



N.B.

- Le progressive e gli sviluppi della gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sotteso.
- L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza. L'asse A7 è caratterizzato da una sequenza di connessioni di entrata/uscita con numero di corsie variabili, pertanto lungo il suo sviluppo l'asse di tracciamento si sposta per tratte sulle strisce bianche adiacenti; in particolare, nelle gallerie Granarolo e Forte Diamante il tracciato è ubicato in sinistra alla corsia di marcia lenta.



NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A7

Progetto Stradale

Profili longitudinali

Asse A7 direzione Nord dal km 6+250 al km 6+875

VERIFICA a cura di: I. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo Salerni Ord. Ingg. Corso N. 2411 A Responsabile Strada		PRESANZA a cura di: II. RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Travati Ord. Ingg. Genova N. 3802		VALIDAZIONE INTERNA a cura di: III. DIRETTORE TECNICO Ing. Giancarlo Salvestro Spazzola Ord. Ingg. Milano N. 428796 T.A. - Simeto	
REPERIMENTO PROGETTO Codice Commessa: T0863		CODICE IDENTIFICATIVO REPERIMENTO PROGETTO Fase: PD A2 PRS Proroga: PR000		REPERIMENTO ELABORATO Fase: 00 Proroga: 0115 00	
INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Marco Travati SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE 00		DATA DENNATA 2024	
CODIFICA ASP: 0G276-PD-TECN-STD-PR000-DGE-000006		1		APD 00	
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Nebel		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Claudio Nebel		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	