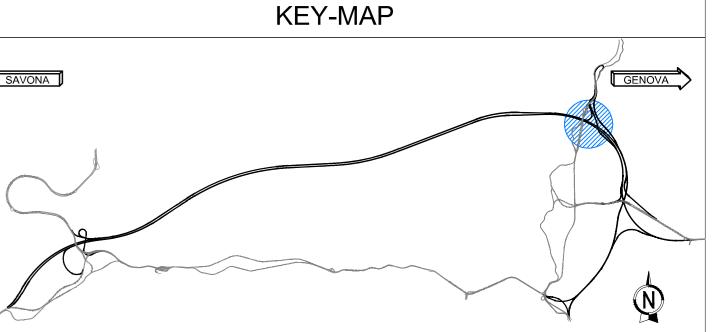


SCALA DI STAMPA: 1=1



#### **NOTE GENERALI**

SI SEGNALA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO.

STABILITI DALL'ALL. IX DEL D. LGS. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA. PER I TIRANTI PERMANENTI CON FRUSTE CORTE, EVITARE IL TAGLIO DEI TREFOLI IN CORRISPONDENZA DELLE BOCCOLE, LASCIANDO IN SEDE LA MASSIMA LUNGHEZZA CONSENTITA

DAL CAPPUCCIO DI PROTEZIONE, IN MODO DA CONSENTIRE L'EVENTUALE FUTURA REGOLAZIONE DELLA TESATURA MEDIANTE L'IMPIEGO DI PROLUNGA (MANICOTTO E SPEZZONE DI FRUSTA

#### PRESCRIZIONI ESECUTIVE

TERMINATA LA PROCEDURA DI TIRO-COLLAUDO DEI TIRANTI ATTIVI A TREFOLI, OCCORRE APPLICARE ALLA PARETE DELLA PARATIA UNO SPESSORE DI 10 cm DI CLS PROIETTATO, ARMATO CON RETE METALLICA ELETTROSALDATA (Ø8 MAGLIA 15X15), RIGOROSAMENTE PRIMA DI PROCEDERE CON GLI

OGNI 3.0m DI PROFONDITÀ DI SCAVO.

- IN CONSIDERAZIONE DELLE PROBLEMATICHE CONNESSE CON GLI ASPETTI TECNOLOGICI ED ESECUTIVI

ANCORAGGIO DI PROVA PER LA CONFERMA DELLE IPOTESI PROGETTUALI E LA DEFINIZIONE DELLE ESATTE LUNGHEZZE DI ANCORAGGIO DEL PROGETTO.

- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE E LA VIABILITA' DI CANTIERE.

#### TABELLA MATERIALI

CARPENTERIA METALLICA:

- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

- Tiranti a trefoli in acciaio armonico

Sezione nominale 139 mm²

 $fp(1)k \ge 1670 MPa$ 

Diametro nominale (pollici) 0.6" (15.24 mm)

ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI:

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA TESTE DI ANCORAGGIO:

- Classe di resistenza minima C25/30

 Classe di esposizione Eventuali additivi secondo NTA

Eventuali additivi secondo NTA

– Classe di esposizione XC2 Eventuali additivi secondo NTA

(non strutturale) (UNI 10834):

- Classe di resistenza minima CP30

— Classe di resistenza minima C25/30

MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:

— Classe di resistenza minima C25/30

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI: Secondo NTA — soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI E PALI:

Secondo NTA — soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

Secondo NTA — soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

Secondo NTA — soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

Secondo NTA — soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

Perforazione 180 mm se tirante > 5 trefoli

Acciaio in profili a sezione cava:

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:

- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessori nominali t < 40mm - Tipo EN 10025-2 S355 K2+N - per spessori nominali t > 40mm

160 mm se tirante < 5 trefoli

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:

#### PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

#### - Classe di esposizione XC2 Eventuali additivi secondo NTA

L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL'ALL. IX DEL D. LGS. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.

PER I TIRANTI PERMANENTI CON FRUSTE CORTE, EVITARE IL TAGLIO DEI TREFOLI IN CORRISPONDENZA DELLE BOCCOLE, LASCIANDO IN SEDE LA MASSIMA LUNGHEZZA CONSENTITA DAL CAPPUCCIO DI PROTEZIONE, IN MODO DA CONSENTIRE L'EVENTUALE FUTURA REGOLAZIONE DELLA TESATURA MEDIANTE L'IMPIEGO DI PROLUNGA (MANICOTTO E SPEZZONE DI FRUSTA

# autostrade per l'italia

## NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

## PROGETTO DEFINITIVO

### ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A12

Galleria Bric du Vento

Sistemazione provvisoria - Imbocco Gall.Bric/Baccan/Polcevera

Pianta Scavi Fase A Tavola 1 di 2

VALIDAZIONE INTERNA a cura di:

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Piero Bongio

Ord. Ingg. Bologna N. A10935

T.A. - Geologia e Geotecnica

VISTO DEL CONCEDENTE

RIESAME a cura di: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Trovato Ord. Ingg. Messina N. 3802

Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

0G276-PD-TECN-GTA-IB12W-DGE-000001

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ministero delle infrastrutture e dei trasporti