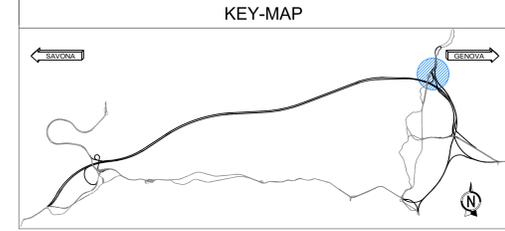




PLANIMETRIA SCAVI PROVVISORIALI
1:200

COORDINATE TESTA CORDOLO

N	X	Y	Z
A	60332.591	20281.903	83.75
B	60320.932	20271.403	86.30
C	60301.613	20272.008	89.30
D	60272.345	20282.243	86.92
E	60297.179	20293.662	85.90
F	60270.720	20314.735	81.12
G	60276.800	20334.186	75.10
H	60262.834	20333.588	73.75



- PRESCRIZIONI ESECUTIVE**
- PROTEZIONE CON CLS PROIETTATO. TERMINATA LA PROCEDURA DI TIRO-COLLAUDO DEI TIRANTI ATTIVI A TREFOLI, OCCORRE APPLICARE ALLA PARETE DELLA PARATA UNO SPessore DI 10 cm DI CLS PROIETTATO, ARMATO CON RETE METALLICA ELETTRICATA (80 MAGLIA 15X15), RICORSIVAMENTE FINO A PROCEDERE CON GLI ULTERIORI RIBASSI. IL CLS PROIETTATO ANDRA' APPLICATO COMUNQUE, ANCHE IN ASSENZA DI TIRANTI ATTIVI, AL MASSIMO OGNI 3.0m DI PROFONDITA' DI SCAVO.
 - TUTTI I BULBI SONO DA REALIZZARE CON LA TECNOLOGIA DELLE INIEZIONI MULTIPLE E RIPETUTE.
 - TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO LE RACCOMANDAZIONI AGIAICAP, 2012.
 - IN CONSIDERAZIONE DELLE PROBLEMATICHE CONNESSE CON GLI ASPETTI TECNOLOGICI ED ESECUTIVI DEI TIRANTI E DELLA NATURA DEI TERRENI DI INTERESSE SI RIMANDA ALL'ESECUZIONE DEI TIRANTI DI ANCORAGGIO DI PROVA PER LA CONFERMA DELLE IPOTESI PROGETTUALI E LA DEFINIZIONE DELLE ESATTE LUNGHEZZE DI ANCORAGGIO DEL PROGETTO.
 - SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE E LA VIABILITA' DI CANTIERE.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, SI PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE. SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

<p>MAGRONE DI SOTTOFONDO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione X1 <p>CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI11104)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 60mm <p>CORDOLI PARATE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm <p>FONDAZIONI MUR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm <p>ELIZIONI MUR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XC4 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm <p>RIPRISTINO ELEMENTI BASTRA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 <p>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acciaio in barre B450C - Barri B450A - Sovrapposizione 60 diametri <p>BARRE PER CHIODATURE DEFINITIVE E PER ANCORAGGI D'ATTACCO IN SOTTINTA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barre ad almeno migliorata tipo definitivo - Qualita' acciaio 500/550 N/mm² - Perforazione > 100 mm - Le barre devono essere realizzate con doppia protezione <p>BARRE PER CHIODATURE TEMPORANEE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barre ad almeno migliorata tipo definitivo - Qualita' acciaio B450 C - Perforazione > 100 mm - Le barre devono essere realizzate con protezione semplice <p>TIRANTI IN BARRE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barre ad almeno migliorata tipo definitivo - Qualita' acciaio 500/550 N/mm² - Perforazione > 100 mm 	<p>CARPENTERIA METALLICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acciaio in travi e sezioni aperte (travi) a caldo laminati - Tipo EN 10025-2 S355 J2+H - per spessori nominali < 40mm - Tipo EN 10025-2 S355 J2+H - per spessori nominali > 40mm <p>PALE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati - Tipo EN 10025-2 S355 J2+H - Acciaio in profili a sezione chiusa - Tipo EN 10210-1 S355 J2+H-N <p>TIRANTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Travi e travi in acciaio armonico - Trafile - Diametro nominale (pale) 0,6" (15,24 mm) - Sezione nominale 139 mm² - 150 mm se trave > 5 travi - Perforazione 160 mm se trave < 5 travi <p>ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0,6"</p> <p>STABILIZZANTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> Y1k > 1800 MPa Y2(k) > 1870 MPa <p>SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIONA</p> <p>TESTE DI ANCORAGGIO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori <p>MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA <p>CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (per strutturali) (UNI 10834):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori - Qualita' acciaio 500/550 N/mm² - Eventuali additivi secondo NTA <p>MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA <p>MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA
---	---

NOTE GENERALI

SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO.

L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL'ART. 14 DEL D. LGS. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.

PER I TIRANTI PERMANENTI CON FRUSTE CORTE, EVITARE IL TAGLIO DEI TREFOLI IN CORRISPONDENZA DELLE BOCCOLE LASCIANDO IN SINGOLA LA MASSIMA LUNGHEZZA CONSENTITA DAL CAPPUCCIO DI PROTEZIONE, IN MODO DA CONSENTIRE L'EVENTUALE FUTURA REGOLAZIONE DELLA TESATURA MEDIANTE L'IMPIEGIO DI PROLUNGA (MANICOTTO) E SPEZZONE DI FRUSTA AGGIUNTIVA).

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE BOLZANETO

Galleria San Rocco

Sistemazione provvisoria- Imbocco Gall. San Rocco/Polcevera

Pianta Scavi - Fase A

VERIFICA a cura di: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Ord. Ingg. Milano N. A20195 Responsabile Gestione all'opera	PRELIMINE a cura di: IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Trossello Ord. Ingg. Genova N. 3802	VALIDAZIONE INTERNA a cura di: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Trossello Ord. Ingg. Bologna N. A10950 T.A. - Geologia e Geotecnica
REPERIMENTO PROGETTO Codice Commessa: T0863 Codice Progetto: LLE1 Codice Fase: PD Codice Cantieri: S3 Codice Puntuali: G09	REPERIMENTO IDENTIFICATIVO Codice Identificativo: IB09N Codice Direzione: 00000 Codice Piano: D Codice Comune: GTA Codice Provincia: 3500 Codice Regione: 00	REPERIMENTO IDENTIFICATIVO Codice Identificativo: 1 Codice Direzione: APD Codice Piano: 00
INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Marco Trossello Ord. Ingg. Roma N. A24308	INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Marco Trossello Ord. Ingg. Roma N. A24308	INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Marco Trossello Ord. Ingg. Roma N. A24308
SUPPORTO SPECIALISTICO:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	SUPPORTO SPECIALISTICO:
DATA: GENNAIO 2024	DATA: GENNAIO 2024	DATA: GENNAIO 2024
VEDUTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Nuzzi	VEDUTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Claudio Nuzzi	VEDUTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Claudio Nuzzi