



N.B.
 - Le progressive e gli sviluppi della gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sotteso.
 - L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza.

autostrade // per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
 A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE BOLZANETO

Progetto Stradale

Planimetrie di progetto

Adeg. su A7 esistente (GE - MI)

VERIFICA A CURA DI: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Fabio Sclavi Ord. Ingg. Corso n. 2611 A Responsabile Strada		PRESANZA A CURA DI: IL RESPONSABILE INTEREGISTRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Trossello Ord. Ingg. Genova n. 3802		VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvia Ord. Ingg. Milano n. 426796 T.A. - Simide	
REPERIMENTO PROGETTO Codice Commessa T0863	REPERIMENTO PROGETTO Fase LLE1	REPERIMENTO PROGETTO Cantieri PD	REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni S3	REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni PRS	REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni PL000
REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni 00000	REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni D	REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni STD	REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni 9393	REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni 00	REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni 00
INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Marco Trossello Ord. Ingg. Roma n. 424308		REDAZIONE PRIMA EMISSIONE		DATA GENNAIO 2024	
CODIFICA ASP1 OG276-PD-TECN-STD-PL000-DGE-000021		VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Nuzzi		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti	