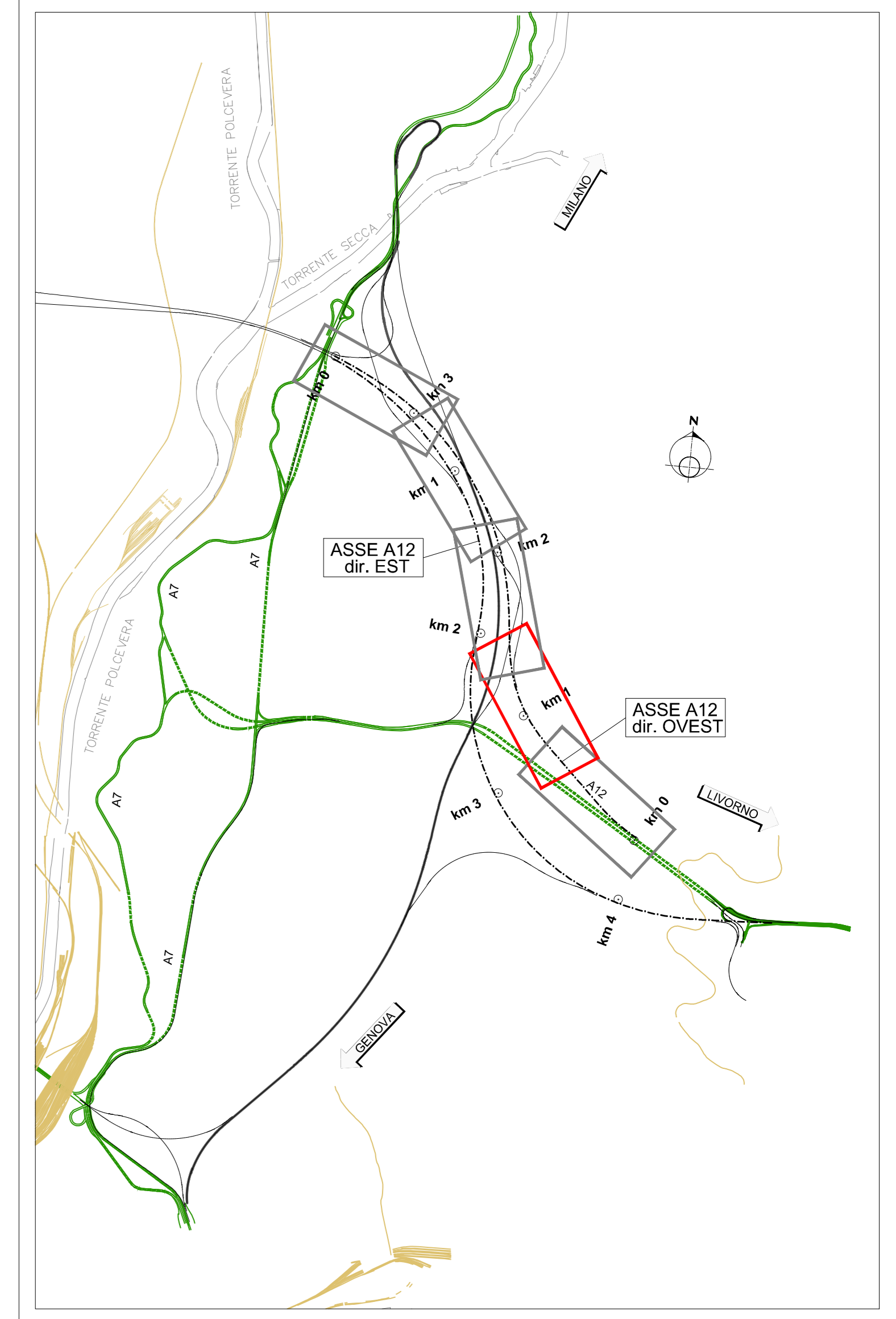
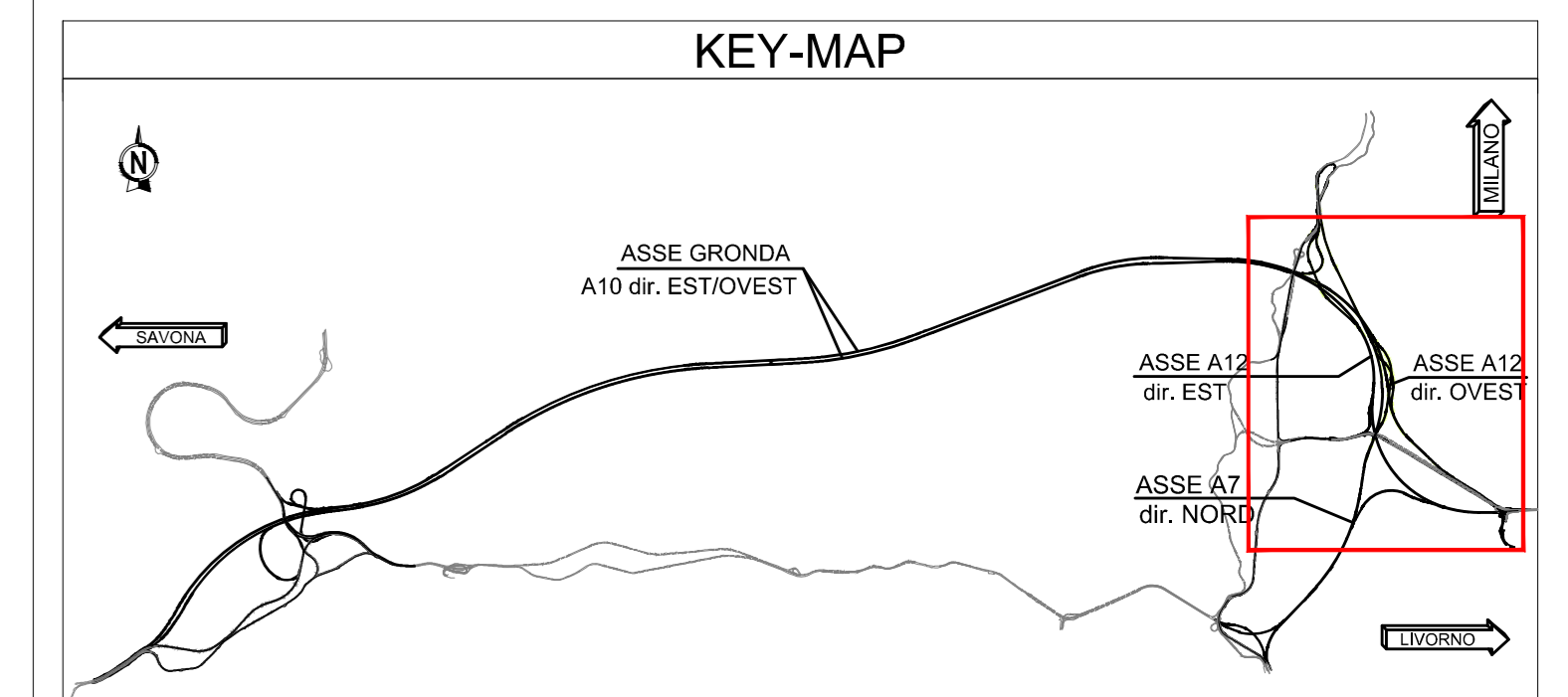


Proj= 1148,21
 Quota= 112,14
 R= 15000,00
 T1= 90,02
 T2= 90,00
 S= 180,00
 Dp= 1,20000



N.B.
 - Le progressive e gli sviluppi della gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sotteso.
 - L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza.

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A12

Progetto Stradale

Profili longitudinali

Asse A12 direzione Ovest dal km 0+700 al km 1+400

VERIFICA a cura di:		VERIFICA a cura di:		VALIDAZIONE INTERNA a cura di:	
4. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo Galeone Ost. Ing. Corio N. 2641 A Responsabile Strada		4. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Tivoli Ost. Ing. Alessio N. 3802		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Salivino Sanavolita Ost. Ing. Marco N. 426796 T.A. - Strada	
REDAZIONE PROGETTO T0863 LLE1 PD A3 PRS		CODICE IDENTIFICATIVO PR000 00000 D STD 0218 00		OPERATORE 1.1.0091/100	
INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Marco Tivoli Ost. Ing. Roma N. 424308		REDAZIONE PRIMA EMISSIONE		DATA GENNAIO 2024	
CODIFICA ASP1 OG276-PD-TECN-STD-PR000-DGE-000015		VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Nuzzi		VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	