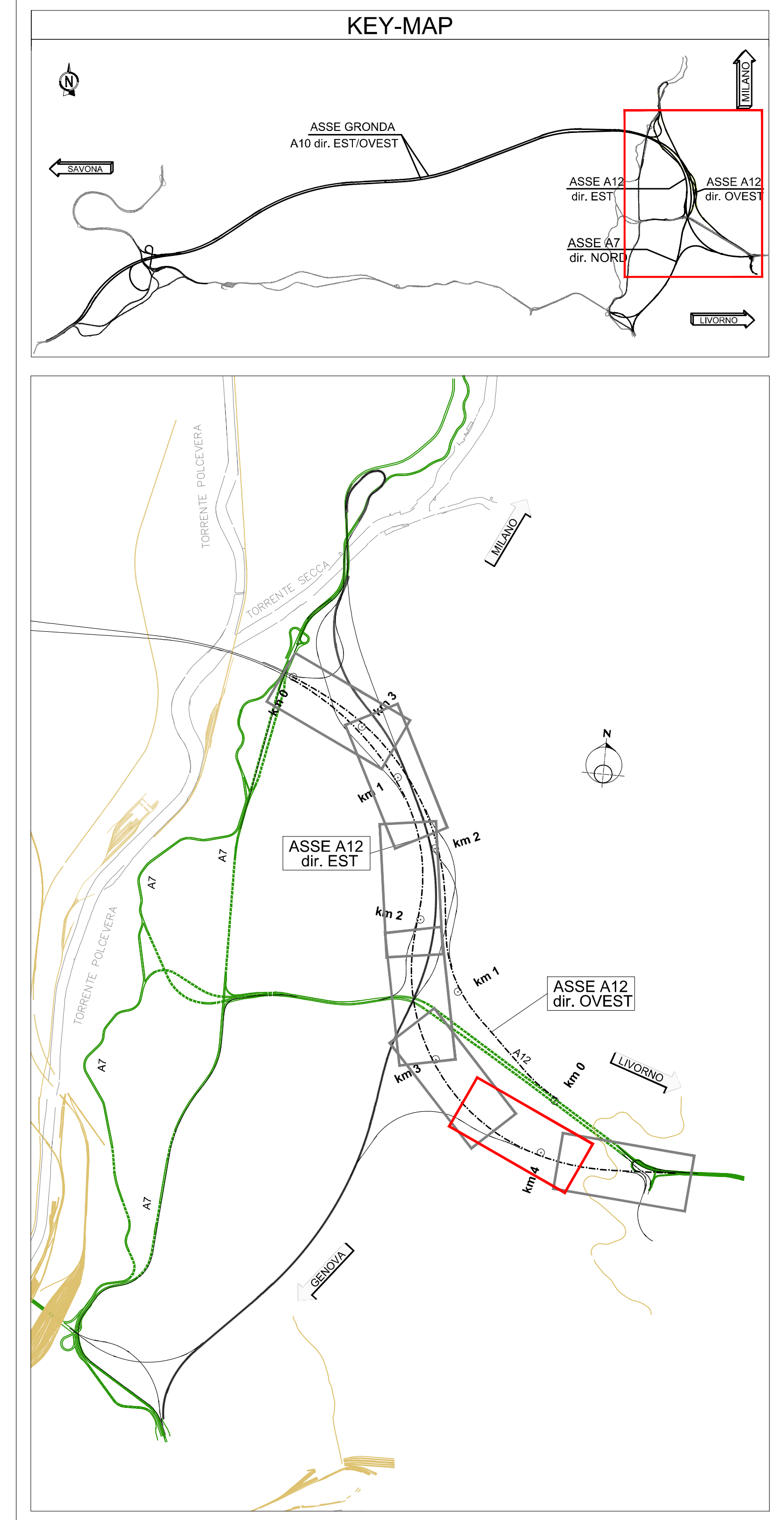
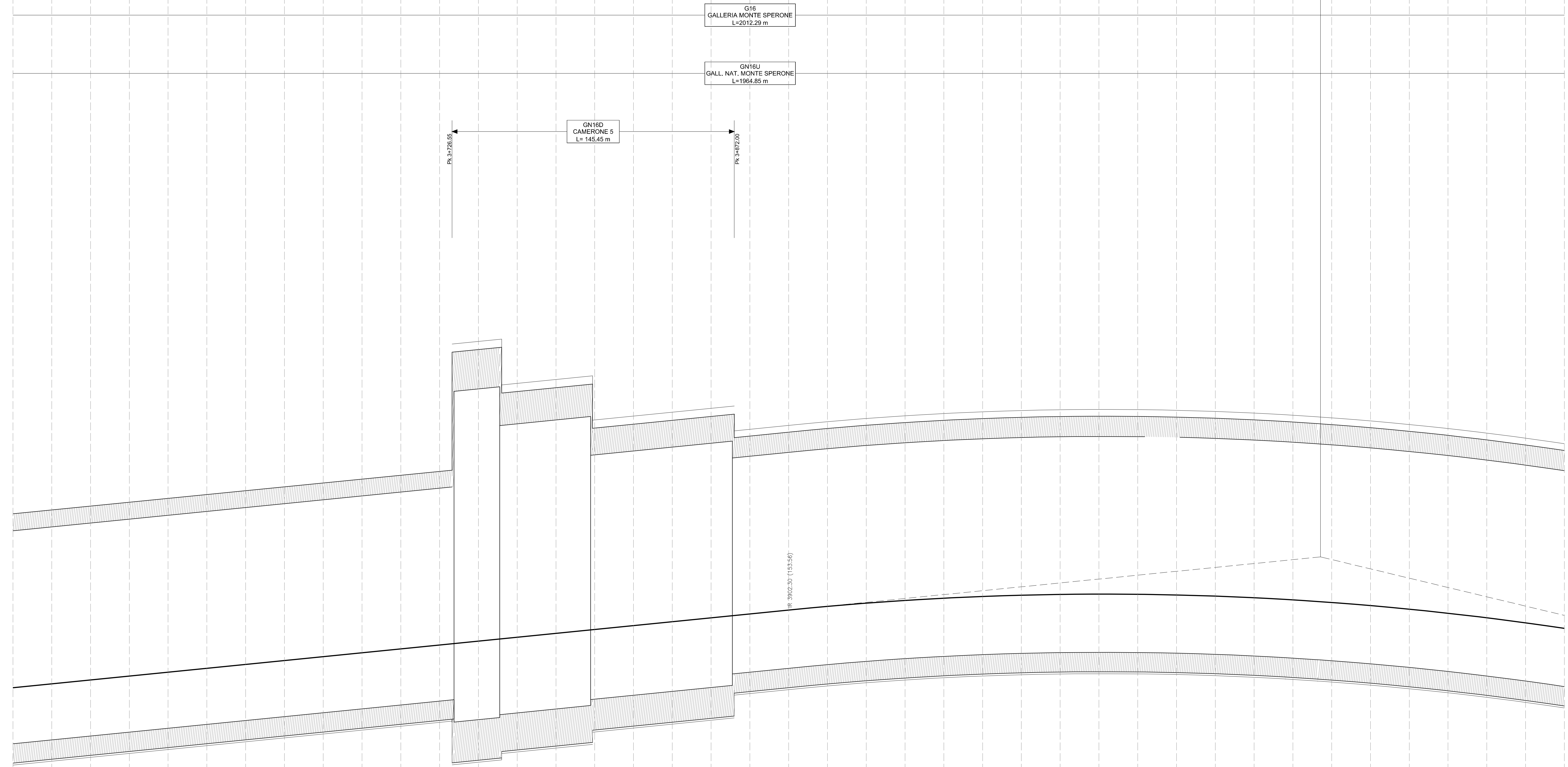


VERSO -->

Progn 4174,25
Quota= 156,28
R= 16000,00
Tl= 271,96
Tz= 273,03
Sv= 543,90
Ep -3,3994%



← SAVONA

→ LIVORNO

N.B.
- Le progressive e gli sviluppi della gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sotteso.
- L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza.

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A12

Progetto Stradale

Profili longitudinali

Asse A12 direzione Est dal km 3+500 al km 4+200

VERIFICA A CURA DI: 4. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Bignardi Ord. Ing. Corso N. 2641 A Responsabile Strada		VERBALE A CURA DI: 4. RESPONSABILE ELEGGERIZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Trivari Ord. Ing. Corso N. 3802		VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salviato Ord. Ing. Corso N. 426796 T.A. - Sinistra	
REVISIONI	INTEGRAZIONI	INTEGRAZIONI	INTEGRAZIONI	INTEGRAZIONI	INTEGRAZIONI
00	00	00	00	00	00
INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Marco Bignardi Ord. Ing. Corso N. 424308		REVISIONE DESCRIZIONE PRIMA EMISSIONE		DATA GENNAIO 2024	
SUPPORTO SPECIALISTICO:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		SUPPORTO SPECIALISTICO:	
CODICE ASP/1	OG276-PD-TECN-STD-PR000-DGE-000012	1	APD	00	
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Nuzzi		VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti			

No. SEZIONI	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216			
DISTANZE PROGRESSIVE	3500,00	3520,00	3540,00	3560,00	3580,00	3600,00	3620,00	3640,00	3660,00	3680,00	3700,00	3720,00	3740,00	3760,00	3780,00	3800,00	3820,00	3840,00	3860,00	3880,00	3900,00	3920,00	3940,00	3960,00	3980,00	4000,00	4020,00	4040,00	4060,00	4080,00	4100,00	4120,00	4140,00	4160,00	4180,00	4200,00	4220,00	4240,00	4260,00	4280,00	4300,00			
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00		
QUOTE TERRENO	436,91	435,10	427,90	421,48	414,08	405,58	397,06	388,84	379,47	368,35	355,65	341,65	326,89	311,90	300,59	282,93	265,99	249,84	234,45	218,84	203,00	187,00	170,90	154,63	138,25	121,80	105,29	88,75	72,15	55,50	38,80	22,05	5,25	-11,60	-28,31	-44,90	-61,38	-77,78	-94,05	-110,25	-126,40	-142,50		
PROGETTO	149,54	149,74	149,94	150,14	150,34	150,54	150,74	150,94	151,14	151,34	151,54	151,74	151,94	152,14	152,34	152,54	152,74	152,94	153,14	153,34	153,54	153,74	153,94	154,14	154,34	154,54	154,74	154,94	155,14	155,34	155,54	155,74	155,94	156,14	156,34	156,54	156,74	156,94	157,14	157,34	157,54	157,74	157,94	158,14
ETTOMETRICHE	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	
AND. PLAN.																					R=1700,00 L=540,00 R=1350,00															R=145,50 L=131,70 R=1600,00								
ANDAMENTO CIGLI																																												