



N.B.
 - Le progressive e gli sviluppi della gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sotteso.
 - L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza.



NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
 A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A12

Progetto Stradale

Profili longitudinali
 Asse A12 direzione Ovest
 dal km 0+000 al km 0+700

VERIFICA A CURA DI: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo Diavero Ord. Ingg. Como N. 2641 A Responsabile Strada		PRELIMINARE A CURA DI: IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Trossello Ord. Ingg. Genova N. 3602		VALIDAZIONE ESTERNA A CURA DI: IL DIRETTORE REGIONALE Ing. Gianluca Salvatore Schiavazzi Ord. Ingg. Milano N. A32796 T.A. - Strada	
REPERIMENTO PROGETTO Codice Commessa T0863	REPERIMENTO OBIETTIVO File LLE1	REPERIMENTO PROGETTO Codice Commessa PD A3 PRS	REPERIMENTO OBIETTIVO File PR000	REPERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 00000	REPERIMENTO OBIETTIVO File D STD 0217 00
INGEGNERIA COORDINATORE Ing. Marco Biagini Ord. Ingg. Roma N. A24308		REVISIONE PRIMA EMISSIONE		DATA GENNAIO 2024	
CODIFICA ASPRI OG276-PD-TECN-STD-PR000-DGE-000014		VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Nuzzi		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	