



N.B.

- Le progressive e gli sviluppi delle gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sotteso.
- L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza. L'asse A7 è caratterizzato da una sequenza di connessioni di entrata/uscita con numero di corsie variabili, pertanto lungo il suo sviluppo l'asse di tracciamento si sposta per tratti sulle strisce bianche ediacioni; in particolare, nelle gallerie Granarolo e Forte Diamante il tracciato è ubicato in sinistra alla corsia di marcia lenta.

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A7

Progetto Stradale

Profili longitudinali

Asse A7 direzione Nord dal km 5+700 al km 6+250

VERIFICA a cura di: I. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo Salazar Ord. Ingg. Corso N. 2441 A Responsabile Strada		PRESAME a cura di: II. RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Trivetti Ord. Ingg. Genova N. 3802		VALIDAZIONE INTERNA a cura di: III. DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvario Spazzola Ord. Ingg. Milano N. 428796 T.A. - Simeto	
REPERIMENTO PROGETTO Codice Commessa: T0863		CODICE IDENTIFICATIVO REPERIMENTO PROGETTO Data: 00/00/00 Fase: PD Cantieri: A2 Progetto: PRS M.B.S.: PR000 Punti Filari: 00000		REPERIMENTO ELABORAZIONE Data: 00/00/00 Fase: STD Cantieri: D Progetto: STD M.B.S.: 0114 Punti Filari: 00	
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Marco Bignardi Ord. Ingg. Roma N. 424308		REVISIONE DESCRIZIONE PRIMA EMISSIONE		DATA GENNAIO 2024	
SUPPORTO SPECIALISTICO		CODIFICA ASP1 OG276-PD-TECN-STD-PR000-DGE-000005		1 APD 00	
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Nelli		VISTO DEL CONCESSIONE Ing. Claudio Nelli		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	