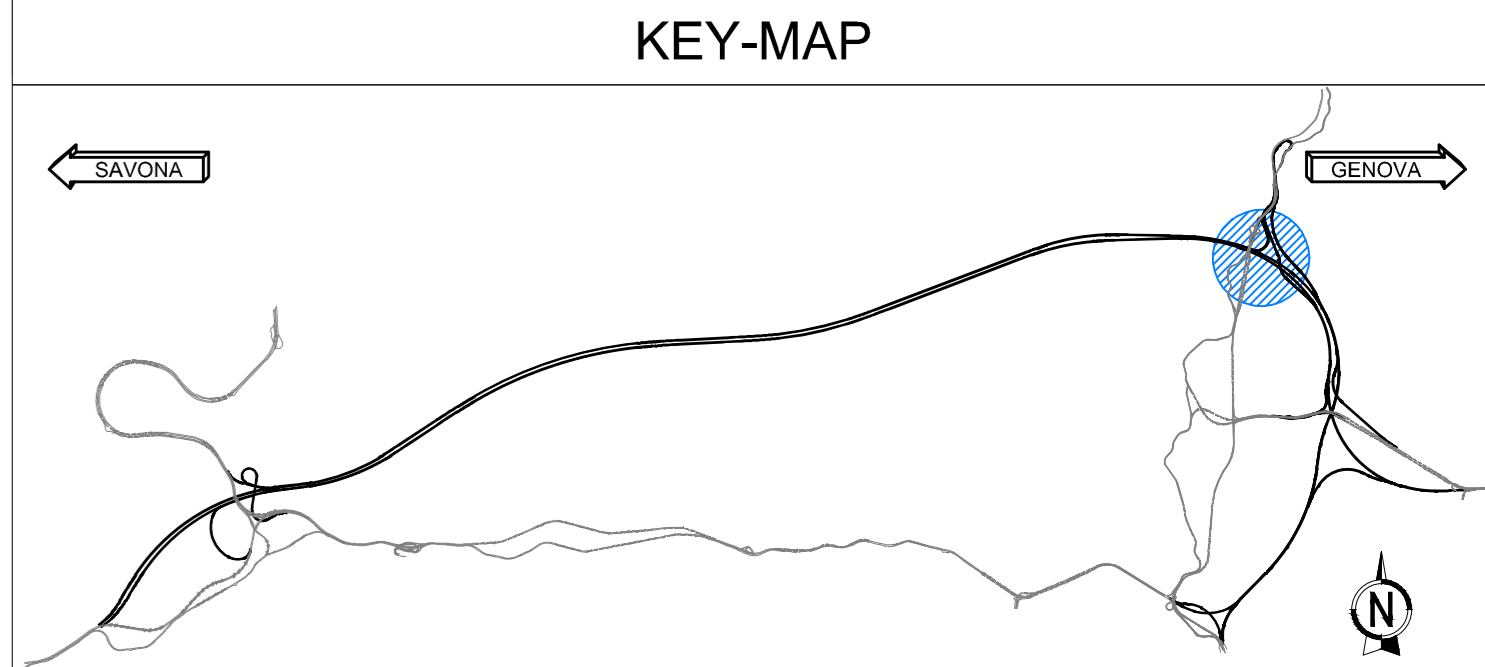




PLANIMETRIA SISTEMAZIONE DEFINITIVA  
1:200



**NOTE GENERALI**

SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO.  
L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL'ALL. IX DEL D. LGS. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.  
PER I TIRANTI PERMANENTI CON FRUSTE CORTE, EVITARE IL TAGLIO DEI TREFOLI IN CORRISPONDENZA DELLE BOCCOLE, LASCIANDO IN SEDE LA MASSIMA LUNGHEZZA CONSENTITA DAL CAPPUCCIO DI PROTEZIONE, IN MODO DA CONSENTIRE L'EVENTUALE FUTURA REGOLAZIONE DELLA TESATURA MEDIANTE L'IMPIEGO DI PROLUNGA (MANICOTTO E SPEZZONE DI FRUSTA AGGIUNTA).

**PRESCRIZIONI ESECUTIVE**

- PROTEZIONE CON CLS PROIETTATO: TERMINATA LA PROCEDURA DI TIRO-COLLAUDO DEI TIRANTI ATTIVI A TREFOLI, OCCORRE APPLICARE ALLA PARETE DELLA PARATA UNO SPESSORE DI 10 cm DI CLS PROIETTATO, ARMATO CON RETE METALLICA ELETTRIFICATA (80 MAGLIA 15x15), RIGOROSAMENTE PRIMA DI PROCEDERE CON GLI ULTERIORI RIBASSI.
- IL CLS PROIETTATO ANDRÀ APPLICATO COMUNQUE, ANCHE IN ASSENZA DI TIRANTI ATTIVI, AL MASSIMO OGNI 3.0m DI PROFONDITÀ DI SCAVO.
- TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO LE RACCOMANDAZIONI AGIAICAP. 2012.
- IN CONSIDERAZIONE DELLE PROBLEMATICHE CONNESSE CON GLI ASPETTI TECNOLOGICI ED ESECUTIVI DEI TIRANTI E DELLA NATURA DEI TERRENI DI INTERESSE SI RIMANDA ALL'ESECUZIONE DEI TIRANTI DI ANCORAGGIO DI PROVA PER LA CONFERMA DELLE IPOTESI PROGETTUALI E LA DEFINIZIONE DELLE ESATTE LUNGHEZZE DI ANCORAGGIO DEL PROGETTO.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE E LA VIABILITÀ DI CANTIERE.

**TABELLA MATERIALI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ADESIONE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED IL CONTROLLO DI ESECUZIONE, SI DOVrà FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

<b>MAGRONE DI SOTTOFONDO</b>	C12/15	<b>CARPENTERIA METALLICA:</b>	Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo sottile
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	X0		- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N - per spessori nominali $t < 40$ mm
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N - per spessori nominali $t > 40$ mm
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30	<b>TI RANTI:</b>	- Tralicci a tralicci in acciaio armonico
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- Tralicci
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30		- Diametro nominale (salvo 0,6") 15,24 mm
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- Sezione nominale 139 mm <sup>2</sup>
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30		- Perforazione 150 mm se tirante > 3 tiranti
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- Perforazione 160 mm se tirante ≤ 3 tiranti
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30	<b>ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0,6"</b>	
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- Stabilizzati
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30		- R10
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- f <sub>y</sub> (k) ≥ 1670 MPa
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30	<b>ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0,6"</b>	
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- Stabilizzati
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30		- R10
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- f <sub>y</sub> (k) ≥ 1670 MPa
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30	<b>SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIONE</b>	
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30	<b>TESTE DI ANCORAGGIO:</b>	
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30	<b>MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:</b>	
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- Classe di resistenza minima C25/30
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30		- Classe di esposizione X0
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- Eventuali additivi secondo NTA
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30	<b>CLASSE CEMENTIZIA PROIETTATO DI RIVESTIMENTO</b>	
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30		- Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30	<b>MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALE E PALE:</b>	
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- Classe di resistenza minima C25/30
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30		- Classe di esposizione X0
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- Eventuali additivi secondo NTA
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30	<b>MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALE:</b>	
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
<b>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA</b>	C25/30		- Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
<b>CLASSE DI ESPOSIZIONE</b>	X0		- Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

**NOTE GENERALI**

SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO.  
L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL'ALL. IX DEL D. LGS. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.  
PER I TIRANTI PERMANENTI CON FRUSTE CORTE, EVITARE IL TAGLIO DEI TREFOLI IN CORRISPONDENZA DELLE BOCCOLE, LASCIANDO IN SEDE LA MASSIMA LUNGHEZZA CONSENTITA DAL CAPPUCCIO DI PROTEZIONE, IN MODO DA CONSENTIRE L'EVENTUALE FUTURA REGOLAZIONE DELLA TESATURA MEDIANTE L'IMPIEGO DI PROLUNGA (MANICOTTO E SPEZZONE DI FRUSTA AGGIUNTA).



**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA**

Adeguamento del sistema  
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A12**

**Galleria Bric du Vento**

Sistemazione finale Imb. Gall. Bric/Baccan/Polcevera

**Planimetria**

VERIFICA a cura di:		RESUME a cura di:		VALIDAZIONE INTERNA a cura di:													
4. RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:		Ing. Marco Tognetti		Dir. Ing. Maria Pia 3802													
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>																	
REVISIONI PROGETTO	APPROVAZIONE PROGETTO	REVISIONI E LAVORAZI	ORDINATORE														
00	00	00	00														
T0863	LLE1	PD	A3	G12	G12W												
00000	D	5600	00														
<table border="1"> <tr> <td>INGEGNERIA COORDINATORE</td> <td>Ing. Marco Tognetti</td> <td>REVISIONE</td> <td>00</td> <td>DATA</td> <td>GENNAIO 2024</td> </tr> <tr> <td>SUPPORTO SPECIALISTICO</td> <td></td> <td>PRIMA EMISSIONE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						INGEGNERIA COORDINATORE	Ing. Marco Tognetti	REVISIONE	00	DATA	GENNAIO 2024	SUPPORTO SPECIALISTICO		PRIMA EMISSIONE			
INGEGNERIA COORDINATORE	Ing. Marco Tognetti	REVISIONE	00	DATA	GENNAIO 2024												
SUPPORTO SPECIALISTICO		PRIMA EMISSIONE															
<table border="1"> <tr> <td>CODIFICA ASP</td> <td>0G276-PD-TECN-GTA-G12W-DGE-000001</td> <td>1</td> <td>APD</td> <td>00</td> <td></td> </tr> </table>						CODIFICA ASP	0G276-PD-TECN-GTA-G12W-DGE-000001	1	APD	00							
CODIFICA ASP	0G276-PD-TECN-GTA-G12W-DGE-000001	1	APD	00													
VISTO DEL COMMITTENTE			VISTO DEL CONCESSIONARIO														
Ing. Claudio Nicosi			Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti														