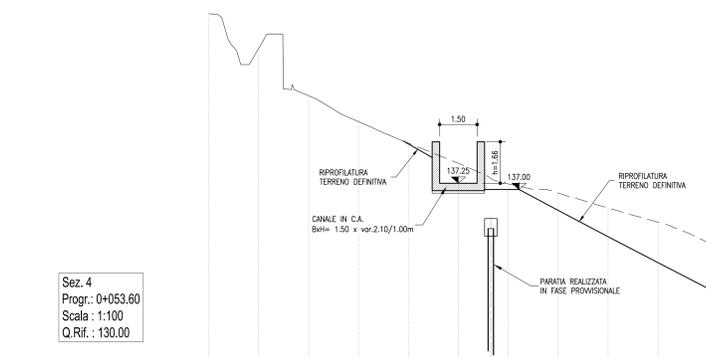
Sez. 2
Progr.: 0+021.90
Scala: 1:100
Q.Rif.: 135.00

PROGRESSIVE TERRENO	4.00	2.00	0.00	-2.00	-4.00	-6.00	-8.00	-10.00	-12.00	-14.00	-16.00	-18.00	-20.00	-22.00	-24.00	-26.00	-28.00	-30.00	-32.00	-34.00	-36.00	-38.00	-40.00	-42.00	-44.00	-46.00	-48.00	-50.00					
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00			
QUOTE TERRENO	4.000	2.000	0.000	-2.000	-4.000	-6.000	-8.000	-10.000	-12.000	-14.000	-16.000	-18.000	-20.000	-22.000	-24.000	-26.000	-28.000	-30.000	-32.000	-34.000	-36.000	-38.000	-40.000	-42.000	-44.000	-46.000	-48.000	-50.000	-52.000	-54.000	-56.000	-58.000	-60.000



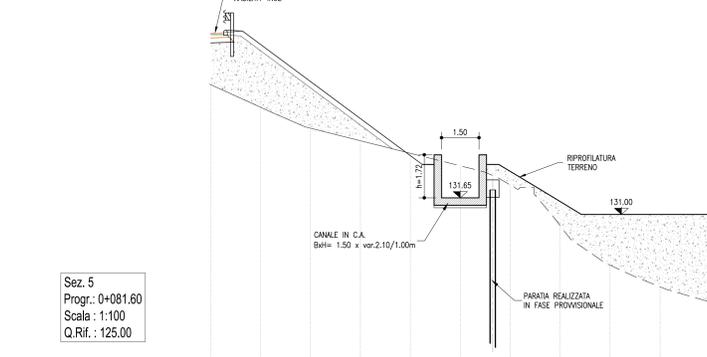
Sez. 3
Progr.: 0+026.00
Scala: 1:100
Q.Rif.: 135.00

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00	34.00	36.00	38.00	40.00	42.00	44.00	46.00	48.00	50.00					
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00				
QUOTE TERRENO	-10.000	-8.000	-6.000	-4.000	-2.000	0.000	2.000	4.000	6.000	8.000	10.000	12.000	14.000	16.000	18.000	20.000	22.000	24.000	26.000	28.000	30.000	32.000	34.000	36.000	38.000	40.000	42.000	44.000	46.000	48.000	50.000	52.000	54.000	56.000	58.000	60.000



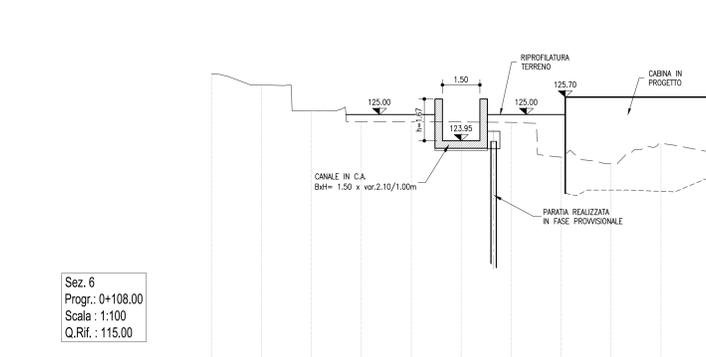
Sez. 4
Progr.: 0+053.60
Scala: 1:100
Q.Rif.: 130.00

PROGRESSIVE TERRENO	10.00	8.00	6.00	4.00	2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00	34.00	36.00	38.00	40.00	42.00	44.00	46.00	48.00	50.00					
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
QUOTE TERRENO	10.000	8.000	6.000	4.000	2.000	0.000	2.000	4.000	6.000	8.000	10.000	12.000	14.000	16.000	18.000	20.000	22.000	24.000	26.000	28.000	30.000	32.000	34.000	36.000	38.000	40.000	42.000	44.000	46.000	48.000	50.000	52.000	54.000	56.000	58.000	60.000



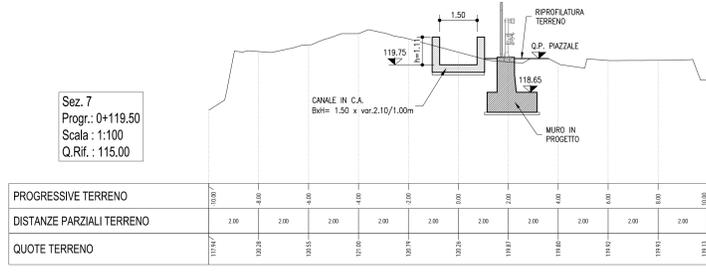
Sez. 5
Progr.: 0+081.60
Scala: 1:100
Q.Rif.: 125.00

PROGRESSIVE TERRENO	30.00	28.00	26.00	24.00	22.00	20.00	18.00	16.00	14.00	12.00	10.00	8.00	6.00	4.00	2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00										
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00					
QUOTE TERRENO	30.000	28.000	26.000	24.000	22.000	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000	6.000	4.000	2.000	0.000	2.000	4.000	6.000	8.000	10.000	12.000	14.000	16.000	18.000	20.000	22.000	24.000	26.000	28.000	30.000	32.000	34.000	36.000	38.000	40.000	42.000	44.000	46.000	48.000	50.000



Sez. 6
Progr.: 0+108.00
Scala: 1:100
Q.Rif.: 115.00

PROGRESSIVE TERRENO	10.00	8.00	6.00	4.00	2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00	34.00	36.00	38.00	40.00	42.00	44.00	46.00	48.00	50.00										
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		
QUOTE TERRENO	10.000	8.000	6.000	4.000	2.000	0.000	2.000	4.000	6.000	8.000	10.000	12.000	14.000	16.000	18.000	20.000	22.000	24.000	26.000	28.000	30.000	32.000	34.000	36.000	38.000	40.000	42.000	44.000	46.000	48.000	50.000	52.000	54.000	56.000	58.000	60.000	62.000	64.000	66.000	68.000	70.000



Sez. 7
Progr.: 0+119.50
Scala: 1:100
Q.Rif.: 115.00

PROGRESSIVE TERRENO	10.00	8.00	6.00	4.00	2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00	34.00	36.00	38.00	40.00	42.00	44.00	46.00	48.00	50.00										
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
QUOTE TERRENO	10.000	8.000	6.000	4.000	2.000	0.000	2.000	4.000	6.000	8.000	10.000	12.000	14.000	16.000	18.000	20.000	22.000	24.000	26.000	28.000	30.000	32.000	34.000	36.000	38.000	40.000	42.000	44.000	46.000	48.000	50.000	52.000	54.000	56.000	58.000	60.000	62.000	64.000	66.000	68.000	70.000

NOTA
I LAVORI PER LA COSTRUZIONE DEL CANALE IN C.A. DOVRANNO ESSERE REALIZZATI PER CONCI.
PER INTERCETTARE IL DEFUSSO DELLE ACQUE, SARA' PREVISTA UNA TUBAZIONE DI BY-PASS AVENTE DIAMETRO MINIMO DN400 IN MATERIALE PLASTICO FACILMENTE REMOVIBILE, CHE SARA' COLLEGATA ALLA TUBAZIONE PROVVISORIALE PRECEDENTEMENTE POSATA.

TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED IN CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI OVERRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
NOTA GENERALE: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.	
CONDOTTE IN ACCIAIO ONDULATO TIPO ARMO: - PIASTRE ONDULATE: acciaio S235JR secondo UNI EN 10025-2, zincato a caldo - BULLONERIA: classe 8.8	
CONDOTTE IN POLIETILENE: - TUBO STRUTTURATO IN POLIETILENE AD ALTA DENSITA' COESTRUSO A DOPPIA PARETE, LISCIA INTERNAMENTE E CORRUGATA ESTERNAMENTE. - PRODOTTO IN CONFORMITA' ALLA NORMA EN 13476 TIPO B	
SOTTOFONDAZIONI E REMPIMENTI: - CONGREGATO CEMENTIZIO DOSTATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325	
POZZETTI E OPERE IN C.A.: - CALCESTRUZZO: - MAGRONE: conglomerato cementizio non strutturale: - Classe resistenza minima C12/15	
- MANUFATTI IN C.A.: - Classe resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione: XC2	
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie: - Acciaio in barre nervate tipo B450C - N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORMA UNI EN206-1 E UNI11104	
- OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, PER POZZETTI CON Hc 2.0 m, MAGLIA QUADRA 20x20 cm ø 10 mm IN CORRISPONDENZA DELLE SUPERFICIE ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA). - COPRIFERRO: 2.5 cm SCORRAPPONIZIONI 30 DIAMETRI	
DISPOSITIVI DI CHIUSURA: - CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLO IN GHISA SFERODIALE SECONDO UNI EN 124 Classe II/400	
OPERE ED ELEMENTI IN CARPENTERIA METALLICA: - ACCIAIO S235JR secondo UNI10025-2	
OPERE ESISTENTI: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L., DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILEVIO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SCALI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESUNTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI. PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.	
OPERE MAGGIORI E MINORI: PER GLI SCAVI E LE CARPENTERIE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.	
NOTA I LAVORI DI POSA DELLA CONDOTTA DOVRANNO AVVENIRE DURANTE IL PERIODO DI MAGRA E SE NECESSARIO PER INTERCETTARE IL DEFUSSO DI BASE, POTRA' ESSERE PREVISTA UNA TUBAZIONE DI BY-PASS AVENTE DIAMETRO MINIMO DN400 IN MATERIALE PLASTICO FACILMENTE REMOVIBILE.	

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adegumento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A7

Galleria Forte Diamante
Sistemazione finale Imbocco Galleria Forte Diamante lato Sud
Interferenze idrografiche
Sist. Idr. Definitiva - Sezioni

VERIFICA A CURA DI:		PRESAME A CURA DI:		VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI:	
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 T.L. - Invaluta		Ing. Marco Trossello Ord. Ingg. Genova N. 3802		Ing. Giancarlo Salvario Salmassio Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Simide	
CODICE IDENTIFICATIVO					
SEZIONE PROGETTO		APPROVAZIONE PROGETTO		SEZIONE LAVORO	
0863	LLE1	PD	A2	G11	GF11S
00000		D		IDR	
0537		00			
CODICE ASP					
0G276-PD-TECN-IDR-GF11S-DGE-000001					
1					
APD					
00					

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. Claudio Nuzzi

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti