



LEGENDA

PIANI STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO
Carta della suscettività al dissesto da Piani di Bacino - scala 1:10.000 (da web-gis Regione Liguria)

Torrente Bisagno (Approvato 04/12/2001 - Ultima variante approvata 30/10/2023 - Ultima modifica della Carta della suscettività 29/03/2023 - VARIANTE IN CORSO)

Ambiti 12 e 13 (Approvato 12/12/2002 - Ultima variante approvata 03/04/2023 - Ultima modifica della Carta della suscettività 03/04/2023 - VARIANTE IN CORSO)

Ambito 14 (Approvato 12/12/2002 - Ultima variante approvata 04/04/2023 - Ultima modifica della Carta della suscettività 08/02/2017)

Torrente Polcevera (Approvato 02/04/2003 - Ultima variante approvata 06/04/2023 - Ultima modifica della Carta della suscettività 13/02/2017 - VARIANTE APPROVATA AD EFFICACIA SOSPESA)

Torrente Varena (Approvato 05/10/1999 - Ultima variante approvata 08/02/2017 - Ultima modifica della Carta della suscettività 08/02/2017)

Torrente Chiaravagna (Approvato 29/09/1998 - Ultima variante approvata 25/06/2018 - Ultima modifica della Carta della suscettività 06/02/2017 - VARIANTE APPROVATA AD EFFICACIA SOSPESA)

Torrente Branega (Approvato 25/09/2002 - Ultima variante approvata 13/02/2017 - Ultima modifica della Carta della suscettività 13/02/2017)

Torrente S. Pietro (Approvato 25/09/2002 - Ultima variante approvata 13/02/2017 - Ultima modifica della Carta della suscettività 13/02/2017)

- Classe di suscettività al dissesto molto elevata - Frana attiva Pg4
- Classe di suscettività al dissesto elevata - Frana quiescente Pg3a
- Classe di suscettività al dissesto elevata Pg3b
- Classe di suscettività al dissesto media Pg2
- Classe di suscettività al dissesto bassa Pg1
- Classe di suscettività al dissesto molto bassa Pg0
- Fenomeni idrogeologici lungo gli alvei torrentizi
- Classi speciali
- TIPO A - Cave attive, miniere attive e discariche in esercizio
- Area oggetto di accordo di programma approvato con DGR n. 1047 del 07/68/2012
- TIPO B1 - Cave inattive e miniere abbandonate
- TIPO B2 - Discariche dismesse e riporti antropici

PROGETTO I.F.F.I. - Inventario dei fenomeni franosi
(da web-gis Regione Liguria aggiornato a dicembre 2023)

- Frana complessa attiva/riattivata/sospesa
- Frana complessa quiescente generica
- Frana complessa stabilizzata generica
- Colamento rapido attivo/riattivato/sospeso
- Colamento rapido quiescente generico
- Colamento rapido quiescente generico
- Aree soggette a frane superficiali diffuse attive/riattivate/sospese
- Aree soggette a frane superficiali diffuse quiescenti
- Aree soggette a frane superficiali stabilizzate generiche
- Scivolamento rotaz/trasl attivo/riattivato/sospeso
- Scivolamento rotaz/trasl quiescente generico
- Scivolamento rotaz/trasl stabilizzato generico
- Frana per crollo o ribaltamento attivo/riattivato/sospeso
- Frana per crollo o ribaltamento quiescenti
- Frana per crollo o ribaltamento stabilizzate generiche
- Colamento lento quiescente generico
- DGPV stato n.d.

Tracciati

- Progetto consegnato
- Proposta di variante - Ambito Bolzaneto
- Proposta di variante - Ambito Torbello
- Proposta di variante - Camerone

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbello

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA

CARTA DELLA SUSCETTIVITA' AL DISSESTO E DELLE FRANE DA IFFI

VERIFICA a cura di: IL DIRETTORE Dott. Geol. Giovanni Ricci Ord. Geol. Piemonte N. 895		REDAZIONE e cura di: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Trossello Ord. Ingg. Messina N. 3802		VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Biaggio Ord. Ingg. Bologna N. A10385 T.A. - Geologia e Geotecnica					
REFERENZIALE PROGETTO Codice Commessa T0863	Area LLE1	Disegno PD	Disegno D	W.S.S. 00000	Disegno D	Disegno GEO	Disegno 0008	Disegno 00	ORIGINARI Scala 1:5000
DIRETTORE COORDINATORE Ing. Mario Biaggio Ord. Ingg. Roma N. A24308		REDAZIONE Disegnatore PRIMA EMISSIONE		DATA FEBBRAIO 2024					
CODIFICA ASPR OG276-PD-TECN-GEO-00000-DGE-000007		VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Nicosi		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche Territoriali Ing. Claudio Nicosi					