



N.B.
 - Le progressive e gli sviluppi delle gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sottostante.
 - L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza.

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
 A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE BOLZANETO

Progetto Stradale

Planimetrie di progetto

RAMPA 2 A7 Sud - Gronda Ovest (MI- SV)

VERIFICA A CURA DI: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo Salviato Ord. Ingg. Corso N. 2641 A Responsabile Strada		PRESANZA A CURA DI: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Tivellato Ord. Ingg. Genova N. 3802		VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salviato Ord. Ingg. Milano N. 426796 T.A. - Strada	
REPERTORIO PROGETTO Codice Commessa T0863	Area LLE1	Progetto PD	Strada S3	Profilo FRS	PL000
CODICE IDENTIFICATIVO IPNOMATICO DI CANTIERE 00000			REPERTORIO PROGETTO Codice Commessa D STD		
REVISIONE PRIMA EMISSIONE			DATA 1 GENNAIO 2024		
CODIFICA ASP: 0G276-PD-TECN-STD-PL000-DGE-000014 1 APD 00					
VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE COMITALE PROCEDIMENTO Ing. Claudio Nuzzi			VISTO DEL CONCESSIONARIO IL RESPONSABILE PROCEDIMENTO Ing. Claudio Nuzzi		