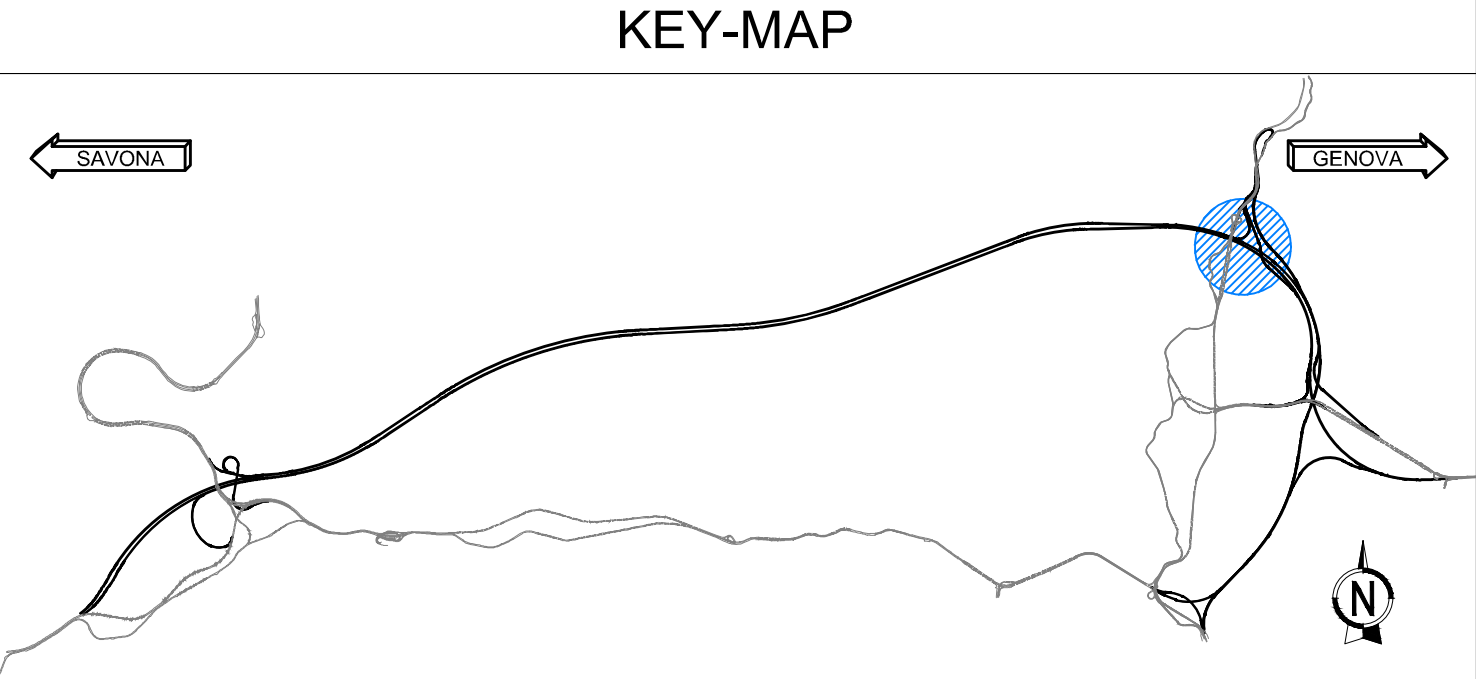




PLANIMETRIA SCAVI PROVVISORIALI
1:200



NOTE GENERALI

SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO.
L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL'ALL. IX DEL D. LGS. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.
PER I TIRANTI PERMANENTI CON FRUSTE CORTE, EVITARE IL TAGLIO DEI TREFOLI IN CORRISPONDENZA DELLE BOCCOLE, LASCIANDO IN SEDE LA MASSIMA LUNGHEZZA CONSENTITA DAL CAPPUCCIO DI PROTEZIONE, IN MODO DA CONSENTIRE L'EVENTUALE FUTURA REGOLAZIONE DELLA TESATURA MEDIANTE L'IMPEGNO DI PROLUNGA (MANICOTTO E SPEZZONE DI FRUSTA AGGIUNTIVA).

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

- PROTEZIONE CON CLS PROIETTATO:
TERMINATA LA PROCEDURA DI TIRO-COLLAUDO DEI TIRANTI ATTIVI A TREFOLI, OCCORRE APPLICARE ALLA PARETE DELLA PARATIA UNO SPESSORE DI 10 cm DI CLS PROIETTATO, ARMATO CON RETE METALLICA ELETTROSALDATA (80 MAGLIA 15X15), RIGOROSAMENTE PRIMA DI PROCEDERE CON GLI ULTERIORI RIBASSI.
IL CLS PROIETTATO ANDRA' APPLICATO COMUNQUE, ANCHE IN ASSENZA DI TIRANTI ATTIVI, AL MASSIMO OGNI 3.0m DI PROFONDITA' DI SCAVO.
- TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO LE RACCOMANDAZIONI AGIA/ICAP, 2012.
- IN CONSIDERAZIONE DELLE PROBLEMATICHE CONNESSE CON GLI ASPETTI TECNOLOGICI ED ESECUTIVI DEI TIRANTI E DELLA NATURA DEI TERRENI DI INTERESSE SI RIMANDA ALL'ESECUZIONE DEI TIRANTI DI ANCORAGGIO DI PROVA PER LA CONFERMA DELLE IPOTESI PROGETTUALI E LA DEFINIZIONE DELLE ESATTE LUNGHEZZE DI ANCORAGGIO DEL PROGETTO.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE E LA VIABILITA' DI CANTIERE.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO	
MAGRONE DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione X0	CARPENTERIA METALLICA: - Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati - Tipo EN 10025-2 S355 J2+H – per spessori nominali t < 40mm - Tipo EN 10025-2 S355 J2+H – per spessori nominali t > 40mm - Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati - Tipo EN 10025-2 S355 J2+H - Acciaio in profilo a sezione chiusa - Tipo EN 10210-1 S355 J2H+N
CALCESTRUZZO (EN206 – CNR-UNI11104) - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	TIRANTI: - Tiranti a tre fili in acciaio armonico - Trefoli: - Diametro nominale (profilo) 0,8" (15,24 mm) - Sezione nominale 139 mm² - Perforazione 180 mm se tirante > 5 trefoli 180 mm se tirante < 5 trefoli
PAI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0,8" - Stabilizzanti: - f_{yk} > 1360 MPa - f_{yk} > 1670 MPa
CORRUI PARATE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIONE TESTE DI ANCORAGGIO: - Seconda NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
FONDAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C20/25 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI: - Seconda NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA
ELEVAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XC4 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834): - Seconda NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA
RINFORZO ELEMENTI BASTRA - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2	MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPAI E PAI: - Seconda NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA
ACCIAIO PER ARMATURA LEGATA - Acciaio in barre B450C - Relli B450C - Sovrapposizione 60 diametri	MALTA CEMENTIZIA PER MICROPAI: - Seconda NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA
BARRE PER CHIODATURE DEFINITIVE E PER ANCORAGGI D'ATTACCO IN SONDAIA - Barre ad aderenza migliorata tipo definitivo - Qualità acciaio S50/S55 N/mm² - Perforazione > 100 mm - Le barre devono essere realizzate con doppia protezione	
BARRE PER CHIODATURE TEMPORANEE: - Barre ad aderenza migliorata tipo definitivo - Qualità acciaio S50/S55 N/mm² - Perforazione > 100 mm - Le barre devono essere realizzate con protezione semplice	
TIRANTI IN BARRE: - Barre ad aderenza migliorata tipo definitivo - Qualità acciaio S50/S55 N/mm² - Perforazione > 100 mm	

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adegguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A12

Galleria Bric du Vento

Sistemazione provvisoria - Imbocco Gall.Bric/Baccan/Polcevera

Planimetria

VERIFICA a cura di:		RESAME a cura di:		VALUTAZIONE INTERNA a cura di:	
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Maria D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. A20155 Responsabile Geotecnica all'aperto		Ing. Mario Trossello Ord. Ingg. Genova N. 3002		Ing. Piero Bologni Ord. Ingg. Bologna N. A10055 T.A. - Geologia e Geotecnica	

CODICE IDENTIFICATIVO						ORDINATORE	
SISTEMA DI PROGETTO						SISTEMA DI PROGETTO	
Codice Commessa	Tipologia	Fase	Contenuto	Progetto	W.B.S.	Progetto	W.B.S.
T0863	LLE1	PD	A3	G12	IB12W	00000	D
						GTA	3610
						00	

	INGEGNERIA COORDINATORE:	REVISIONE		DATA
	Ing. Mario Trossello Ord. Ingg. Roma N. A24308	00	PRIMA EMISSIONE	02/04/2024
SUPPORTO SPECIALISTICO:				

CODIFICA ASPI					VISTO DEL CONCESSIONARIO				
0G276-PD-TECN-GTA-IB12W-DGE-000007					1				
VISTO DEL COMMITTENTE					VISTO DEL CONCESSIONARIO				
Ing. Claudio Pizzi					 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti				