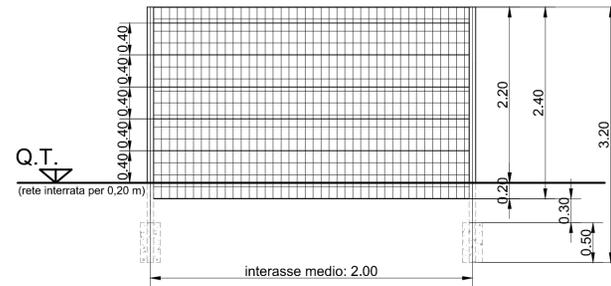


## PARTICOLARE RECINZIONE FAUNISTICA

(quote in metri)

PARTICOLARE 1 (a cui va accoppiato in opera il particolare 2)



### CARATTERISTICHE

Rete metallica a maglia 2,5x5,0 cm alta 2,40 m in totale (interrata per 0,20 m) in filo di acciaio di diametro minimo 2 mm, elettrosaldata, zincata con alla base uno e in sommità due ordini di filo liscio del tipo usato per i tenditori e fissata a quattro ordini di filo di irrigidimento distanziati 40 cm, avendo cura di darla in opera perfettamente fissata e tesata. I fili di tensione hanno spessore 3 mm e sono sempre disposti al livello della rete stessa (in corrispondenza delle maglie e non liberi sopra le stesse, fuori sagoma). I fili zincati per le legature (previste nel numero minimo di 12 a metro lineare) hanno diametro minimo 1,4 mm.

La rete può essere realizzata mediante l'accoppiamento di una rete alta 1,70 m ( $\pm 3$  cm) e un'altra alta 1,00 m ( $\pm 3$  cm) sovrapponendole per 0,30 m.

La rete è sorretta da montanti intermedi costituiti da paletti di acciaio di diametro minimo 2" posti mediamente ad interasse di 2 m. I pali sono lunghi 3,20 m, ancorati al suolo mediante idonei blocchi di calcestruzzo  $R_{ck} > 20$  N/mm<sup>2</sup> di sezione minima 0,25x0,25 m e profondità 0,50 m, gettati a una profondità di 1,00 m dal piano campagna, per consentire il ricoprimento superiore col terreno scavato.

Ogni 30 m circa ed in corrispondenza di piccole deviazioni del tracciato sarà posto un montante di controvento dotato di una saetta di sezione ad U, unita ad esso a mezzo di bulloncini zincati del tipo TDE M 8x25, completi di dado e rondella.

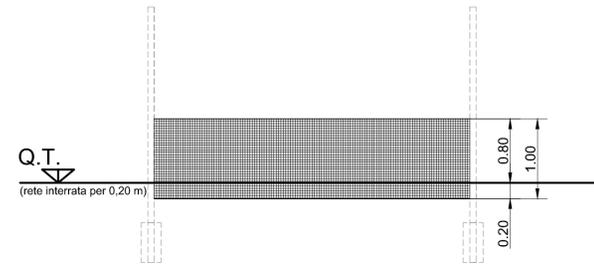
Ogni 100 m circa e nel caso di rilevanti variazioni angolari del tracciato, saranno posizionati montanti di caposaldo, uguali ai precedenti ma dotati di due saette, collegate al sostegno come sopra.

A tale rete è accoppiata sul lato autostradale una seconda rete a maglia fine (particolare 2), fissata in modo che rimanga ben in tensione senza la formazione di tasche.

Le reti sono fissate sui pali dal lato opposto alla strada.

MAGLIA
2,5 x 5,00 cm

PARTICOLARE 2 (da accoppiare in opera al particolare 1)



### CARATTERISTICHE

Rete metallica a maglia 6,3x6,3 mm (se la maglia 4x4 mm non risultasse disponibile sul mercato) alta 1,00 m in totale (interrata per 0,20 m) in filo di acciaio di diametro minimo 0,65 mm, elettrosaldata, zincata con alla base e in sommità filo liscio del tipo usato per i tenditori e fissata a due ordini di filo di irrigidimento distanziati 20-30 cm. I fili zincati per le legature (previste nel numero minimo di 8 a metro lineare) hanno diametro minimo 1,4 mm. Tale rete è data in opera accoppiata sul lato autostradale alla recinzione descritta nel "particolare 1", perfettamente fissata e tesata in modo che rimanga ben in tensione soldale alla recinzione del particolare 1 senza la formazione di tasche. A tale scopo si prevedono legature con fili zincati di diametro minimo 1,4 mm nel numero minimo di 15 a metro lineare.

MAGLIA
6,3 x 6,3 mm

Sono compresi lo scavo per la fondazione del blocco d'ancoraggio e il relativo reinterro, eventuale bulloneria, il trasporto a rifiuto dell'eventuale materiale di risulta e, inoltre, la fornitura e posa, ogni 100 m circa di recinzione, di cartelli con la scritta "DIVIETO D'ACCESSO" ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le prescrizioni impartite dalla D.L. e rifinito a regola d'arte. Per tutto quanto qui non specificato, occorre fare riferimento al Capitolato Speciale di Appalto.

### MODALITA' DI ESECUZIONE

la rete deve essere fissata sui pali dal lato opposto alla strada. Occorre raccordare con cura la recinzione alle opere d'arte, evitando di lasciare spazi accessibili in coincidenza di altre strade, canali, ponti, ecc. La parte inferiore della rete deve essere interrata per 20 cm onde evitare lo scavo da parte degli animali. Il terreno sotto alla rete deve essere livellato per evitare che restino avvallamenti dove possono passare gli animali.

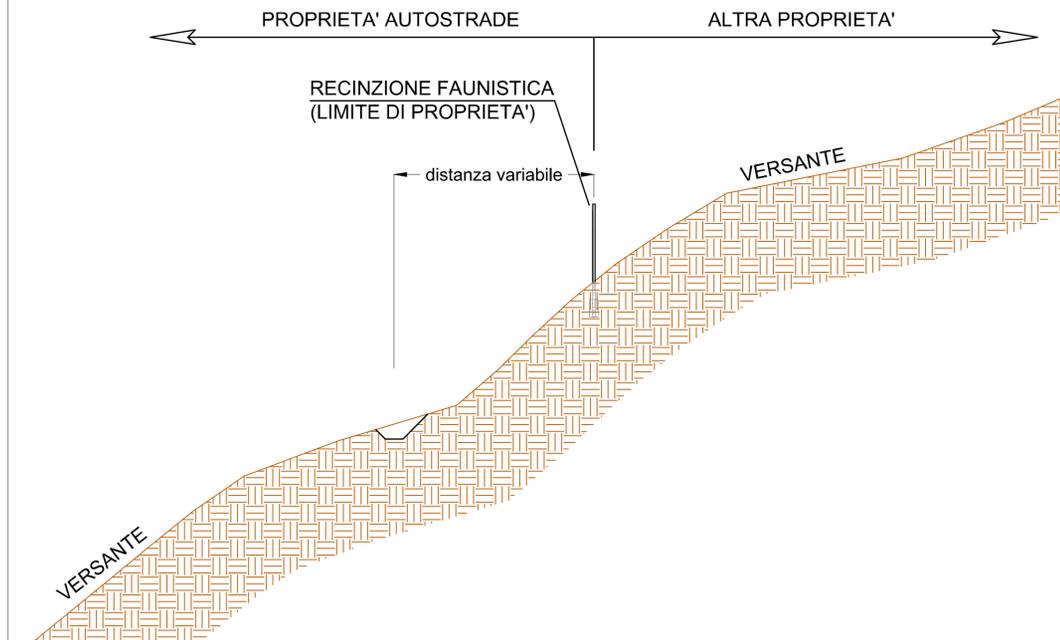
### MANUTENZIONE

Le recinzioni devono essere controllate in dettaglio come parte dell'ispezione stradale ordinaria almeno una volta all'anno e più frequentemente durante il primo anno. Particolare attenzione deve essere posta a:

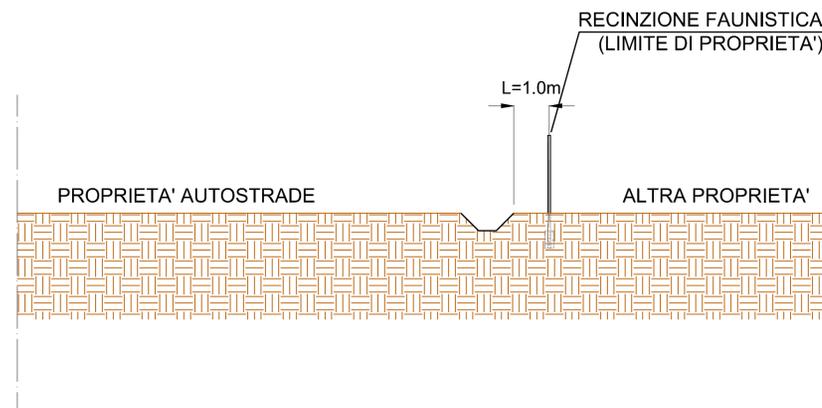
- fori (che devono essere riparati immediatamente),
- attaccamento ai pali,
- attaccamento al suolo,
- formazione di tasche tra le due recinzioni accoppiate (che devono essere eliminate immediatamente),
- prove e avvallamenti che segnalano il regolare passaggio degli animali sotto la recinzione.

Se le recinzioni vengono danneggiate dalle auto in seguito a incidenti o temporali, devono essere riparate immediatamente.

## SEZIONE TIPO SU PENDIO



## SEZIONE TIPO IN PIANO



**autostrade** // per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema  
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ELABORATI TIPOLOGICI**

**Aspetti ambientali**

**Reti di recinzione**

**Recinzione faunistica  
Dettagli e particolari costruttivi**

VERIFICA a cura di: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Mascollani Ord. Ingg. Milano N. A30087 Responsabile Ingegneria Naturalistica e Ambientale		RISERVA a cura di: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Trovato Ord. Ingg. Messina N. 3802		VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A T.A. Ambiente	
CODICE IDENTIFICATIVO					
REFERIMENTO PROGETTO		REFERIMENTO DIRETTORIO		REFERIMENTO ELABORATO	
Codice Commessa	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera
T0863	LLE1	PD	ET	AMB	RE000
				PL000	D
				SUA	0002
				00	00
				SCALA Varie	
INGEGNERING COORDINATOR: Ing. Mario Brugnotti Ord. Ingg. Roma N. A24308			REVISIONE		
SUPPORTO SPECIALISTICO:			n. data		
			00 PRIMA EMISSIONE GENNAIO 2024		
CODIFICA ASP1					
0G276-PD-TECN-SUA-RE000-DET-000001				1 APD 00	
VISTO DEL COMMITTENTE			VISTO DEL CONCEDENTE		
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Claudio Nucci			 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		