



- ### PRESCRIZIONI ESECUTIVE
- PROTEZIONE CON CLS PROIETTATO. TERMINATA LA PROCEDURA DI TIRO-COLLAUDO DEI TIRANTI ATTIVI A TREFOLI, OCCORRE APPLICARE ALLA PARETE DELLA PARATA UNO SPESORE DI 10 cm DI CLS PROIETTATO, ARMATO CON RETE METALLICA ELETTRICATA (80 MAGLIA 15X15), RICORRENTEMENTE PRIMA DI PROCEDERE CON GLI ULTERIORI RIBASSI. IL CLS PROIETTATO ANDRA' APPLICATO COMUNQUE, ANCHE IN ASSENZA DI TIRANTI ATTIVI, AL MASSIMO OGNI 3.0m DI PROFONDITA' DI SCAVO.
 - TUTTI I BULBI SONO DA REALIZZARE CON LA TECNOLOGIA DELLE INIEZIONI MULTIPLE E RIPETUTE.
 - TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO LE RACCOMANDAZIONI AGIAICAP, 2012.
 - IN CONSIDERAZIONE DELLE PROBLEMATICHE CONNESSE CON GLI ASPETTI TECNOLOGICI ED ESECUTIVI DEI TIRANTI E DELLA NATURA DEI TERRENI DI INTERESSE SI RIMANDA ALL'ESECUZIONE DEI TIRANTI DI ANCORAGGIO DI PROVA PER LA CONFERMA DELLE IPOTESI PROGETTUALI E LA DEFINIZIONE DELLE ESATTE LUNGHEZZE DI ANCORAGGIO DEL PROGETTO.
 - SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE E LA VIABILITA' DI CANTIERE.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, SI PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED I CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGRONE DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione X1 CALCESTRUZZO (EN206 - CNR-UNI11104) - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 60mm	CARPENTERIA METALLICA: - Travi e trefoli in acciaio laminato a caldo sabbati - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessori nominali t < 40mm - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessori nominali t > 40mm PALI - Acciaio in profilo a sezione aperta laminato a caldo non sovrato - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - Acciaio in profilo a sezione chiusa - Tipo EN 10210-1 S355 J2H+N
CORDOLI PARATE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	TIRANTI: - Travi e trefoli in acciaio armonico - Trafilato - Diametro nominale (pale) 0,6" (15,24 mm) - Sezione nominale 139 mm ² - 150 mm se tirante > 5 trefoli - Perforazione 160 mm se tirante < 5 trefoli
FONDAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0,6" STABILIZZATI: R _{yk} > 1800 MPa R _{yk} > 1870 MPa
ELIZIONI MURI - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XC4 - Copriferro nominale (EN1992-1-1) 40mm	SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIONE TESTE DI ANCORAGGIO: Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
RIPIANTO ELEMENTI BASTRA - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2	MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI: - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA - Acciaio in barre B450C - Barre B450A - Sovraposizione 60 diametri	MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI E PALI: Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA
BARRE PER CHIODATURE DEFINITIVE E PER ANCORAGGI D'ATTACCO IN SOTTIPIA' Barre ad almeno migliorata tipo definitivo - Qualità acciaio 500/550 N/mm ² - Perforazione > 100 mm - Le barre devono essere realizzate con doppia protezione	MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI: Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA
BARRE PER CHIODATURE TEMPORANEE: Barre ad almeno migliorata tipo definitivo - Qualità acciaio B450 C - Perforazione > 100 mm - Le barre devono essere realizzate con protezione semplice	TRANTI IN BARRE: Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA

NOTE GENERALI

SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO.

L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL'AL. IV DEL D. LGS. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.

PER I TIRANTI PERMANENTI CON FRUSTE CORTE, EVITARE IL TAGLIO DEI TREFOLI IN CORRISPONDENZA DELLE BOCOLE LASCIANDO IN SERIE LA MASSIMA LUNGHEZZA CONSENTITA DAL CAPPUCCIO DI PROTEZIONE, IN MODO DA CONSENTIRE L'EVENTUALE FUTURA REGOLAZIONE DELLA TESATURA MEDIANTE L'IMPIEGIO DI PROLUNGA (MANICOTTO E SPEZZONE DI FRUSTA AGGIUNTIVA).



NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE BOLZANETO

Galleria San Rocco

Sistemazione provvisoria- Imbocco Gall. San Rocco/Polcevera

Pianta Scavi - Fase B

VERIFICA a cura di:		PRELAME a cura di:		VALIDAZIONE INTERNA a cura di:	
1. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. A20195 Responsabile Gestione all'opera		2. RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Trossello Ord. Ingg. Genova N. 3802		3. DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Trossello Ord. Ingg. Bologna N. A10950 T.A. - Geologia e Geotecnica	
SEVERITÀ PROGETTO Codice Commune: T0863 Fase: LLE1 Capienti: PD Programmi: S3 G09		CODICE IDENTIFICATIVO SEVERITÀ PROGETTO: IB09N Param. Finanziari: 00000 Param. Tecnici: D Param. Ambientali: GTA Param. Sociali: 3501 Param. Altri: 00		ORDINATORE SEVERITÀ PROGETTO: T0863 Fase: LLE1 Capienti: PD Programmi: S3 G09 Param. Finanziari: IB09N Param. Finanziari: 00000 Param. Tecnici: D Param. Ambientali: GTA Param. Sociali: 3501 Param. Altri: 00	
INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Marco Trossello Ord. Ingg. Roma N. A24308		REVISIONE DESCRIZIONE PRIMA EMISSIONE DATA GENNAIO 2024		CODIFICA ASPR Codice Commune: Fase: Origine: Obiettivo: W.S.S.: Tipo: Parametri: Classe: Stato: Rev. 0G276-PD-TECN-GTA-IB09N-DGE-000002 1 APD 00	
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Nuzzi		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Claudio Nuzzi		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	