

**TABELLA MATERIALI SCOGLIERE**

- MASSI DI CAVA DI PEZZATURA NON INFERIORE A 0.50m (PESO SPECIFICO NON INFERIORE A 2500 kg/mc), DI FORMA REGOLARE E SENZA UNA DIMENSIONE PREVALENTE, NON GELI E PRIVI DI PIANI DI SFALCIAMENTO IN MODO DA PERMETTERE IL MASSIMO MUTUO INCASTRO DURANTE LA POSA, E' DA ESCLUDERE L'IMPEGNO DI MASSI DI FORMA PIATTA
- GEOTESTILE (PESO >=400 g/mq) STESSO CON SOVRAPPOSIZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRAFFIATURA METALLICA

**TABELLA MATERIALI**

**SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI:**

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325
- COLTAMENTI COLLETTORI:**
  - CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza >C20/25 MPa
- OPERE IN C.A.:**
  - CALCESTRUZZO:
    - MAGLIONE conglomerato cementizio non strutturato:
      - Classe resistenza minima >C12/15 MPa
    - MANUFATTI IN C.A.:
      - Classe resistenza minima > C32/40 MPa
      - Classe di esposizione S XC4
    - ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
      - Acciaio in barre nervate tipo B450D
      - COPRIFERRO per elevazioni 35.0 mm
      - COPRIFERRO per fondazioni 40.0 mm
    - N.B.: MATERIALI CONFORMI ALLA NORMA UNI 11104
  - OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, MAGLIA QUADRA 20x20 cm ø 10 mm IN CORRESPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA). COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 50 DIMETRI.

**N.B.:** Per tutte altre caratteristiche si rimanda allo scheda tecnica fornita dal produttore

**DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:**

- CHIVVI E GRUCCE CARRELLI CON CONTROLLO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 - Classe D400

**SOLLAURE:**

- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

**NOTA GENERALE:**

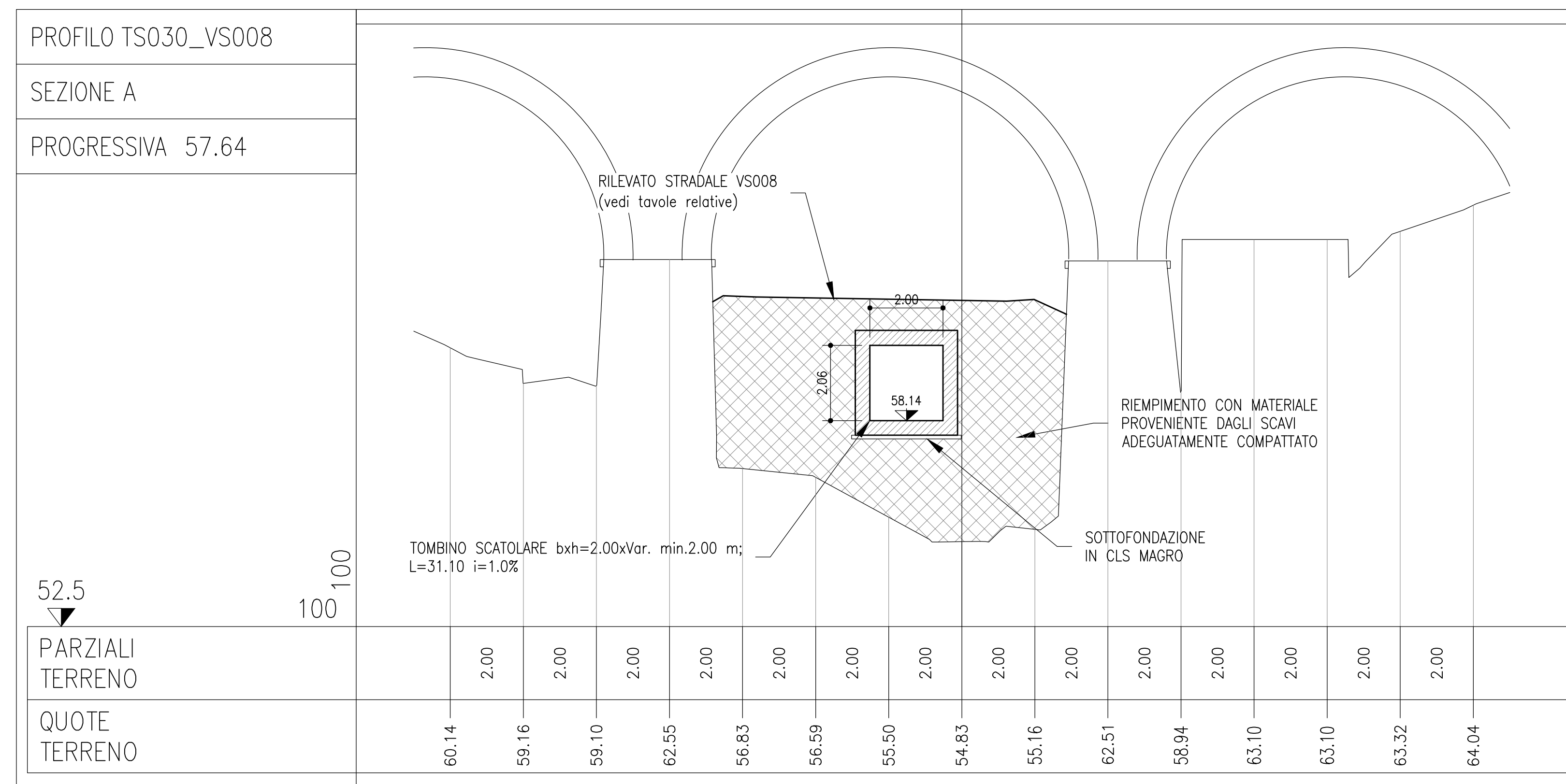
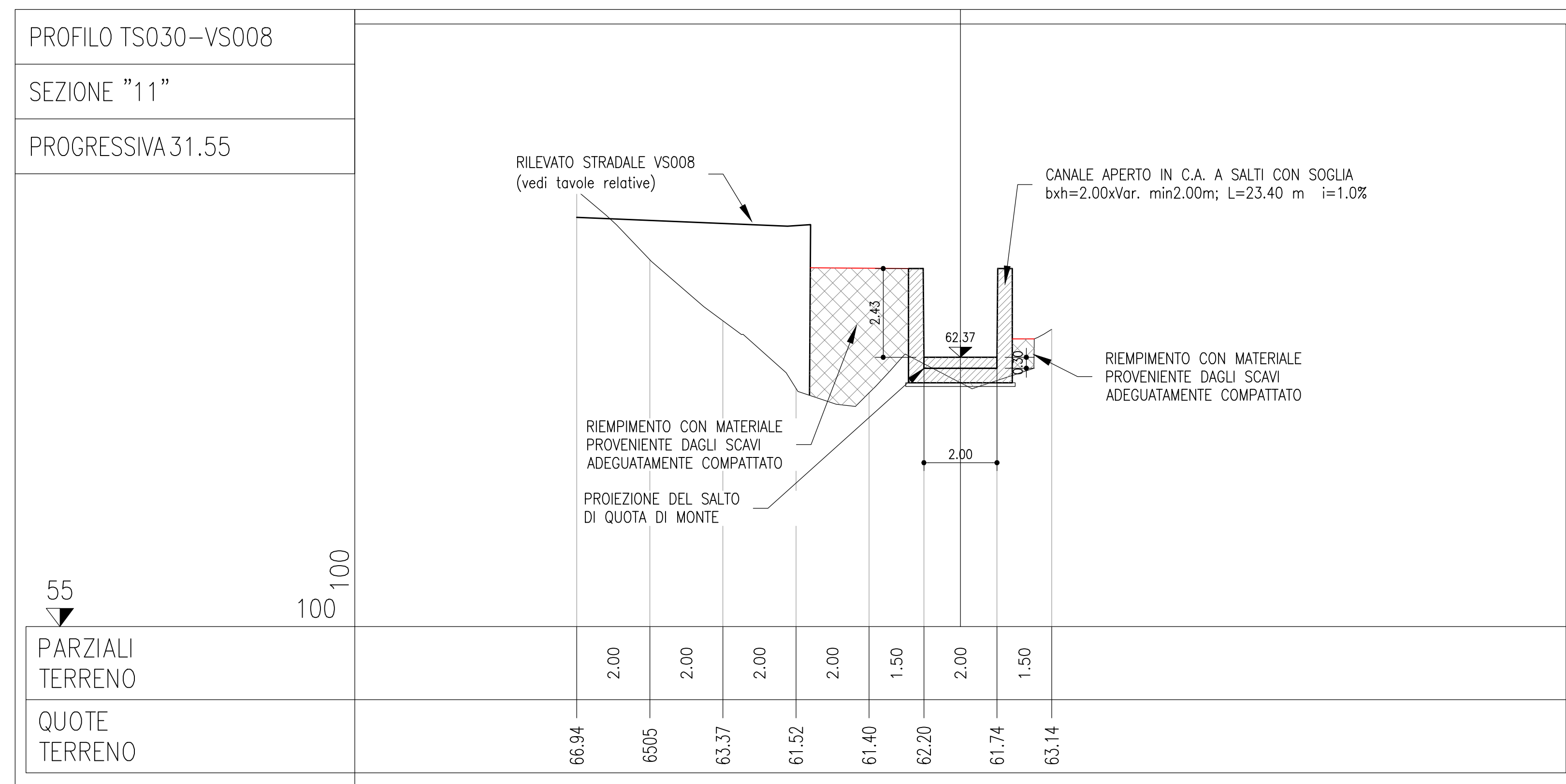
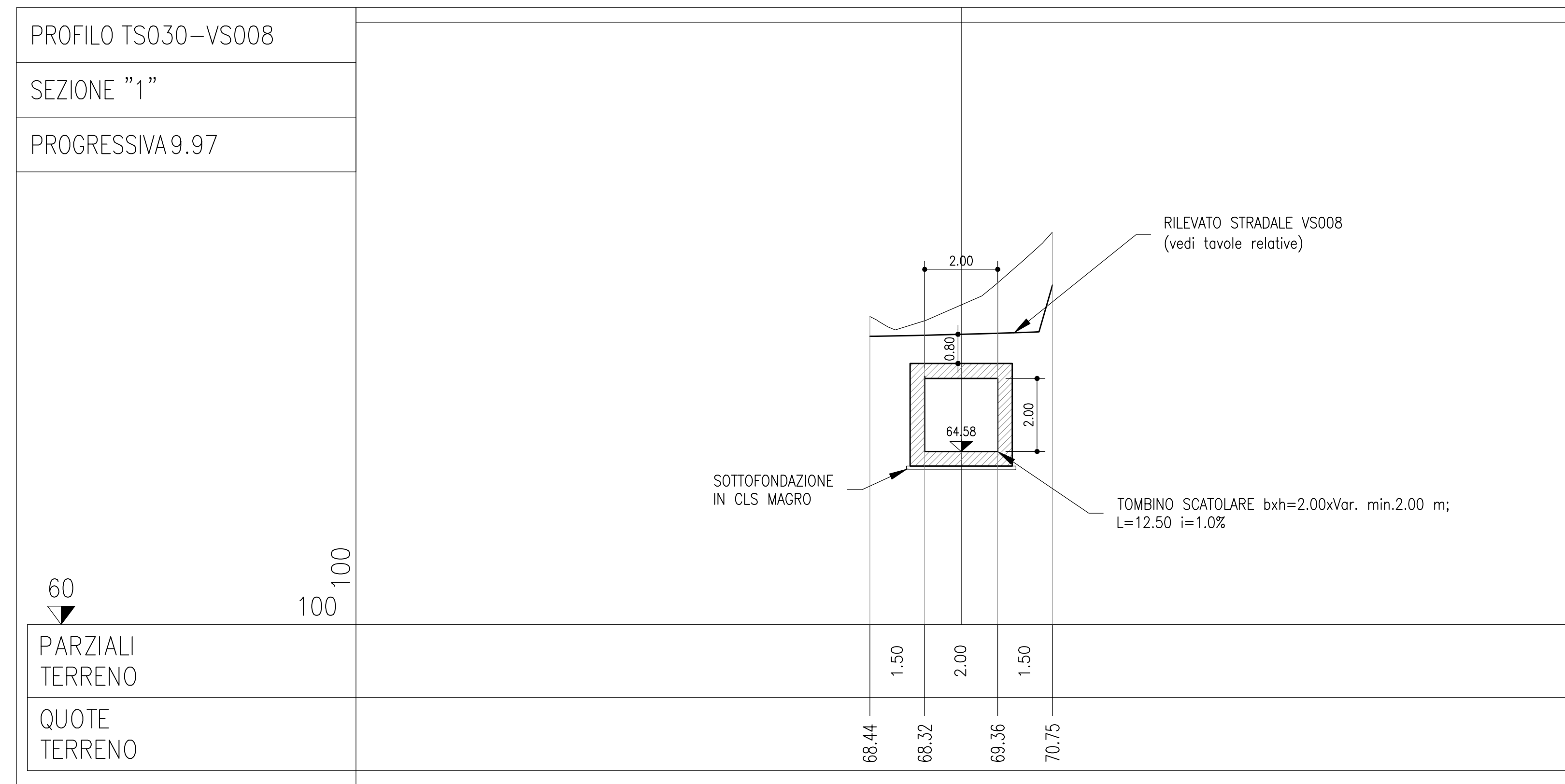
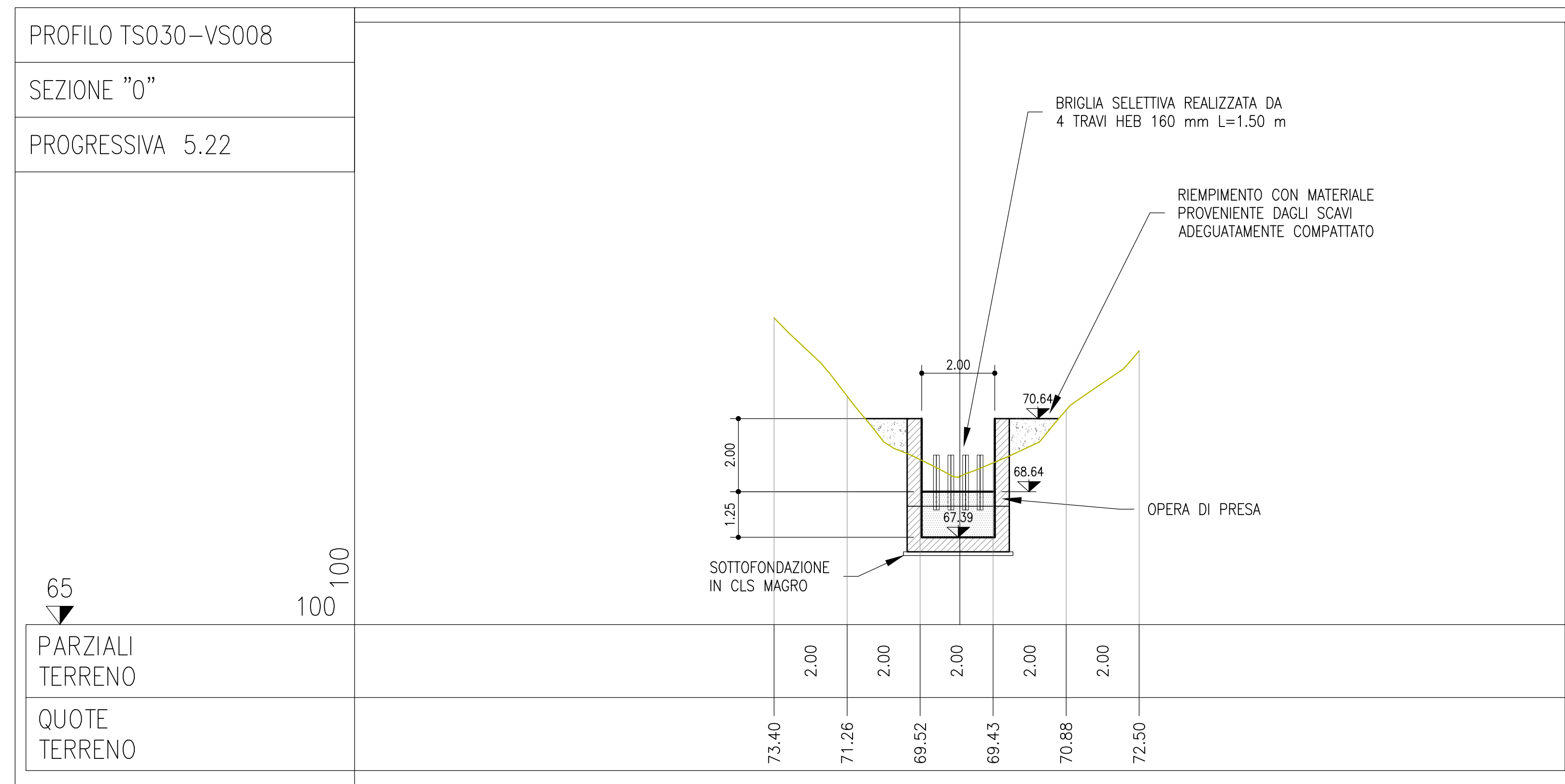
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

**OPERE ESISTENTI:**

PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L. DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILIEVO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SACCI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

**OPERE MAGGIORI E MINORI:**

PER GLI SCAVI E LE CARPENTIERE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.



**autostrade per italia**

**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA**

**A7 - A10 - A12**

**Ambito Bolzaneto e ambito Torbella**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CANTIERIZZAZIONE**

**Lavorazioni cantieristiche inerenti una VS**

**TS030 - Tombino scatolare**

**Interferenza idrografica Rio**

**Sistemazione definitiva - Profilo e sezioni tipologiche**

VERIFICA A CARICHI	REGIME A CARICHI	VALIDAZIONE INTERNA A CARICHI
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Pauli Ord. Pogg. Messina N. 1753 T.A. - Idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROFESSIONE SPECIALISTICO Ing. Marco Trivetti Ord. Pogg. Messina N. 3802	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Serravalle Ord. Pogg. Messina N. 40790 T.A. - Strada
INTERVENTO PROGETTATO	CODICE IDENTIFICATIVO	APPENDICE QUANTITATIVI
08663	00000	00000
PROGETTO COORDINATORE Ing. Marco Trivetti Ord. Pogg. Messina N. 40008	REVISIONE	DATA
00	PRIMA EMISSIONE	GENNAIO 2024
CODIFICA ASIRI	0G276-PD-TECN-IDR-TS030-DGE-000001	1
VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO
IL RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO		IL RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO

**autostrade per italia**

**Migliore delle infrastrutture e dei trasporti**