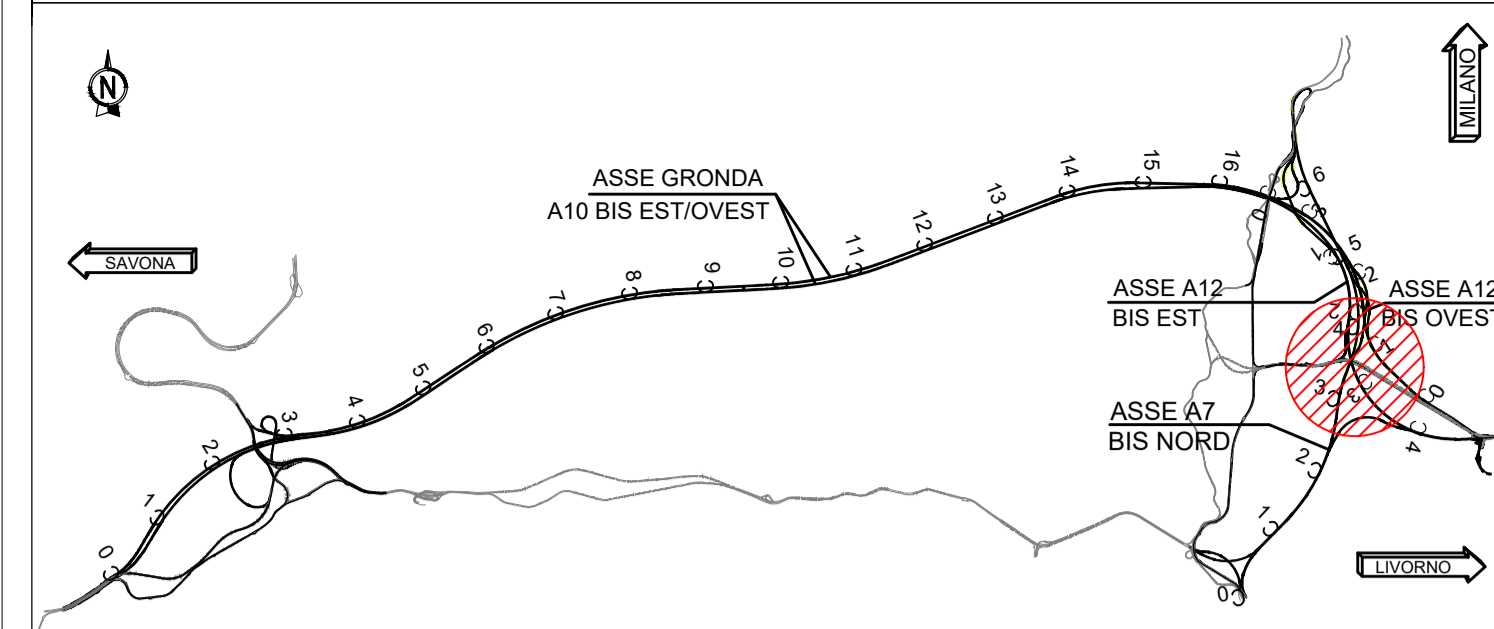


# AMBITO TORBELLA



## KEY-MAP



| WBS   | Sviluppo [m] | Altezza[m]      | Tipologia     | Tipologia architettonica | Materiale |
|-------|--------------|-----------------|---------------|--------------------------|-----------|
| FOA23 | 121          | 6+4Sb MuroH=var | disaccoppiata | TIPO 1                   | Corten    |

## LEGENDA

### INTERVENTI IN PROGETTO

- BARRIERE H=6m + 4m Sbraccio (Lotto 9B)
- SEMICOPERTURA
- TIPO A - TIPOLOGIA SU VIADOTTO DI PROGETTO
- TIPO Aex - TIPOLOGIA SU VIADOTTO ESISTENTE
- TIPO B - TIPOLOGIA SU SEDE NATURALE
- TIPO C - TIPOLOGIA SU MURO ESISTENTE
- TIPO D - TIPOLOGIA SU MURO DI PROGETTO

## NOTE

IL "TIPO" INDICATO IN PLANIMETRIA È RIFERITO ALLA TIPOLOGIA DELLA FONDAZIONE SULLA QUALE È PREVISTA L'INSTALLAZIONE DELLA FOA; SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI PER MAGGIORI DETTAGLI



## NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema  
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

## PROGETTO DEFINITIVO

## DOCUMENTAZIONE GENERALE

### Aspetti ambientali

### Barriera acustica

### Mitigazione acustica

### Planimetria Ambito Torbella

|  |                     |   |  |   |       |
|--|---------------------|---|--|---|-------|
| VERIFICA a cura di:<br>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>Arch. Enrico Francesconi<br>Ord. Arch. Milano N. 16586<br>Responsabile Architettura e Paesaggio |                     | RIESAME a cura di:<br>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br>Ing. Marco Trovato<br>Ord. Ingg. Messina N. 3802 |  | VALIDAZIONE INTERNA a cura di:<br>IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Sara Frisiani<br>Ord. Ingg. Genova N. 9810A<br>T.A. Ambiente |       |
| CODICE IDENTIFICATIVO  |                     |   |  |   |       |
| RIFERIMENTO PROGETTO   |                     | RIFERIMENTO DIRETTORIO  |  | RIFERIMENTO ELABORATO   |       |
| CodeCom  | Linea/Strada/Spazio | Fase  | Capitolo   | Paragrafo   | WBS   |
| T0863  | LLE1                | PD  | DG   | AMB   | FO000 |
|  |                     |   |  | Parte d'opera   | Tip.  |
|  |                     |   |  | 00000   | D AUA |
|  |                     |   |  | Progressivo   | Rev.  |
|  |                     |   |  | 0003  | 00    |
|  |                     |   |  | SCALA 1:1000  |       |
| INGEGNERIA COORDINATOR:<br>Ing. Mario Brugnoli<br>Ord. Ingg. Roma N. A24308  |                     | REVISIONE   |  | data  |       |
| SUPPORTO SPECIALISTICO:  |                     | 00  |  | PRIMA EMISSIONE GENNAIO 2024  |       |
| CODIFICA ASP   |                     |   |  |   |       |
| CodeCom  |                     | Fase  | Origine  | Disciplina  | WBS   |
| 0G276-PD-TECN-AUA-FO000-DGE-000002   |                     | 1   | APD  | 00  | 00    |
| VISTO DEL COMMITTENTE<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Claudio Nacci  |                     |   | VISTO DEL CONCEDENTE<br>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti |   |       |