



N.B.
 - Le progressive e gli sviluppi della gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sotteso.
 - L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza.

autostrade//per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A12

Progetto Stradale

Profili longitudinali

Asse A12 direzione Est

dal km 2+900 al km 3+500

VERIFICA A CURA DI: 4. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo Galvani Ord. Ing. Corso N. 2641 A Responsabile Strada		VERIFICA A CURA DI: 5. RESPONSABILE ELEGGERIZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Trivelli Ord. Ing. Genova N. 3802		VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI: 6. DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salviato Sottocapita Ord. Ing. Milano N. 426796 T.A. - Sinistra	
REPERIMENTO PRODOTTO T0863 LLE1 PD A3 PRS		CODICE IDENTIFICATIVO PR000 00000 D STD 0214 00		ORDINATORE 1 APD 00	
INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Marco Trivelli Ord. Ing. Roma N. 424308		REVISIONE PRIMA EMISSIONE		DATA GENNAIO 2024	
SUPPORTO SPECIALISTICO:		CODICE ASPRI 0G276-PD-TECN-STD-PR000-DGE-000011		VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia Ing. Claudio Nuzzi	
VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Claudio Nuzzi		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti			