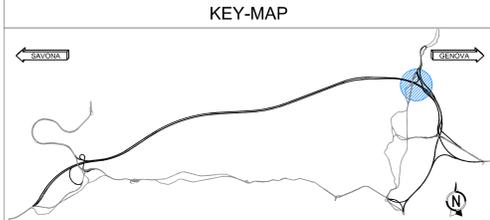




PLANIMETRIA SISTEMAZIONE DEFINITIVA
1:200



NOTE GENERALI

SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO.
L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL'ALL. IX DEL D. LGS. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.
PER I TIRANTI PERMANENTI CON FRUSTE CORTE, EVITARE IL TAGLIO DEI TREFOLI IN CORRISPONDENZA DELLE BOCCOLE, LASCIANDO IN SEDE LA MASSIMA LUNGHEZZA CONSENTITA DAL CAPPUCCIO DI PROTEZIONE, IN MODO DA CONSENTIRE L'EVENTUALE FUTURA REGOLAZIONE DELLA TESATURA MEDIANTE L'IMPIEGO DI PROLUNGA (MANICOTTO E SPEZZONE DI FRUSTA AGGIUNTA).

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

- PROTEZIONE CON CLS PROIETTATO: TERMINATA LA PROCEDURA DI TIRO-COLLAUDO DEI TIRANTI ATTIVI A TREFOLI, OCCORRE APPLICARE ALLA PARETE DELLA PARATA UNO SPESSORE DI 10 cm DI CLS PROIETTATO, ARMATO CON RETE METALLICA ELETTRIFICATA (80 MAGLIA 15x15), RIGOROSAMENTE PRIMA DI PROCEDERE CON GLI ULTERIORI RIBASSI.
- IL CLS PROIETTATO ANDRÀ APPLICATO COMUNQUE, ANCHE IN ASSENZA DI TIRANTI ATTIVI, AL MASSIMO OGNI 3.0m DI PROFONDITÀ DI SCAVO.
- TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO LE RACCOMANDAZIONI AGIAICAP, 2012.
- IN CONSIDERAZIONE DELLE PROBLEMATICHE CONNESSE CON GLI ASPETTI TECNOLOGICI ED ESECUTIVI DEI TIRANTI E DELLA NATURA DEI TERRENI DI INTERESSE SI RIMANDA ALL'ESECUZIONE DEI TIRANTI DI ANCORAGGIO DI PROVA PER LA CONFERMA DELLE IPOTESI PROGETTUALI E LA DEFINIZIONE DELLE ESATTE LUNGHEZZE DI ANCORAGGIO DEL PROGETTO.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE E LA VIABILITÀ DI CANTIERE.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEQUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ADESIONE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED IL CONTROLLO DI ESECUZIONE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGRONE DI SOTTOFONDO	C12/15	CARPENTERIA METALLICA:	Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo sottile
PALE	C25/30		- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N - per spessori nominali $t < 40$ mm
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C25/30		- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N - per spessori nominali $t > 40$ mm
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC2		Acciaio a profilo a sezione aperta laminati a caldo non sottile
Copertura nominale (EN1992-1-1)	60mm		- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N
			- Tipo EN 10210-1 S355 J2RH
CORRUI PARATE		TIRANTI:	- Tralicci a tralicci in acciaio armonico
- Classe di resistenza minima	C25/30		- Tralicci
- Classe di esposizione	XC2		- Diametro nominale (salvo 0,6") 15,24 mm
- Copertura nominale (EN1992-1-1)	40mm		- Sezione nominale 139 mm ²
			- Perforazione 150 mm se tirante > 3 tiranti
			- Perforazione 160 mm se tirante ≤ 3 tiranti
FONDAZIONI MURI		ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0,6"	
- Classe di resistenza minima	C25/30	STABILIZZATI:	100 MPa
- Classe di esposizione	XC2		150 MPa
- Copertura nominale (EN1992-1-1)	40mm		160 MPa
			f _{yk} ≥ 1.670 MPa
ELEVAZIONI MURI		SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIONE	
- Classe di resistenza minima	C32/40		Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di esposizione	XC4	TESTE DI ANCORAGGIO:	Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Copertura nominale (EN1992-1-1)	40mm		Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
			- Classe di resistenza minima C25/30
RIPIEVO ELEMENTI BASTRA			- Classe di esposizione XC2
- Classe di resistenza minima	C25/30		- Eventuali additivi secondo NTA
- Classe di esposizione	XC2		
- Copertura nominale (EN1992-1-1)	40mm		
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA		MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALE:	
- Acciaio in barre	B450C		- Classe di resistenza minima C25/30
- Reti	B400A		- Classe di esposizione XC2
- Sovrapposizione	60 diametri		- Eventuali additivi secondo NTA
BARRE PER CHIODATURE DEFINITIVE E PER ANCORAGGI D'ATTACCO IN SOMMITÀ (LINE 108/04):		CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C25/30
- Barre di aderenza migliorata tipo definitivo			
- Qualità acciaio S50/S50 N/mm ²			
- Perforazione > 100 mm			
- Le barre devono essere realizzate con doppio protezione			
BARRE PER CHIODATURE TEMPORANEE:		MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALE E PALE:	
- Barre di aderenza migliorata tipo definitivo			- Classe di resistenza minima C25/30
- Qualità acciaio S50/C			- Classe di esposizione XC2
- Perforazione > 100 mm			- Eventuali additivi secondo NTA
- Le barre devono essere realizzate con protezione semplice			
TIRANTI IN BARRE:		MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALE:	
- Barre di aderenza migliorata tipo definitivo			- Classe di resistenza minima C25/30
- Qualità acciaio S50/S50 N/mm ²			- Classe di esposizione XC2
- Perforazione > 100 mm			- Eventuali additivi secondo NTA

NOTE GENERALI

SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO.
L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL'ALL. IX DEL D. LGS. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.
PER I TIRANTI PERMANENTI CON FRUSTE CORTE, EVITARE IL TAGLIO DEI TREFOLI IN CORRISPONDENZA DELLE BOCCOLE, LASCIANDO IN SEDE LA MASSIMA LUNGHEZZA CONSENTITA DAL CAPPUCCIO DI PROTEZIONE, IN MODO DA CONSENTIRE L'EVENTUALE FUTURA REGOLAZIONE DELLA TESATURA MEDIANTE L'IMPIEGO DI PROLUNGA (MANICOTTO E SPEZZONE DI FRUSTA AGGIUNTA).



NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A12

Galleria Bric du Vento

Sistemazione finale imb. Gall. Bric/Baccan/Polcevera

Planimetria

VERIFICA a cura di:		4. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Marco Tassinari Ord. Ingg. Merello A. 3602		VALIDAZIONE INTERNA a cura di:													
CODICE IDENTIFICATIVO																	
REPERIMENTO PROGETTO	APPALTO	PROGETTO	REPERIMENTO E-LAVORATO	ORDINATORE													
0276	00000	00000	00000	00	00												
T0863	LLE1	PD	A3	G12	GI12W												
<table border="1"> <tr> <td>INGEGNERIA COORDINATORE</td> <td>Ing. Marco Tassinari</td> <td>REVISIONE</td> <td></td> <td>DATA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SUPPORTO SPECIALISTICO</td> <td></td> <td>PRIMA EMISSIONE</td> <td></td> <td>GENNAIO 2024</td> <td></td> </tr> </table>						INGEGNERIA COORDINATORE	Ing. Marco Tassinari	REVISIONE		DATA		SUPPORTO SPECIALISTICO		PRIMA EMISSIONE		GENNAIO 2024	
INGEGNERIA COORDINATORE	Ing. Marco Tassinari	REVISIONE		DATA													
SUPPORTO SPECIALISTICO		PRIMA EMISSIONE		GENNAIO 2024													
<table border="1"> <tr> <td>CODIFICA ASP</td> <td>0276-PD-TECN-GTA-GI12W-DGE-000001</td> <td>1</td> <td>APD</td> <td>00</td> <td></td> </tr> </table>						CODIFICA ASP	0276-PD-TECN-GTA-GI12W-DGE-000001	1	APD	00							
CODIFICA ASP	0276-PD-TECN-GTA-GI12W-DGE-000001	1	APD	00													
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Nicosi			VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti														