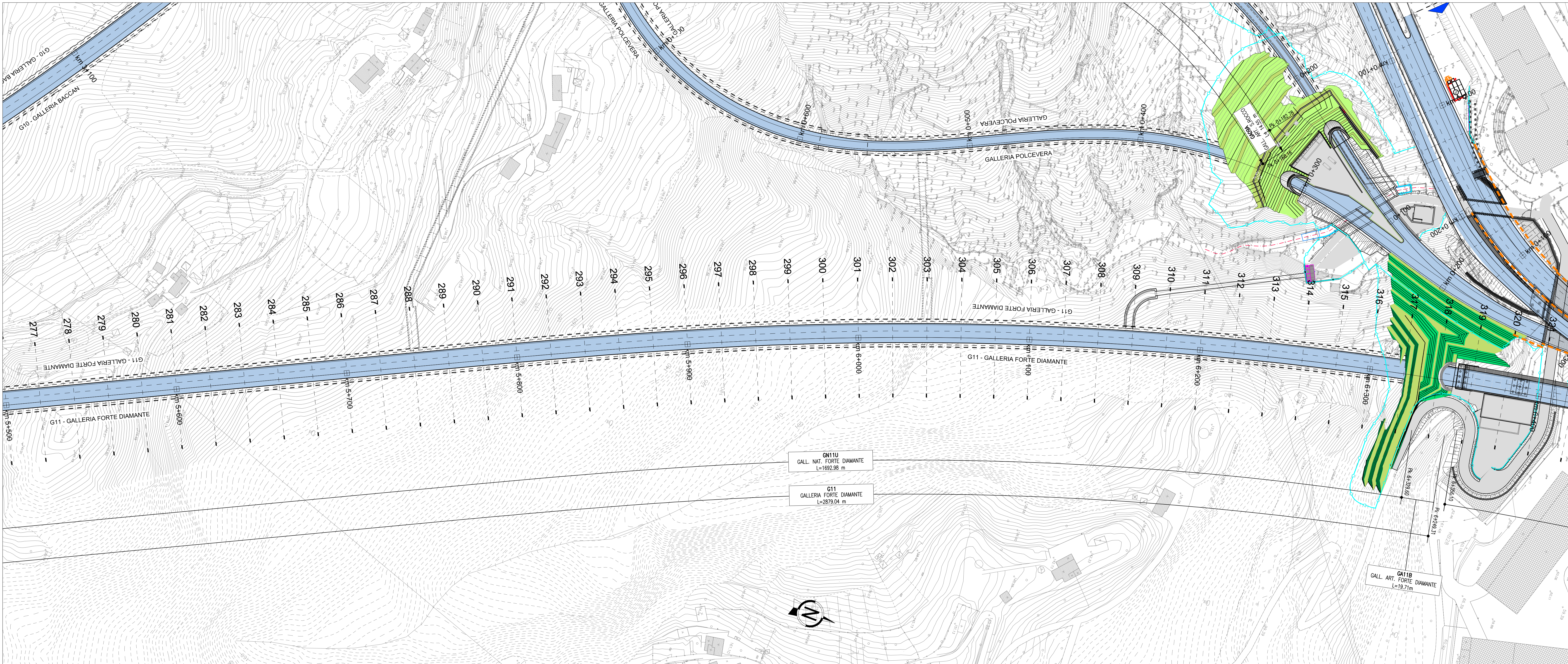


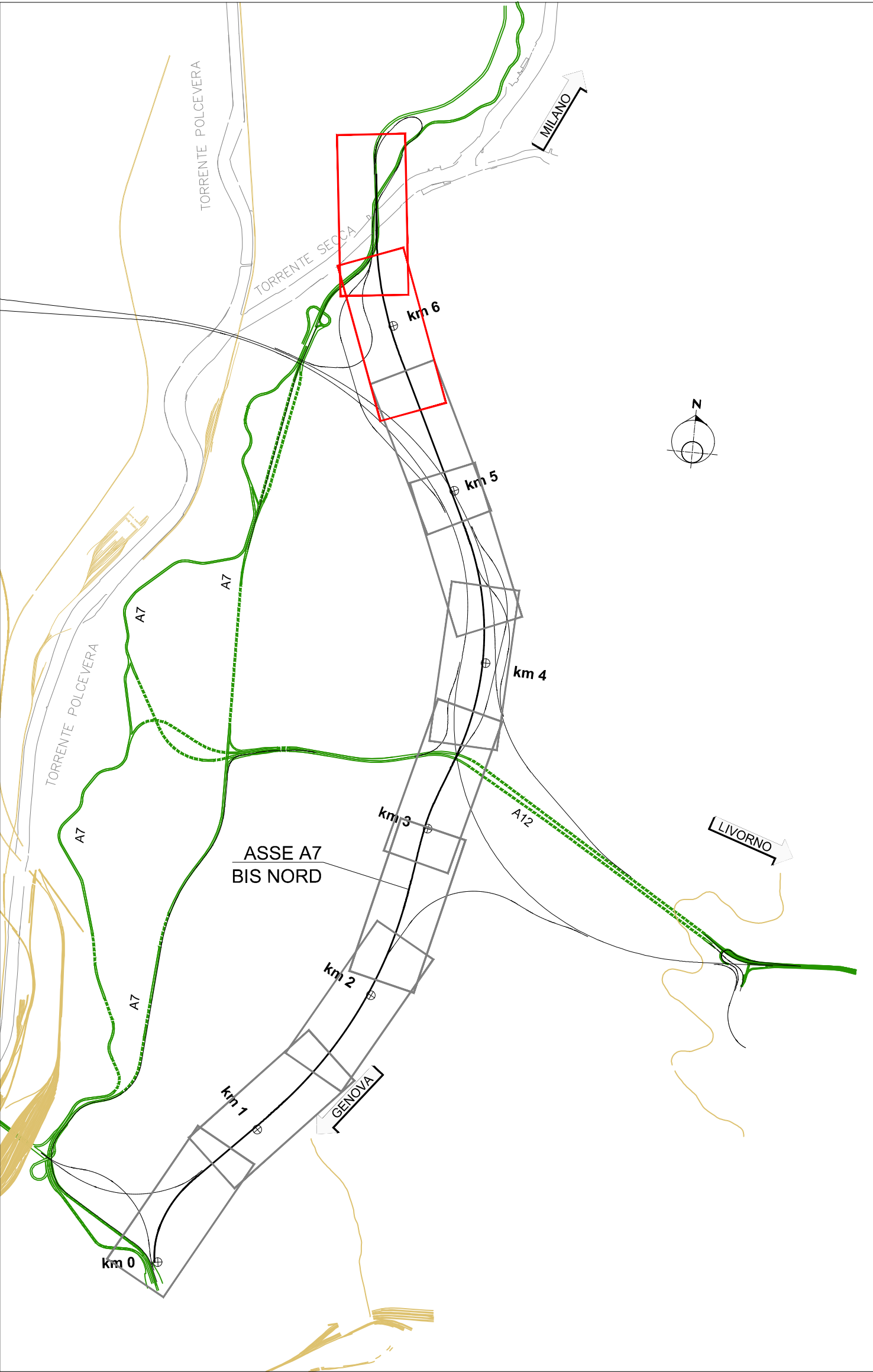
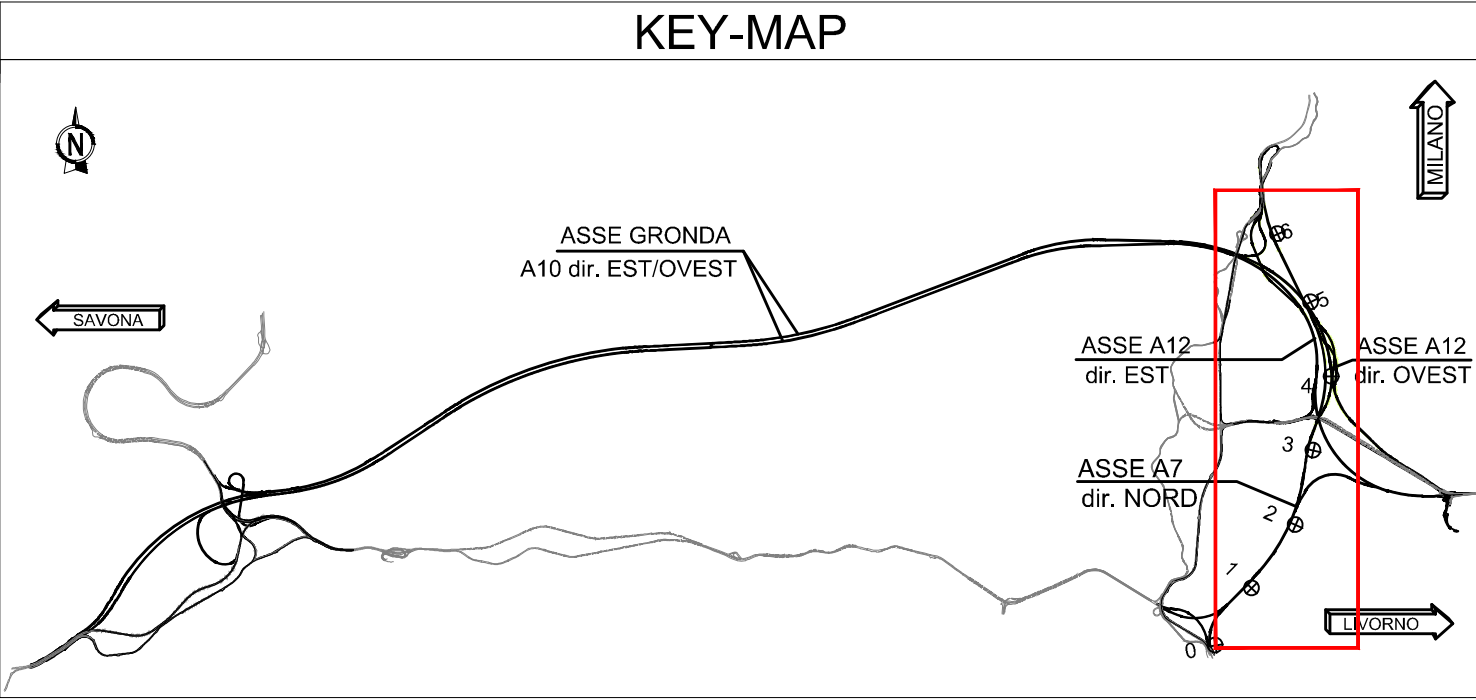
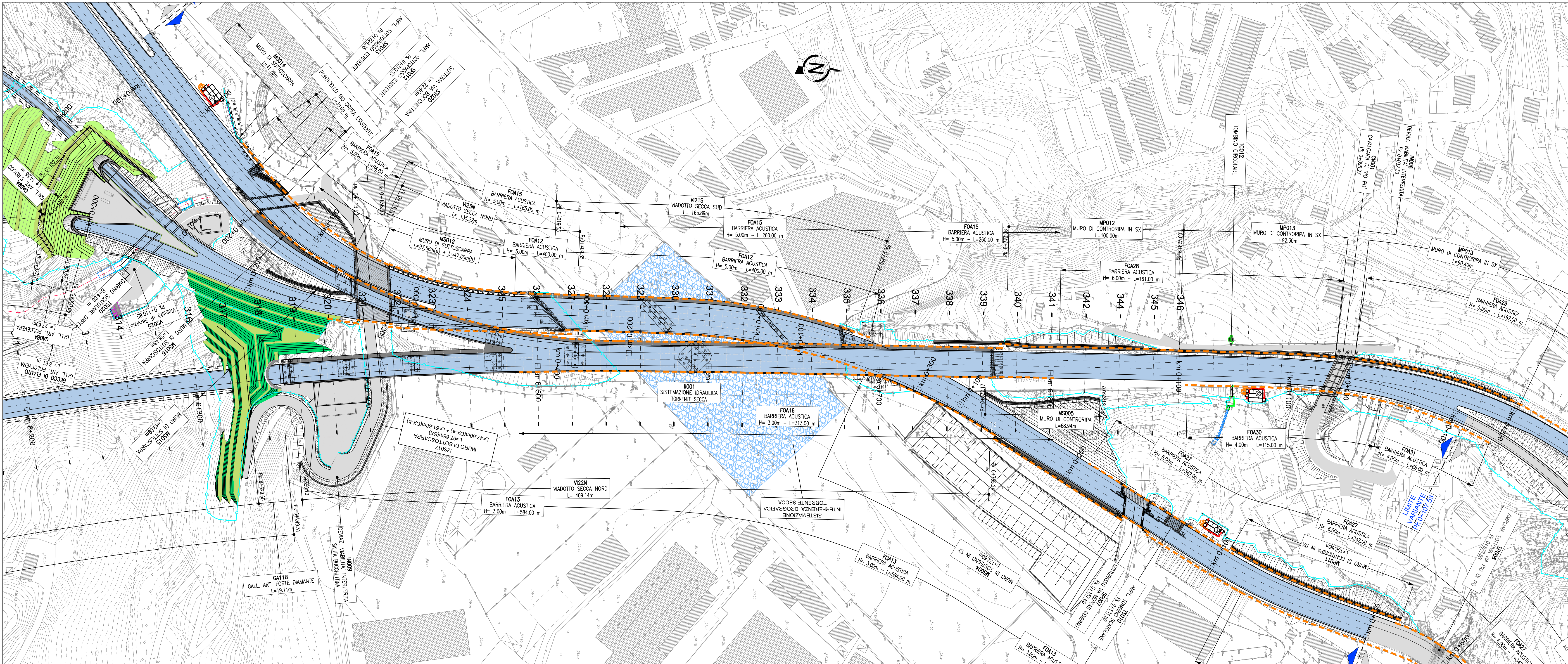
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:1.000



PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:1.000



N.B. Le progressive e gli sviluppi della gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sotteso.
L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza. L'asse A7 è caratterizzato da una sequenza di connessioni di entrata/uscita con numero di corsie variabili, pertanto lungo il suo sviluppo l'asse di tracciamento si sposta per tratti sulle strisce bianche adiacenti; in particolare, nelle gallerie Granarolo e Forte Diamante il tracciato è ubicato in sinistra alla corsia di marcia lenta.

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A7

Progetto Stradale

Planimetrie di progetto

Asse A7 direzione Nord dal km 5+700 al km 6+875

VERIFICA A CURA DI: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo Delmon Ord. Ingg. Corso N. 2441 A Responsabile Strada		IL RESPONSABILE DI INTEGRAZIONE Ing. Mario Tivoli Ord. Ingg. Merello N. 3802		VALUTAZIONE INTERNA A CURA DI: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Tassinari Ord. Ingg. Merello N. 42876 T.A. - Strada	
INFORMATICA PROGETTO Codice Commessa T0863		CODICE IDENTIFICATIVO Sistema di riferimento LLE1 PD A2 PRS PL000		SISTEMA DI RIFERIMENTO Sistema di riferimento 00000 D STD 0102 00	
INGEGNERIA COORDINATORE Ing. Mario Tivoli Ord. Ingg. Merello N. 42408		REVISIONE PRIMA EMISSIONE		DATA 02/04/2024	
SUPPORTO SPECIALISTICO:		CODICE ASPI 0G276-PD-TECN-STD-PL000-DGE-000009		VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Ricci	
VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Claudio Ricci		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Claudio Ricci		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Claudio Ricci	