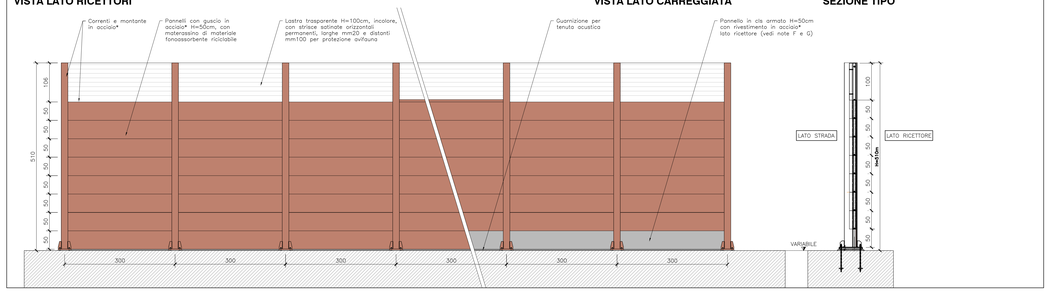
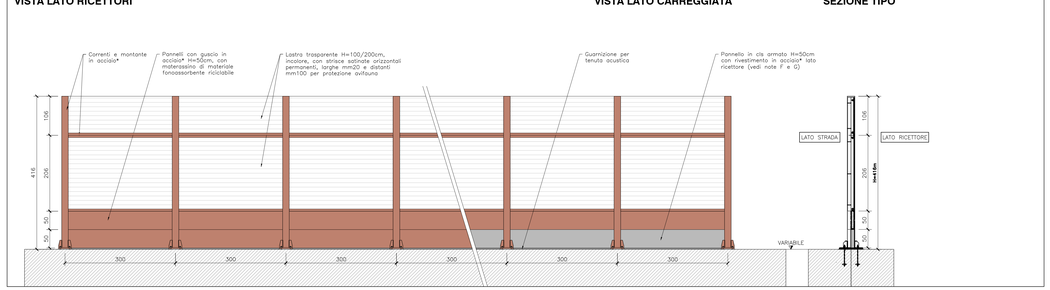
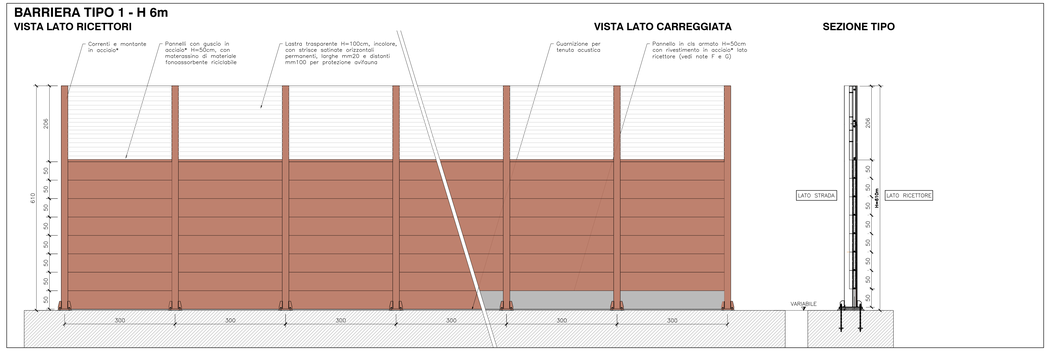
BARRIERA TIPO 1 - H 5m
VISTA LATO RICETTORI



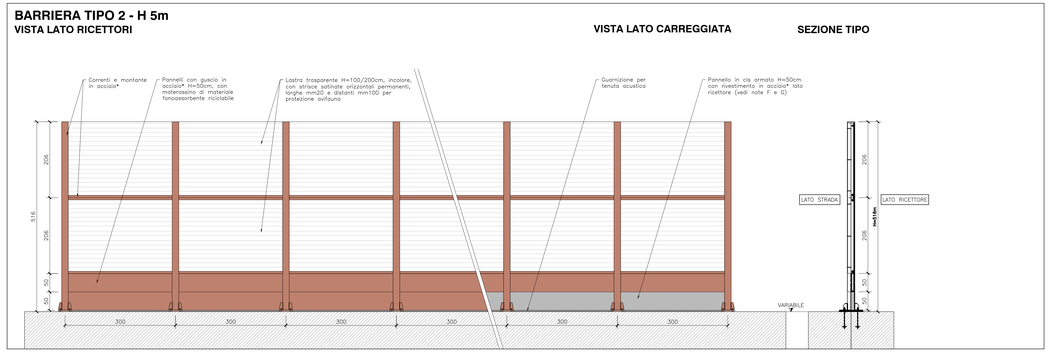
BARRIERA TIPO 2 - H 4m
VISTA LATO RICETTORI



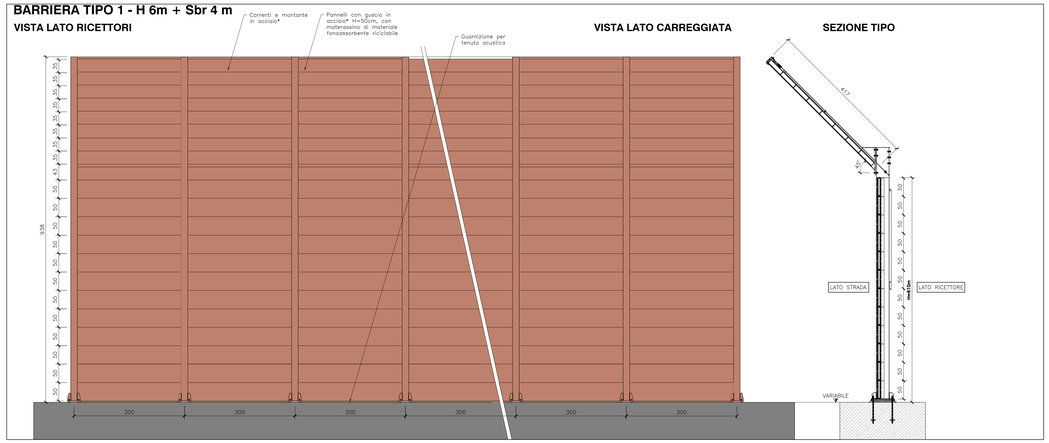
BARRIERA TIPO 1 - H 6m
VISTA LATO RICETTORI



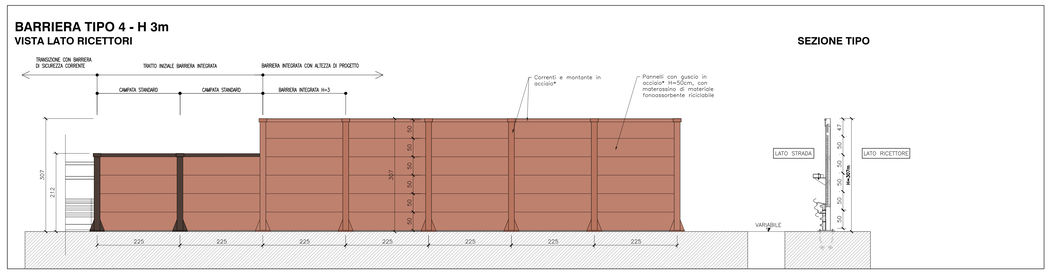
BARRIERA TIPO 2 - H 5m
VISTA LATO RICETTORI



BARRIERA TIPO 1 - H 6m + Sbr 4 m
VISTA LATO RICETTORI



BARRIERA TIPO 4 - H 3m
VISTA LATO RICETTORI



NOTE GENERALI

A. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO

B. LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100 o 200 cm.

C. LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA

D. TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE

E. RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A IDONEI CAVETTI DI ANCORAGGIO.

F. NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS AL PIEDE DELLA BARRIERA (DI PULIZIA).

G. NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS (DI PULIZIA)

H. NELLE TIPOLOGIE 1, 2 E 3 LA CORNICE METALLICA DEL PANNELLO TRASPARENTE PIÙ IN ALTO VIENE INSTALLATA SU TRE LATI, ALLA BASE ED AI FIANCHI

DISTRIBUZIONE TIPOLOGIE

WBS	Sviluppo [m]	Altezza[m]	Tipologia	Tipologia architettonica	Materiale
FOA12	398	5	disaccoppiata	TIPO 2	Corten
FOA13	576	3	polifunzionale	TIPO 4	Corten
FOA14	207	5	disaccoppiata	TIPO 1	Corten
FOA15	489	5	disaccoppiata	TIPO 2	Corten
FOA16	315	3	polifunzionale	TIPO 4	Corten
FOA23	121	6+45b Muro H+var	disaccoppiata	TIPO 1	Corten
FOA26	129	4	disaccoppiata	TIPO 2	Corten
FOA27	341	6	disaccoppiata	TIPO 1	Corten
FOA28	162	6	disaccoppiata	TIPO 1	Corten
FOA29	167	4 + Muro H=1,5m	disaccoppiata	TIPO 2	Corten
FOA30	110	4	disaccoppiata	TIPO 2	Corten
FOA31	69	4	disaccoppiata	TIPO 2	Corten

MATERIALI BARRIERE ANTIRUMORE

ACCIAIO CORTEN

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

Aspetti ambientali

Barriera acustica

Mitigazione acustica
Tipologici

VERIFICA a cura di:	RESEMAE a cura di:	VALIDAZIONE INTERNA a cura di:
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 10888 Responsabile Architettura e Paesaggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Trovato Ord. Ingg. Messina N. 3802	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisaro Ord. Ingg. Genova N. 6615A T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				-
Codice Commessa	Codice Subprog. Cod. Gruppo	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	SCALA
T0863	LLE1	PD	DG	AMB	FO000		00000		D	AUA	0002		00	1:1000

	ENGINEERING COORDINATOR:	REVISIONE		
TECNE Sustainable Engineering	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. AJA308	N.	MODIFICHE	DATA
		00	PRIMA EMISSIONE	GENNAIO 2024
	SUPPORTO SPECIALISTICO			

CODIFICA ASPI	Codice Commessa	Fase	Origine	Disciplina	W B S	Tipo	Progressivo	Classe	Settore	Rev.
	0G276	PD	TECN	AUA	FO000	DGE	000003	1	APD	00

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Claudio Nucci	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO E ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EVEN IN PART, OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1