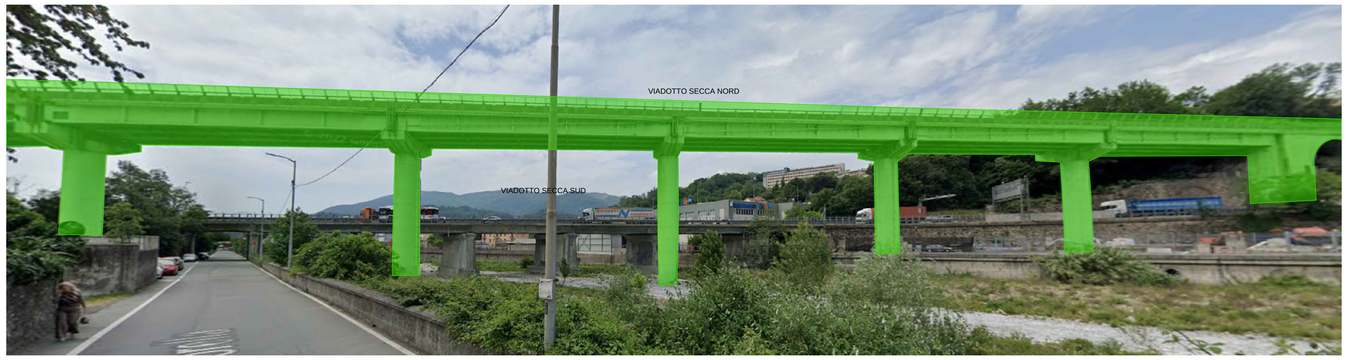
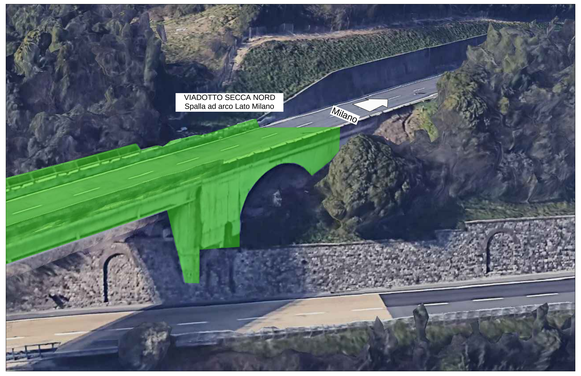




VIADOTTO SECCA NORD

Il viadotto Secca (realizzato negli anni '70) è situato alla progressiva km125+190 della carreggiata Nord della Autostrada Genova-Serravalle.

Il viadotto Secca si sviluppa per una lunghezza complessiva di 371.50m lungo un tracciato in curvaclotoide-rettilineo.

E' suddiviso in nove campate in semplice appoggio da 41.50m (campate di riva da 40.50m), realizzate da un grigliato di quattro travi, poste ad interasse di 2.80m, e sei traversi, distanziati di 7.90m circa.

Le travi, di altezza pari a 2.40m, presentano una sezione a doppio T e sono realizzate in c.a.p..

I traversi, anch'essi precompressi, presentano una sezione rettangolare di altezza pari a 2.20m e spessore pari a 0.20m.

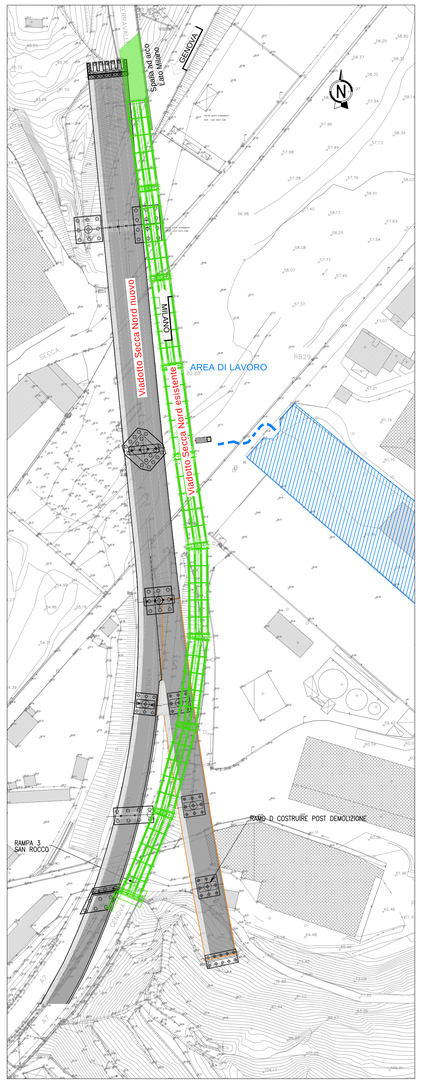
La soletta, di spessore pari a 0.20m, presenta attualmente una larghezza complessiva di 11.0m con due cordoli da 0.50m.

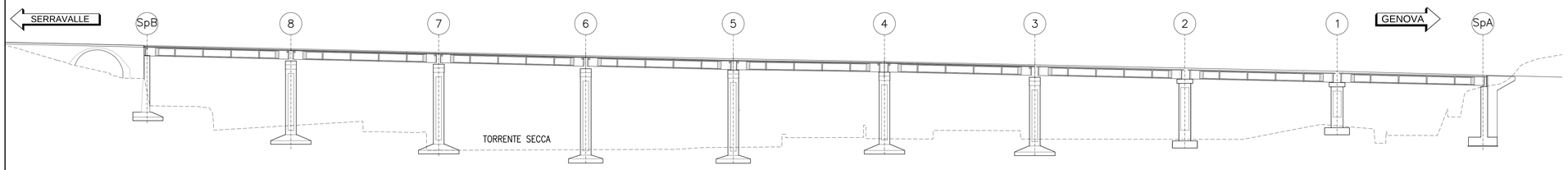
Le spalle, caratterizzate da forti altezze (circa 20.0m) sono anch'esse in c.a. con un paramento di spessore pari a 2.40m circa.

LEGENDA

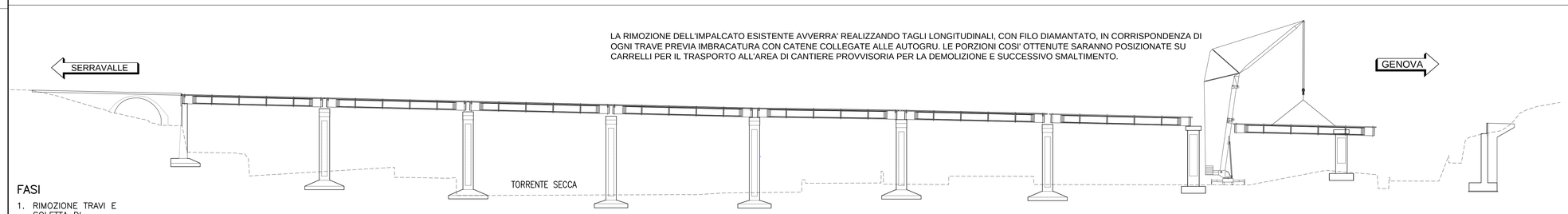
- AREA DI CANTIERE PROVVISORIA CI12
- PERCORSO MEZZI (AREA DI LAVORO/AREA DI CANTIERE)

IL TRAFFICO VIENE DEVIATO SUL NUOVO VIADOTTO SECCA NORD VI22N E DEMOLITO IL VIAD. SECCA NORD ESISTENTE.



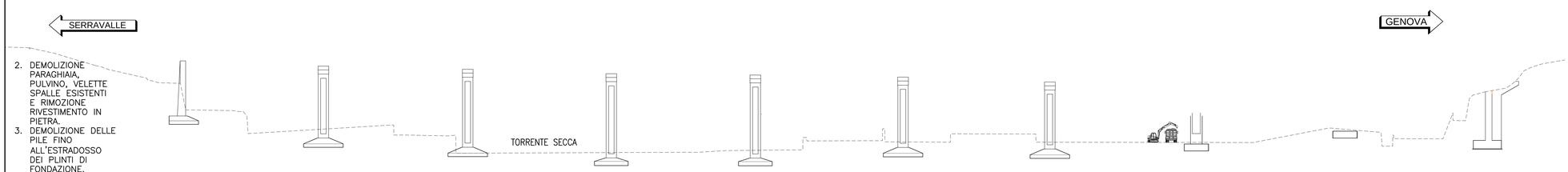


LA RIMOZIONE DELL'IMPALCATO ESISTENTE AVVERRA' REALIZZANDO TAGLI LONGITUDINALI, CON FILO DIAMANTATO, IN CORRISPONDENZA DI OGNI TRAVE PREVIA IMBRACATURA CON CATENE COLLEGATE ALLE AUTOGRU. LE PORZIONI COSI' OTTENUTE SARANNO POSIZIONATE SU CARRELLI PER IL TRASPORTO ALL'AREA DI CANTIERE PROVVISORIA PER LA DEMOLIZIONE E SUCCESSIVO SMALTIMENTO.



FASI

1. RIMOZIONE TRAVI E SOLETTA DI IMPALCATO.



2. DEMOLIZIONE PARAGHIAIA, PULVINO, VELETTE SPALLE ESISTENTI E RIMOZIONE RIVESTIMENTO IN PIETRA.
3. DEMOLIZIONE DELLE PILE FINO ALL'ESTRADOSSO DEI PLINTI DI FONDAZIONE.

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

Demolizioni

Planimetrie di progetto

Ambito Bolzaneto - Planimetria demolizioni
Viadotto Secca Nord

VERIFICA a cura di:	RIESAME a cura di:	VALIDAZIONE INTERNA a cura di:
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Pietro Zeilante Ord. Ingg. Como n. 2441 A Responsabile Strade	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Trovato Ord. Ingg. Messina N. 3802	**IL DIRETTORE TECNICO** Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26756 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parti d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		-
T0863	LLE1	PD	DG	DEM	PL000	00000	D	STD	1014	00		SCALA 1:2.000

ENGINEERING COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REVISIONE		
n.	descrizione	data
00	PRIMA EMISSIONE	GENNAIO 2024

CODIFICA ASPI	Codice Commessa	Fase	Capitolo	Disciplina	W B S	Tipo	Progressivo	Classe	Stato	Rev.
	0G276	PD	TECN	STD	PL000	DGE	000003	1	APD	00

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Claudio Nucci

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

IL PRECEDENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SOM UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1