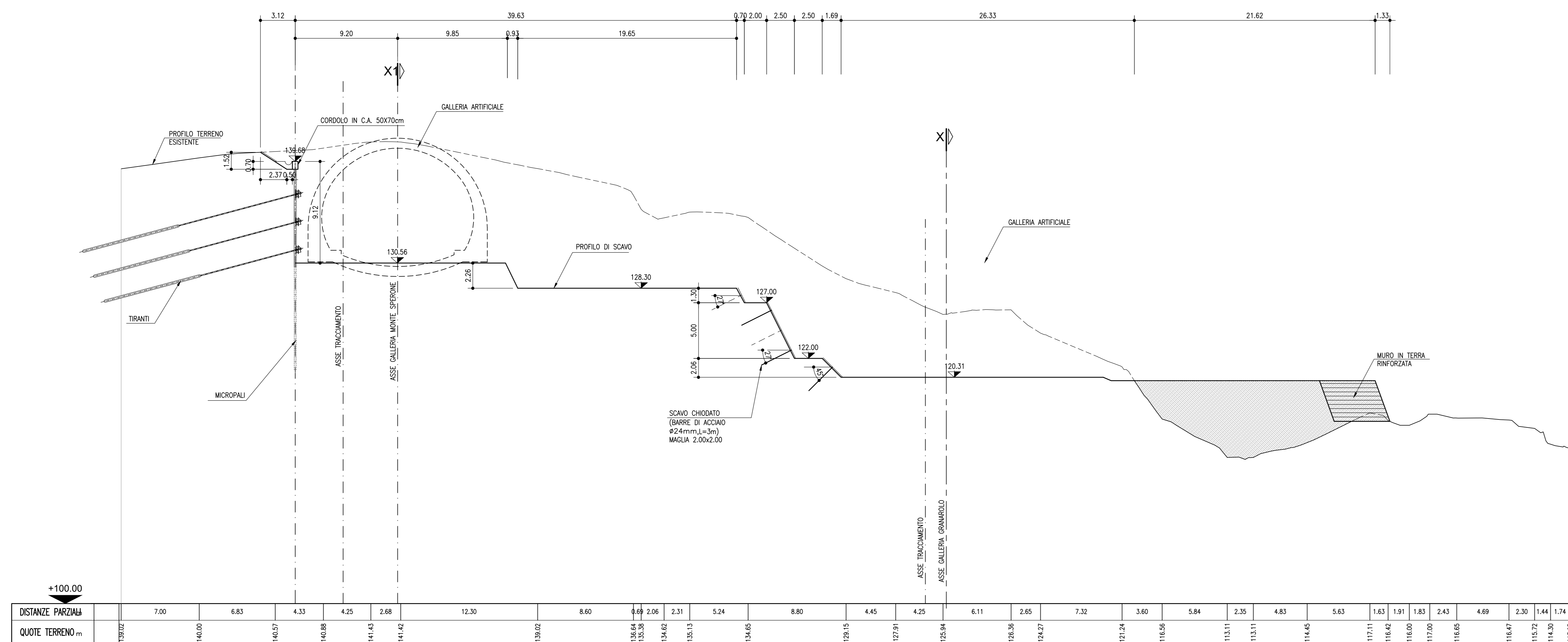
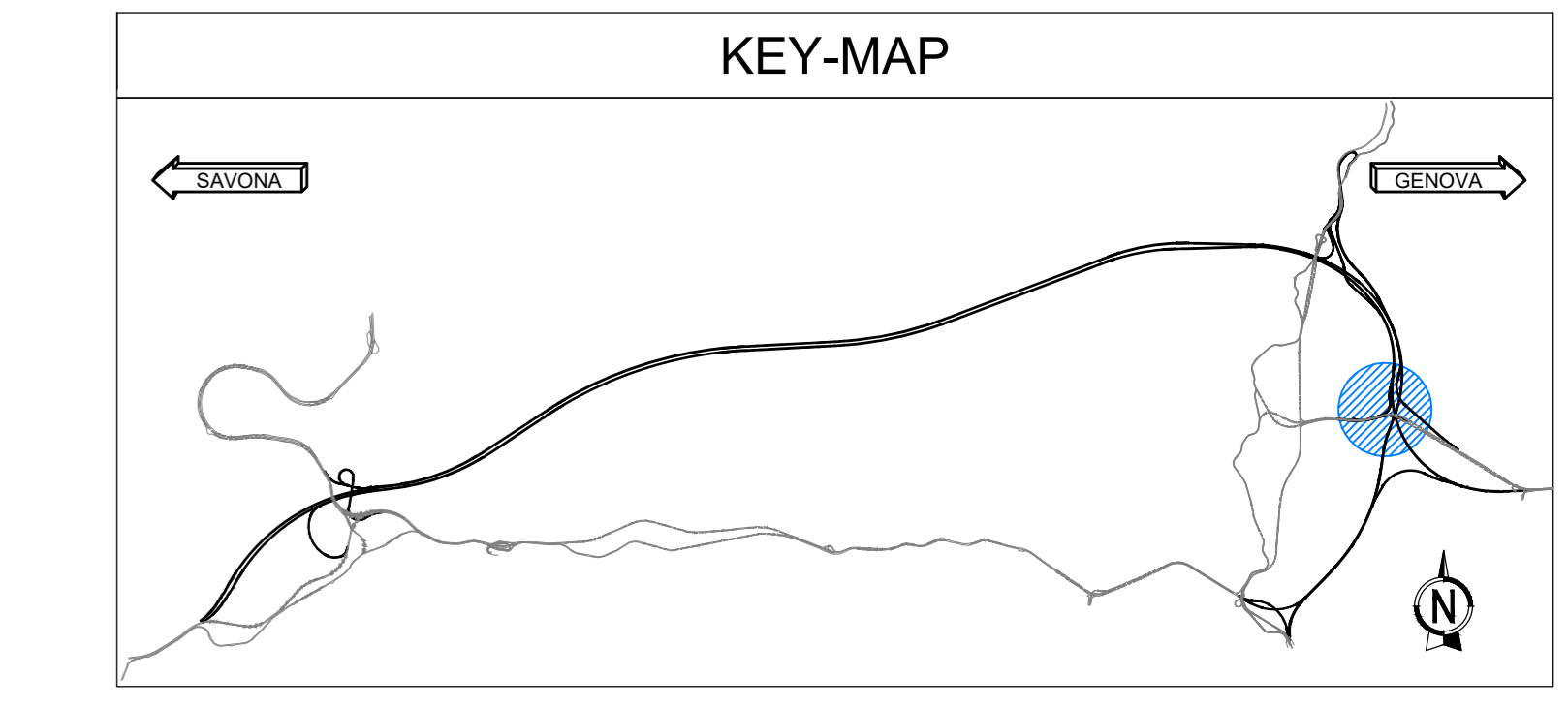
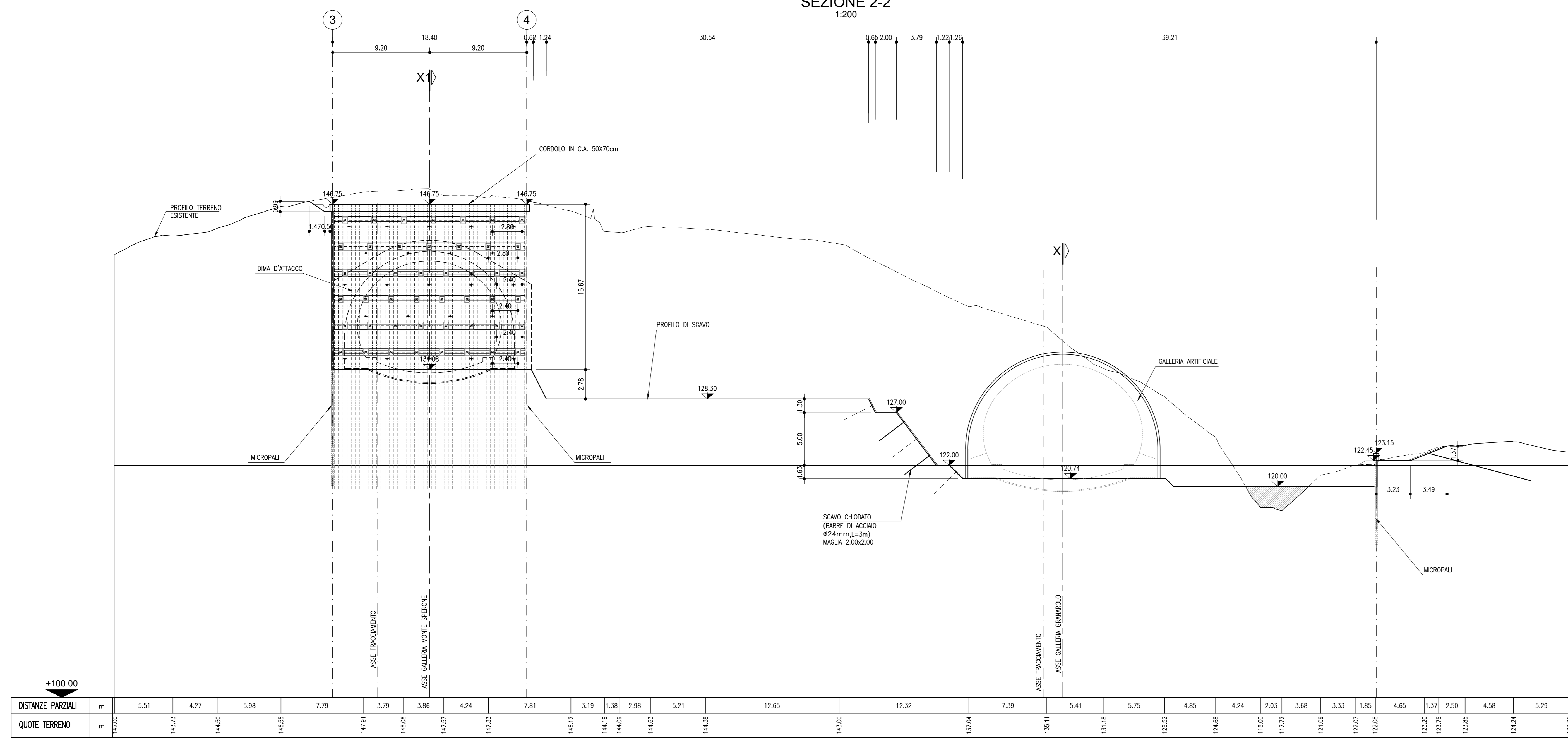


SEZIONE 1-1
1:200



SEZIONE 2-2
1:200



NOTA GENERALE

- SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO. L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL'ALL. IX DEL D. LGS. 61/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.



NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12
Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A12

Galleria Montesperone

Sistemazione provvisoria - Imbocco Galleria Montesperone lato Torbella

Sezioni

| VERIFICA a cura di: | PRELIMINE a cura di: | VALIDAZIONE INTERNA a cura di: |
|---|---|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. A21915 Responsabile Geotecnica all'opera | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Travetti Ord. Ingg. Genova N. 3802 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Bignardi Ord. Ingg. Bologna N. A10950 T.A. - Geologia e Geotecnica |

| SESTIERO PROGETTO | | | | CODICE IDENTIFICATIVO | | | | SESTIERO LAVORO | | ORIGINATORE |
|-------------------|------|-------|----------|-----------------------|-------|-------------|--------|-----------------|-------------|-------------|
| Conto Commessa | Fase | Conti | Progetti | W.B.S. | Parti | Finanziarie | Titolo | Disegnato | Programmato | Rev. |
| T0863 | LLE1 | PD | A3 | G16 | IB16N | 00000 | D | GTA | 2602 | 00 |

| | | | |
|--|---|-----------------|--------------|
| | INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Marco Bignardi | REVISIONE | DATA |
| | SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Claudio Nuzzi | PRIMA EMISSIONE | GENNAIO 2024 |

| | | | | |
|---------------|------------------------------------|---|-----|----|
| CODIFICA ASP1 | 0G276-PD-TECN-GTA-IB16N-DGE-000003 | 1 | APD | 00 |
|---------------|------------------------------------|---|-----|----|

| | | |
|--|--|--------------------------|
| VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DELL'INCARICO Ing. Claudio Nuzzi | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | VISTO DEL CONCESSIONARIO |
|--|--|--------------------------|

IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA FORZA COPERTIVA. I CONTENUTI SONO A CARICO DEL CLIENTE. IL CONCESSIONARIO DEVE GARANTIRE LA SICUREZZA E LA DURABILITA' DELLE OPERAZIONI. I DATI PRESENTI NON SONO GARANTITI. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA DEI DATI FORNITI. I DATI PRESENTI NON SONO GARANTITI. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA DEI DATI FORNITI. I DATI PRESENTI NON SONO GARANTITI. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA DEI DATI FORNITI.