



NOTE GENERALI

SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO.
L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL'ALL. IX DEL D. LGS. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.

PER I TIRANTI PERMANENTI CON FRUSTE CORTE, EVITARE IL TAGLIO DEI TREFOLI IN CORRISPONDENZA DELLE BOCCOLE, LASCIANDO IN SEDE LA MASSIMA LUNGHEZZA CONSENTITA DAL CAPPUCCIO DI PROTEZIONE, IN MODO DA CONSENTIRE L'EVENTUALE FUTURA REGOLAZIONE DELLA TESATURA MEDIANTE L'IMPIEGO DI PROLUNGA (MANICOTTO E SPEZZONE DI FRUSTA AGGIUNTIVA).

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

- PROTEZIONE CON CLS PROIETTATO: TERMINATA LA PROCEDURA DI TIRO-COLLAUDO DEI TIRANTI ATTIVI A TREFOLI, OCCORRE APPLICARE ALLA PARETE DELLA PARATA UNO SPEZZONE DI 10 cm DI CLS PROIETTATO, ARMATO CON RETE METALLICA ELETTRICAMENTE SALDATA (80 MAGLIA 15x15), RIGOROSAMENTE PRIMA DI PROCEDERE CON GLI ULTERIORI RIBASSI.
- IL CLS PROIETTATO ANDRA' APPLICATO COMUNQUE, ANCHE IN ASSENZA DI TIRANTI ATTIVI, AL MASSIMO OGNI 3.0m DI PROFONDITA' DI SCAVO.
- TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO LE RACCOMANDAZIONI AGIAICAP, 2012.
- IN CONSIDERAZIONE DELLE PROBLEMATICHE CONNESSE CON GLI ASPETTI TECNOLOGICI ED ESECUTIVI DEI TIRANTI E DELLA NATURA DEI TERRENI DI INTERESSE SI RIMANDA ALL'ESECUZIONE DEI TIRANTI DI ANCORAGGIO DI PROVA PER LA CONFERMA DELLE IPOTESI PROGETTUALI E LA DEFINIZIONE DELLE ESATTE LUNGHEZZE DI ANCORAGGIO DEL PROGETTO.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE E LA VIABILITA' DI CANTIERE.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGRONE DI SOTTOFONDO	C12/15	CARPENTERIA METALLICA:	Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo sottile
PAI	C25/30		- Tipo EN 10225-2 S235 K2+N - per spessori nominali 1 < 40mm
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C25/30		- Tipo EN 10225-2 S235 K2+N - per spessori nominali 1 > 40mm
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC2		Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non sottile
Copertura nominale	(EN1992-1-1) 60mm		- Tipo EN 10225-2 S235 K2+N
CORRUG. PARATE			- Tipo EN 10210-1 S235 J0H14
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C25/30	TIRANTI:	- Tralicci a tralicci in acciaio armonico
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC2		- Tralicci
Copertura nominale	(EN1992-1-1) 40mm		- Diametro nominale (quelli) 0,8" (15,24 mm)
FONDAZIONI MUR	C20/25		- Sezione nominale 130 mm²
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C20/25		- Perforazione 160 mm se tirante > 5 tiranti
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC2		- Perforazione 160 mm se tirante < 5 tiranti
Copertura nominale	(EN1992-1-1) 40mm	ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0,8"	
ELEVAZIONI MUR			STABILIZZATI:
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C12/15		100 > 180 MPa
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC4		f _{yk} > 2 180 MPa
Copertura nominale	(EN1992-1-1) 40mm	SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIONE	
RIPISTAMENTO ELEMENTI BASTIA			Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C25/30	TESTE DI ANCORAGGIO:	Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC2	MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:	Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA			- Classe di resistenza minima C25/30
Acciaio in barre	B450C		- Classe di esposizione XC2
Barre	B450C		- Eventuali additivi secondo NTA
Coveratura	60 diametri	CLASSE CEMENTIZIA PER MICROPAI E PALLI:	
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C12/15		- Classe di resistenza minima C20/25
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC4		- Classe di esposizione XC2
Copertura nominale	(EN1992-1-1) 40mm		- Eventuali additivi secondo NTA
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C12/15	MALTA CEMENTIZIA PER MICROPAI:	
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC4		Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Copertura nominale	(EN1992-1-1) 40mm		- Classe di resistenza minima C20/25
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C12/15		- Classe di esposizione XC2
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC4		- Eventuali additivi secondo NTA
Copertura nominale	(EN1992-1-1) 40mm		

NOTE GENERALI

SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO.
L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL'ALL. IX DEL D. LGS. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.

PER I TIRANTI PERMANENTI CON FRUSTE CORTE, EVITARE IL TAGLIO DEI TREFOLI IN CORRISPONDENZA DELLE BOCCOLE, LASCIANDO IN SEDE LA MASSIMA LUNGHEZZA CONSENTITA DAL CAPPUCCIO DI PROTEZIONE, IN MODO DA CONSENTIRE L'EVENTUALE FUTURA REGOLAZIONE DELLA TESATURA MEDIANTE L'IMPIEGO DI PROLUNGA (MANICOTTO E SPEZZONE DI FRUSTA AGGIUNTIVA).

PLANIMETRIA SCAVI PROVVISORIALI
1:200

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adegumento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A12

Galleria Bric du Vento

Sistemazione provvisoria - Imbocco Gall.Bric/Baccan/Polcevera

Pianta Scavi Fase A
Tavola 2 di 2

VERIFICA A CURA DI: IL PROGETTISTA SPECIALE TECNICO Ing. Marco D'Angeli Ord. Ingg. Milano N. A21955 Responsabile Geotecnica all'opera	RESAME A CURA DI: IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Bignardi Ord. Ingg. Roma N. A24308	VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Bignardi Ord. Ingg. Bologna N. A10930 T.A. - Geologia e Geotecnica
REPONENTE PRODOTTO Codice Commessa: T0863 Fase: LLE1 Capitolo: PD Paragrafo: A3 Puntato: G12	REPONENTE ANTICIPAZIONE n. di: IB12W Puntato: 00000	REPONENTE LAVORATO n. di: D GTA Puntato: 3601 00
OPERATORE n. di: 1 Puntato: 00	SCALA: 1:200	

INGEGNERIA COORDINATA: Ing. Marco Bignardi Ord. Ingg. Roma N. A24308	REVISIONE	DATA
	PRIMA EMISSIONE	GENNAIO 2024
SUPPORTO SPECIALISTICO:		

CODIFICA ASPRI	0G276-PD-TECN-GTA-IB12W-DGE-000002	1	APD	00
----------------	------------------------------------	---	-----	----

VERBALE DI ACCETTAZIONE
IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Claudio Nuzzi

VERBALE DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti