



N.B.
 - Le progressive e gli sviluppi delle gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sotteso.
 - L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza.

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
 A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE BOLZANETO

Progetto Stradale

Planimetrie di progetto

RAMPA 3 A7 Sud - A12 Est (MI-LI)
 Tav. 2/2

VERIFICA A CURA DI: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Salviato Ord. Ing. Corso n. 2641 A Responsabile Strada	PRELIMINARE A CURA DI: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Traversi Ord. Ing. Corso n. 3802 T.A. - Strada	VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Salviato Salmazzola Ord. Ing. Corso n. 426796 T.A. - Strada
--	--	--

REPERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				REPERIMENTO GIURIDICO		OPERATORE			
Codice Commessa	Libro	Foglio	Capitolo	Paragrafo	Part. Piano	Int.	Descrizione	Progetto	W.P.	SCALA	
T0863	LLE1	PD	S3	PRS	PL000	00000	D	STD	9386	00	1:1.000

	INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Marco Traversi Ord. Ing. Corso n. 424308 RESPONSABILE SPECIALISTICO:	n. 00 DESCRIZIONE PRIMA EMISSIONE	DATA GENNAIO 2024
	CODICE ASP: 0G276-PD-TECN-STD-PL000-DGE-000016	VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE CONSULTA PROCEDIMENTO Ing. Claudio Nuzzi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti