



N.B.
 - Le progressive e gli sviluppi della gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sotteso.
 - L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza.



NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
 A7 - A10 - A12
 Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO AUTOSTRADA A12

Progetto Stradale

Profili longitudinali
 Asse A12 direzione Ovest
 dal km 1+400 al km 2+100

VERIFICA A CURA DI: 4. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Salviati Ord. Ingg. Corso N. 2641 A Responsabile Strada		VERIFICA A CURA DI: 4. RESPONSABILE ELEGGERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Tivoli Ord. Ingg. Genova N. 3802		VERIFICA INTERNA A CURA DI: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giancarlo Salviati Ord. Ingg. Milano N. 426796 T.A. - Strada	
REPERIMENTO PROGETTO T0863	REPERIMENTO PROGETTO LLE1	REPERIMENTO PROGETTO PD A3	REPERIMENTO PROGETTO PRS	REPERIMENTO PROGETTO PR000	REPERIMENTO PROGETTO 00000
REPERIMENTO PROGETTO D	REPERIMENTO PROGETTO STD	REPERIMENTO PROGETTO 0219	REPERIMENTO PROGETTO 00	REPERIMENTO PROGETTO 1	REPERIMENTO PROGETTO APD 00
CODIFICA ASP1 OG276-PD-TECN-STD-PR000-DGE-000017		VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Nuzzi		VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	