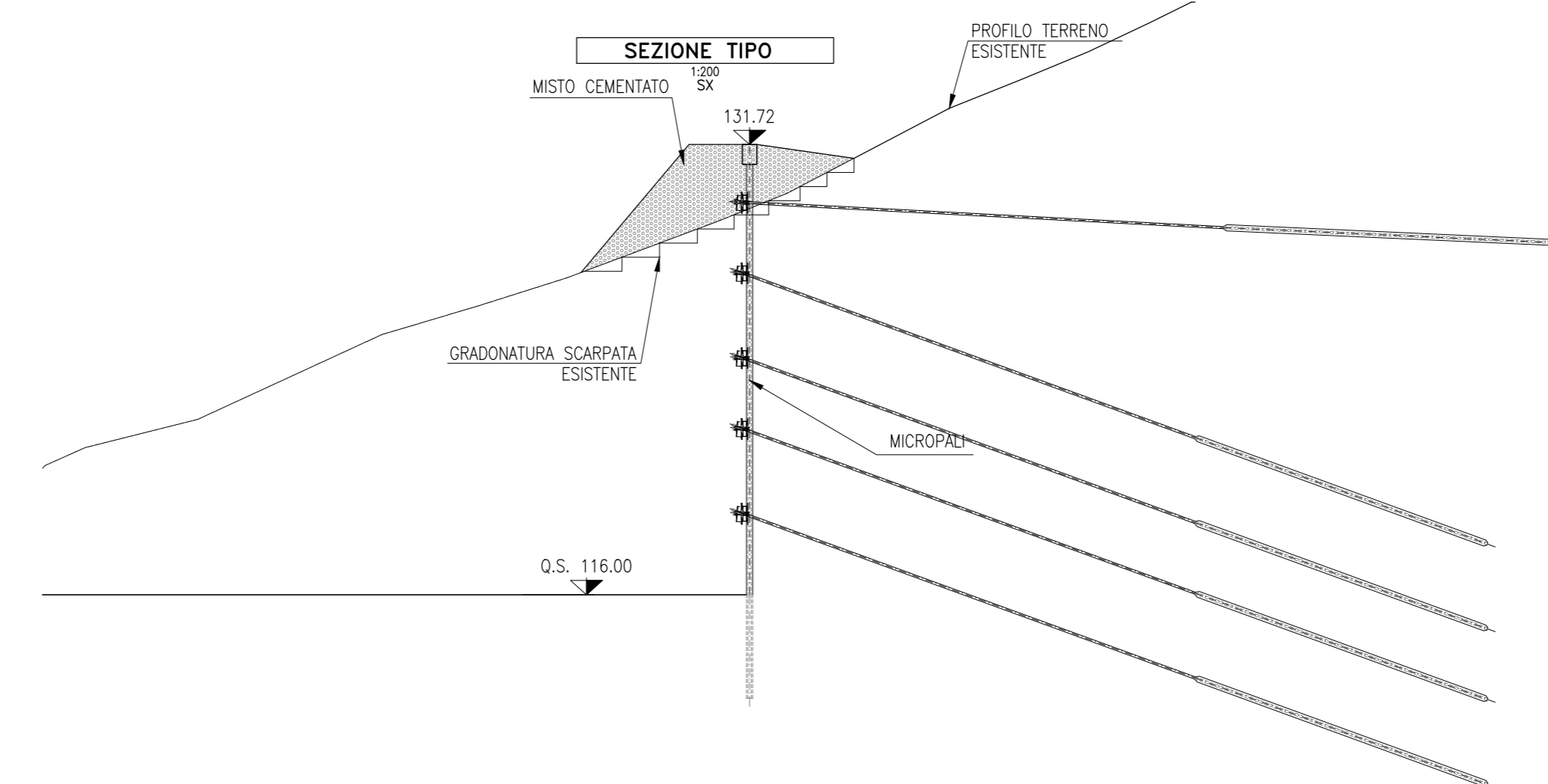
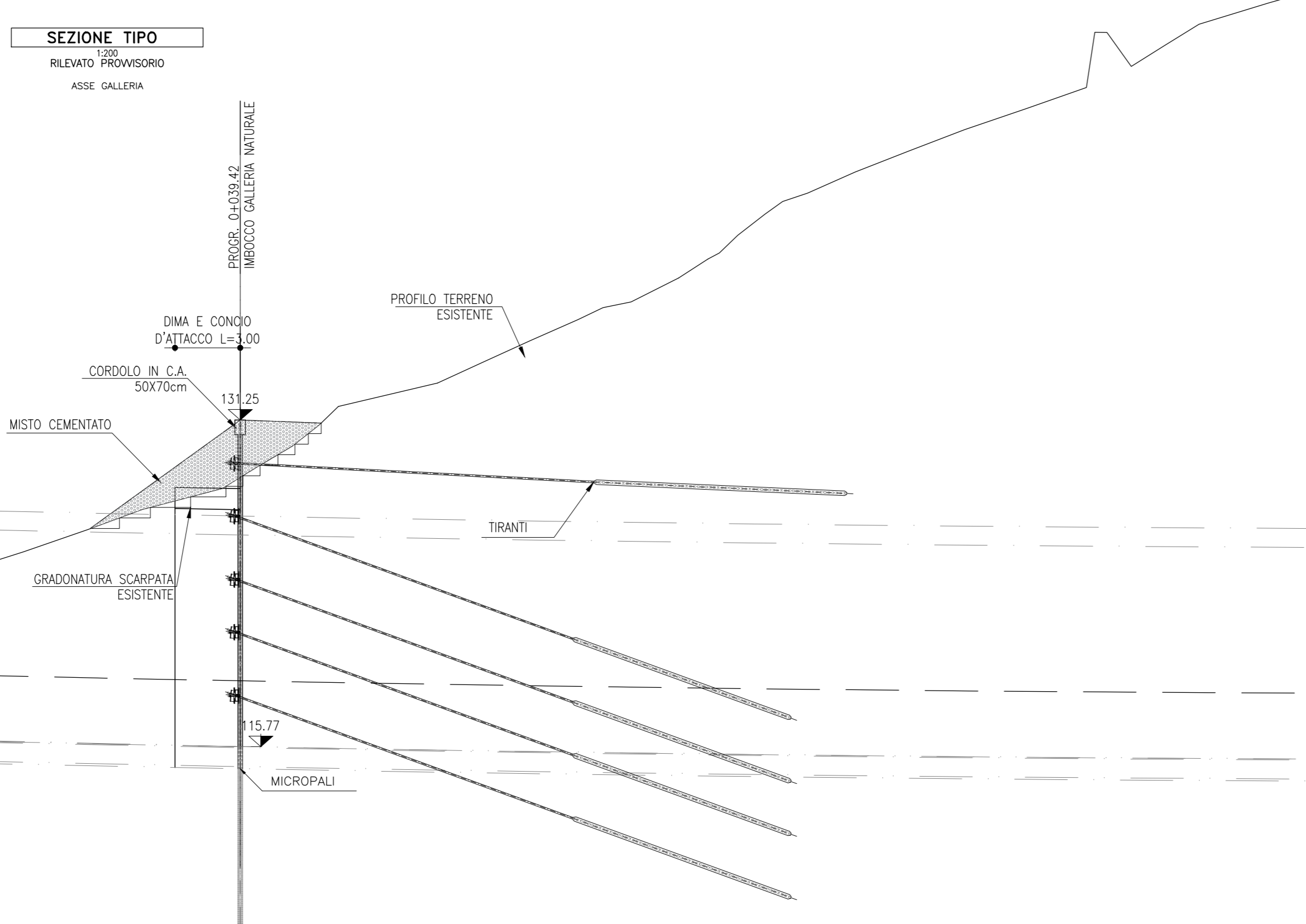


DISTANZE PARZIALI	1,34	5,37	6,31	2,29	2,05	2,15	5,18	7,11	1,13	1,13	2,14	4,34	4,76			
QUOTE TERRENO	118,87	120,06	127,45	127,05	123,35	122,85	122,25	123,43	124,12	124,12	128,83	126,04	122,29	122,55	126,55	128,45



DISTANZE PARZIALI	1,42	3,98	6,51	3,37	3,16	2,67	2,67	2,47	5,72	2,50	2,42	2,13	1,51	2,76	1,22	1,29	1,28	1,27	
QUOTE TERRENO	120,29	121,00	122,00	125,00	126,00	127,00	128,00	129,00	130,00	133,00	134,00	135,00	136,00	137,00	138,00	139,00	140,00	141,00	142,00



DISTANZE PARZIALI	2,81	2,26	2,25	5,50	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	
QUOTE TERRENO	115,24	113,31	113,04	113,04	113,04	113,04	113,04	113,04	113,04	113,04	113,04	113,04	113,04	113,04	113,04	113,04	113,04	113,04	113,04	113,04

NOTA GENERALE
 - SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO. L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL'ALL. IX DEL D. LGS. 61/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.

autostrade per l'italia
NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA
 Adeguamento del sistema
 A7 - A10 - A12
 Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO
ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A7
Galleria Forte Diamante
 Sistemazione provvisoria - Imbocco Sud Gall. Forte Diamante
 Pianta Scavi e sezioni- Fase A

VERIFICA A CURA DI: IL PROGETTISTA SPECIALE TECNICO Ing. Marco Bignardi Ord. Ingg. Milano N. A20195 Responsabile Geotecnica d'Impianto		PRESAME A CURA DI: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Bignardi Ord. Ingg. Bologna N. 3802 T.A. - Geologia e Geotecnica		VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Bignardi Ord. Ingg. Bologna N. A10950 T.A. - Geologia e Geotecnica	
REVISIONI		REVISIONE		DATA	
00		PRIMA EMISSIONE		GENNAIO 2024	
CODIFICA ASP1: 0G276-PD-TECN-GTA-IB11S-DGE-000001 1 APD 00					
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Nuzzi			VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		