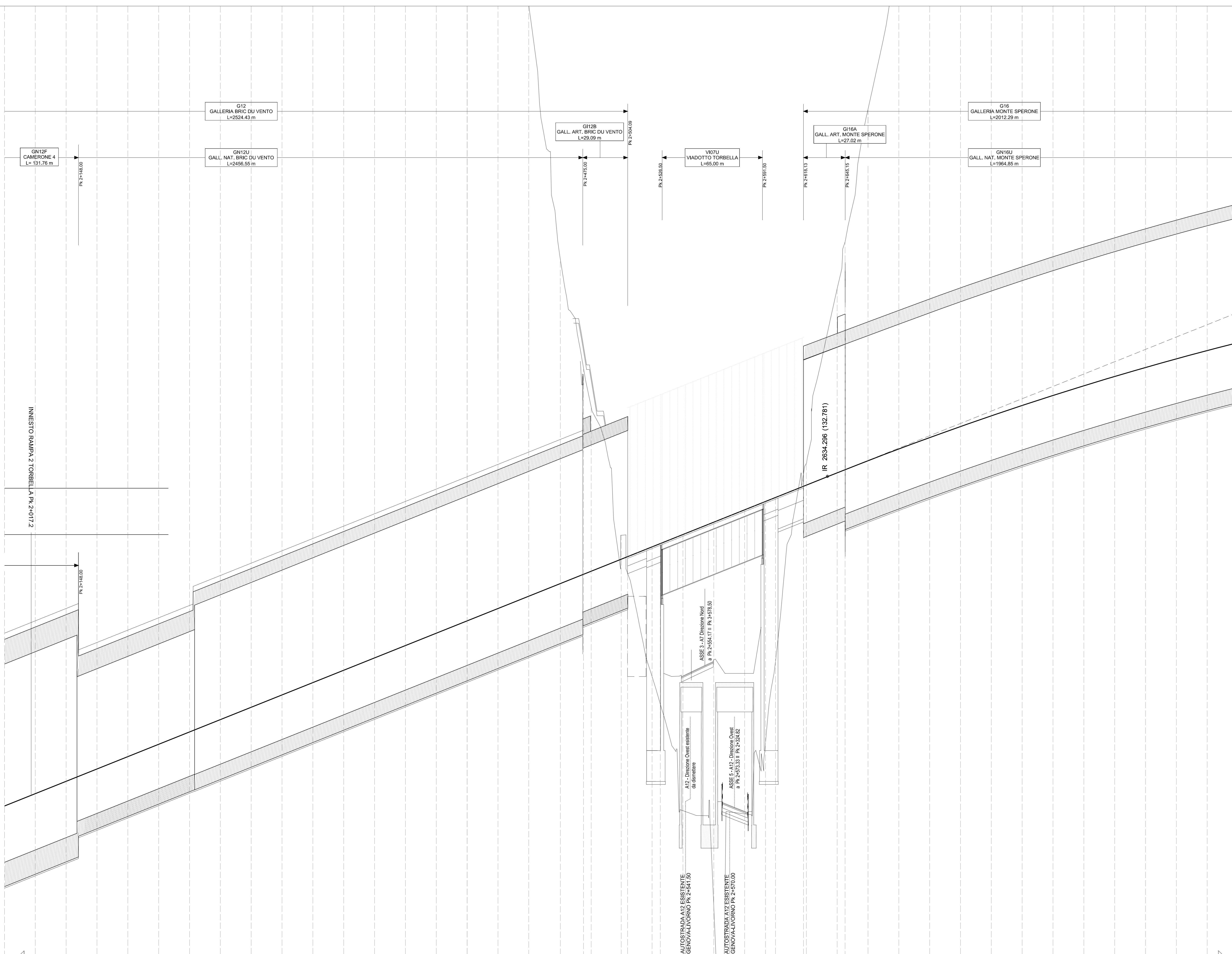


LIVELLE

D=56,55 L=1413,72 P=4,00%

VERSO -->



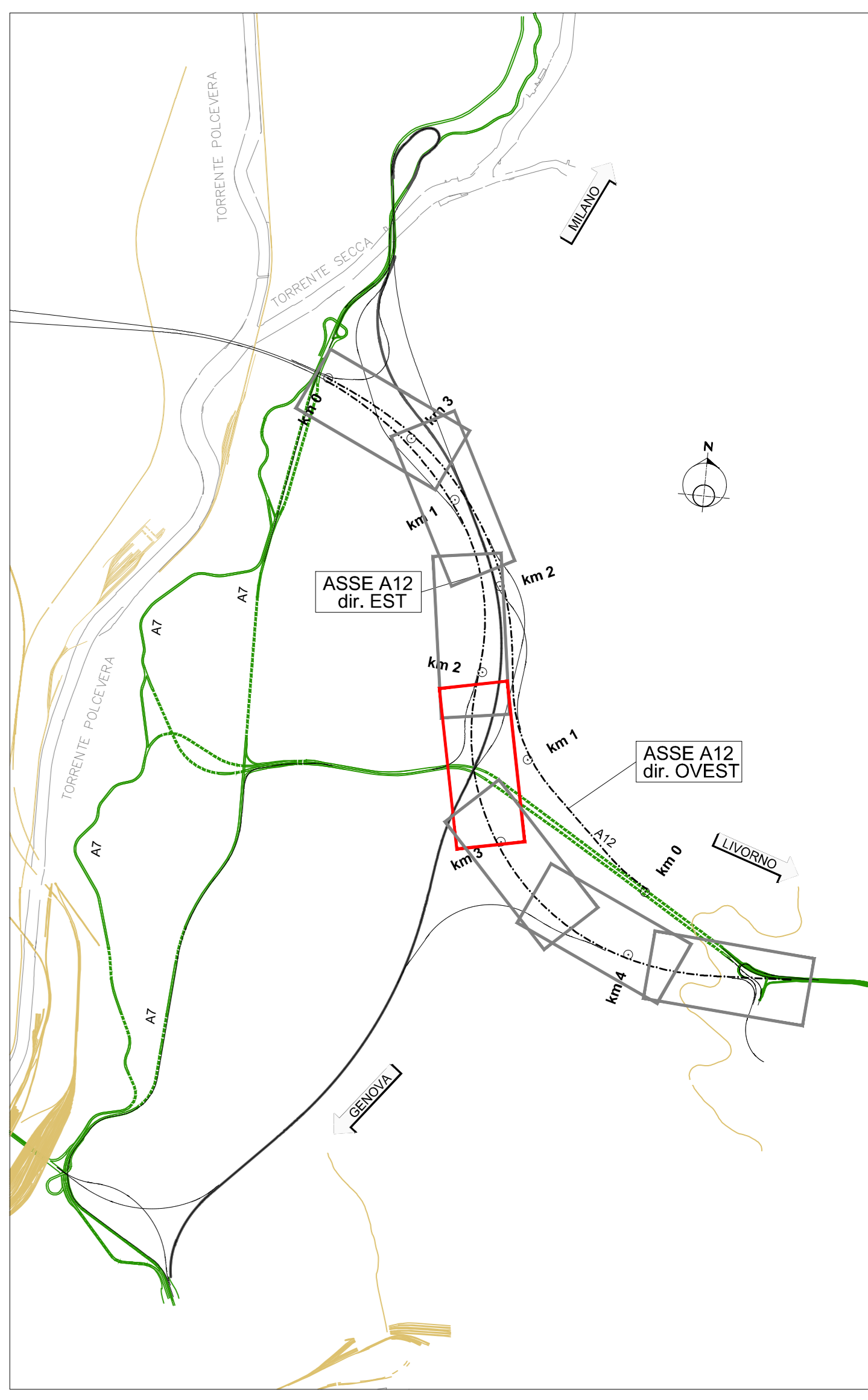
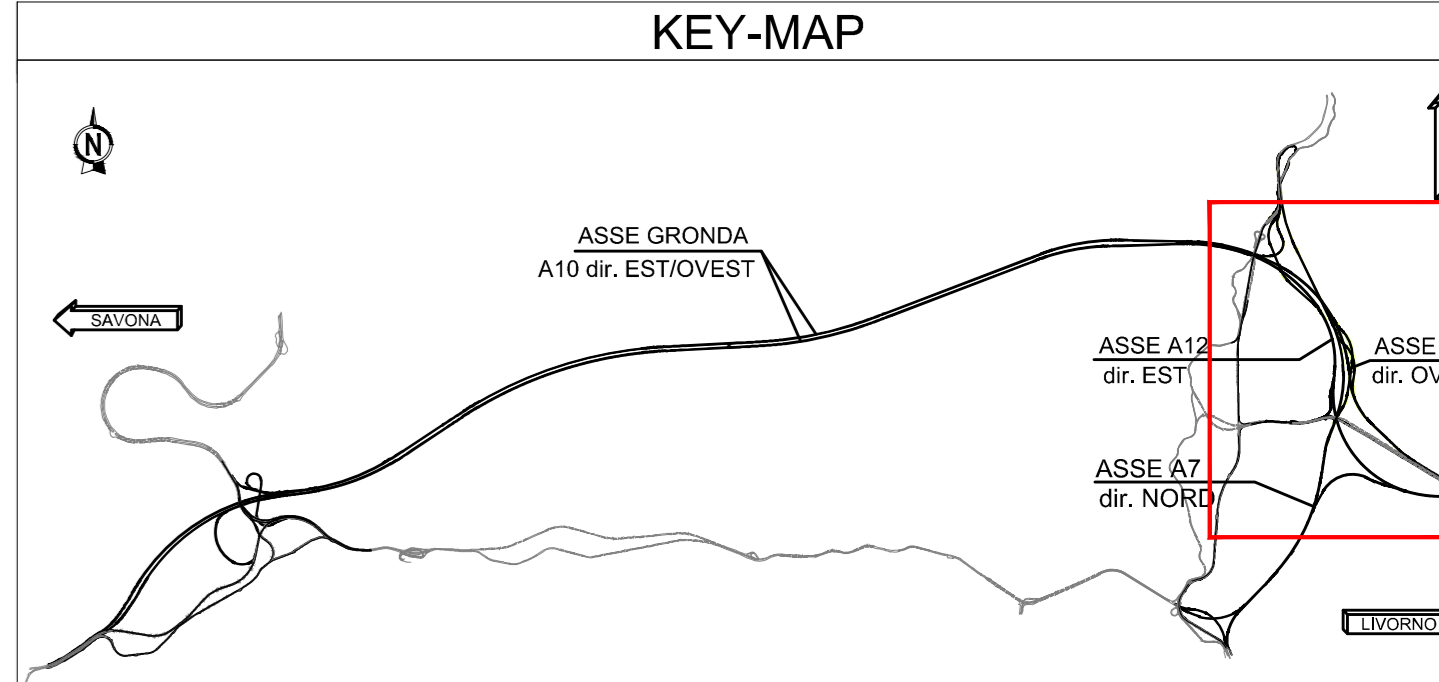
Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. 90.000

SAVONA ←

LIVORNO →

No. SEZIONI	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146					
DISTANZE PROGRESSIVE	2100,00	2150,00	2200,00	2250,00	2300,00	2350,00	2400,00	2450,00	2500,00	2550,00	2600,00	2650,00	2700,00	2750,00	2800,00	2850,00	2900,00	2950,00	3000,00	3050,00	3100,00	3150,00	3200,00	3250,00	3300,00	3350,00	3400,00	3450,00	3500,00	3550,00	3600,00	3650,00	3700,00	3750,00	3800,00	3850,00	3900,00	3950,00	4000,00	4050,00	4100,00	4150,00	4200,00			
DISTANZE PARZIALI	20,00	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00	600,00	650,00	700,00	750,00	800,00	850,00	900,00	950,00	1000,00	1050,00	1100,00	1150,00	1200,00	1250,00	1300,00	1350,00	1400,00	1450,00	1500,00	1550,00	1600,00	1650,00	1700,00	1750,00	1800,00	1850,00	1900,00	1950,00	2000,00	2050,00	2100,00	2150,00	2200,00	
QUOTE TERRENO	111,41	112,84	113,02	113,18	114,24	115,41	116,78	118,35	120,02	121,80	123,68	125,65	127,72	129,89	132,17	134,64	137,31	140,18	143,25	146,52	150,00	153,68	157,57	161,67	165,99	170,53	175,30	180,31	185,57	191,09	196,87	202,92	209,24	215,85	222,77	229,99	237,53	245,40	253,62	262,19	271,13	280,44	290,13	299,20	308,65	318,48
QUOTE PROGETTO	111,41	112,84	113,02	113,18	114,24	115,41	116,78	118,35	120,02	121,80	123,68	125,65	127,72	129,89	132,17	134,64	137,31	140,18	143,25	146,52	150,00	153,68	157,57	161,67	165,99	170,53	175,30	180,31	185,57	191,09	196,87	202,92	209,24	215,85	222,77	229,99	237,53	245,40	253,62	262,19	271,13	280,44	290,13	299,20	308,65	318,48
ETTOMETRICHE	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
AND. PLAN.																																														
AND. CICLI																																														

SCALA DI STAMPÀ: 1:1



N.B. - Le progressive e gli sviluppi della gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sotteso.
- L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza.

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A12

Progetto Stradale

Profili longitudinali

Asse A12 direzione Est
dal km 2+100 al km 2+900

VERIFICA a cura di: 4. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mauro Siviero Oss. Ing. Corio N. 2641 A Responsabile Strada	VERIFICA a cura di: 4. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Taveggia Oss. Ing. Maresca N. 3802	VALUTAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatori Sottocapita Oss. Ing. Milano N. ASD796 T.A. - Strada						
CODICE IDENTIFICATIVO: PROGETTO L.001/001/001 Fase Capitolo Programma L.001/001/001 F.001 P.001 S.001			OPERATORE: L.001/001/001 Fase Capitolo Programma L.001/001/001 F.001 P.001 S.001					
T0863	LLE1	PD A3 PRRS	PR000	00000	D STD	0213	00	1.1.000/100
INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Marco Siviero Oss. Ing. Corio N. 2641 A			REVISIONE: DESCRIZIONE PRIMA EMISSIONE					DATA: GENNAIO 2024
CODIFICA ASP:			OG276-PD-TECN-STD-PR000-DGE-000010				1	APD 00