



N.B.
 - Le progressive e gli sviluppi delle gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sotteso.
 - L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza.

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
 A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE BOLZANETO

Progetto Stradale

Planimetrie di progetto

ASSE 9 - A7 direzione Sud

VERIFICA A CURA DI: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Salardi Ord. Ingg. Corso N. 2641 A Responsabile Strada	VERIFICA A CURA DI: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Tivoli Ord. Ingg. Genova N. 3802	VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salivita Sottocarpa Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strada
--	--	---

REPERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				REPERIMENTO AUTORIZZAZIONE		OPERATORE	
Costo Commessa	120,000,000	IP	Capelli	Pompa	PL000	00000	D STD	9391 00	SCALA: 1:1,000
T0863	LLE1 PD S3 PRS								

	INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Marco Tivoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	REVISIONE PRIMA EMISSIONE	DATA GENNAIO 2024
	SUPPORTO SPECIALISTICO:		

CODIFICA ASP	0G276-PD-TECN-STD-PL000-DGE-000019	1	APD	00
--------------	------------------------------------	---	-----	----

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE CONSULTA DEL PROCEDIMENTO Ing. Claudio Nuzzi	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	---