



N.B.  
 - Le progressive e gli sviluppi delle gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sottostante.  
 - L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza.

**autostrade** per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema  
 A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE BOLZANETO

Progetto Stradale

Planimetrie di progetto

RAMPA 5 - Bolzaneto

VERIFICA A CURA DI: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Flavio Salardi Ord. Ingg. Corso n. 2441 A Responsabile Strada	VERIFICA A CURA DI: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Traversi Ord. Ingg. Genova n. 3802	VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Saliverno Sottocollauda Ord. Ingg. Milano n. A26796 T.A. - Simide
---	--	---

REPERTORIO PROGETTO Codice Commessa: T0863 Fase: LLE1 Pianta: PD Scheda: S3 PRG: PRS	CODICE IDENTIFICATIVO ID PROGETTO: PL000 ID FASE: 00000 ID PLANIMETRIA: D STD ID VERSIONE: 9392 ID DATA: 00	OPERATORE ID: 00 SCALA: 1:1.000
---	--	---------------------------------------

INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Marco Brignoli Ord. Ingg. Roma n. A24308	DESCRIZIONE PRIMA EMISSIONE	DATA
		GENNAIO 2024
SUPPORTO SPECIALISTICO:		

CODIFICA ASP:	OG276-PD-TECN-STD-PL000-DGE-000020	1	APD	00
---------------	------------------------------------	---	-----	----

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE CONSULTA DEL PROCEDIMENTO Ing. Claudio Nuzzi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
--	--