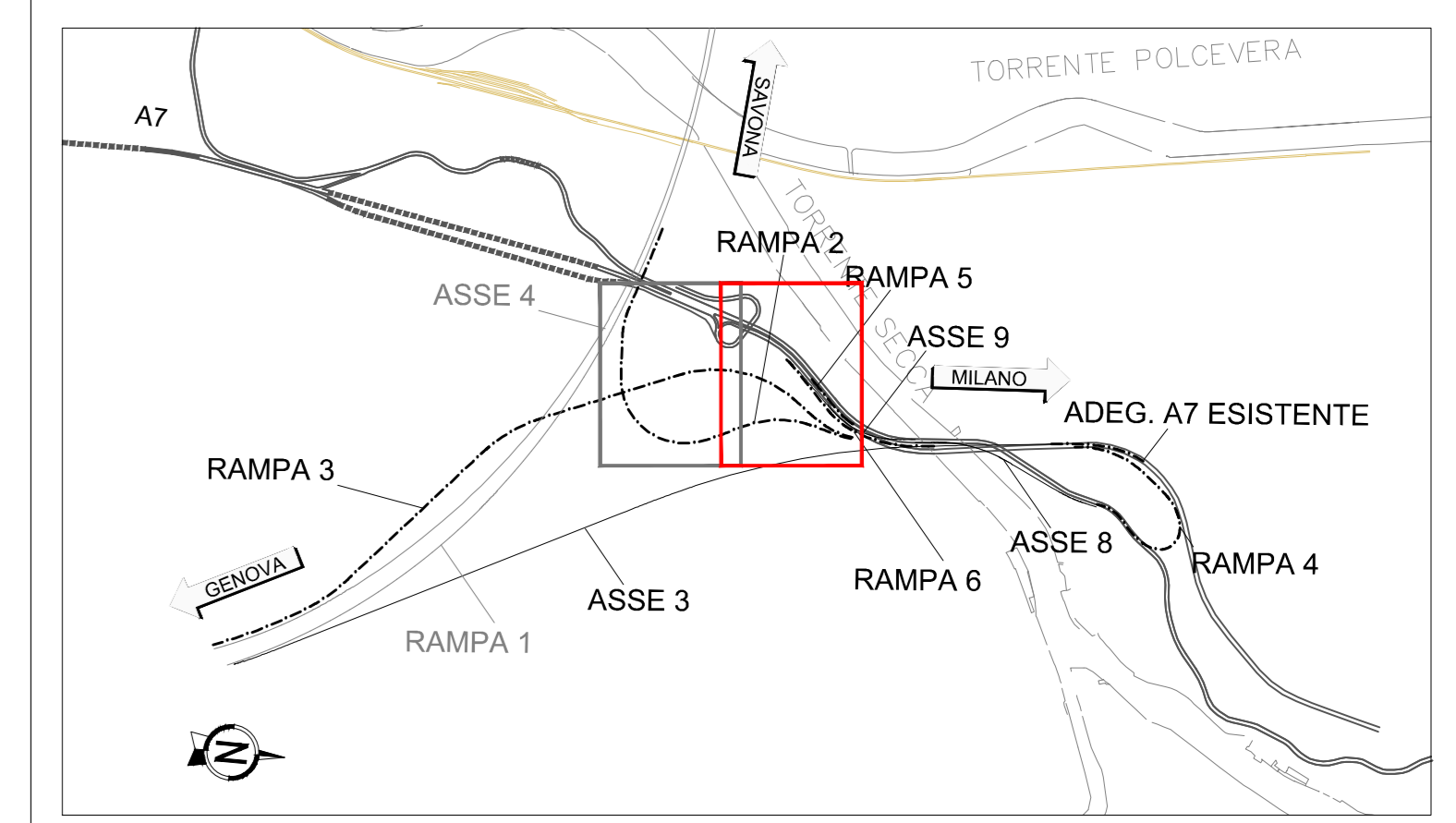
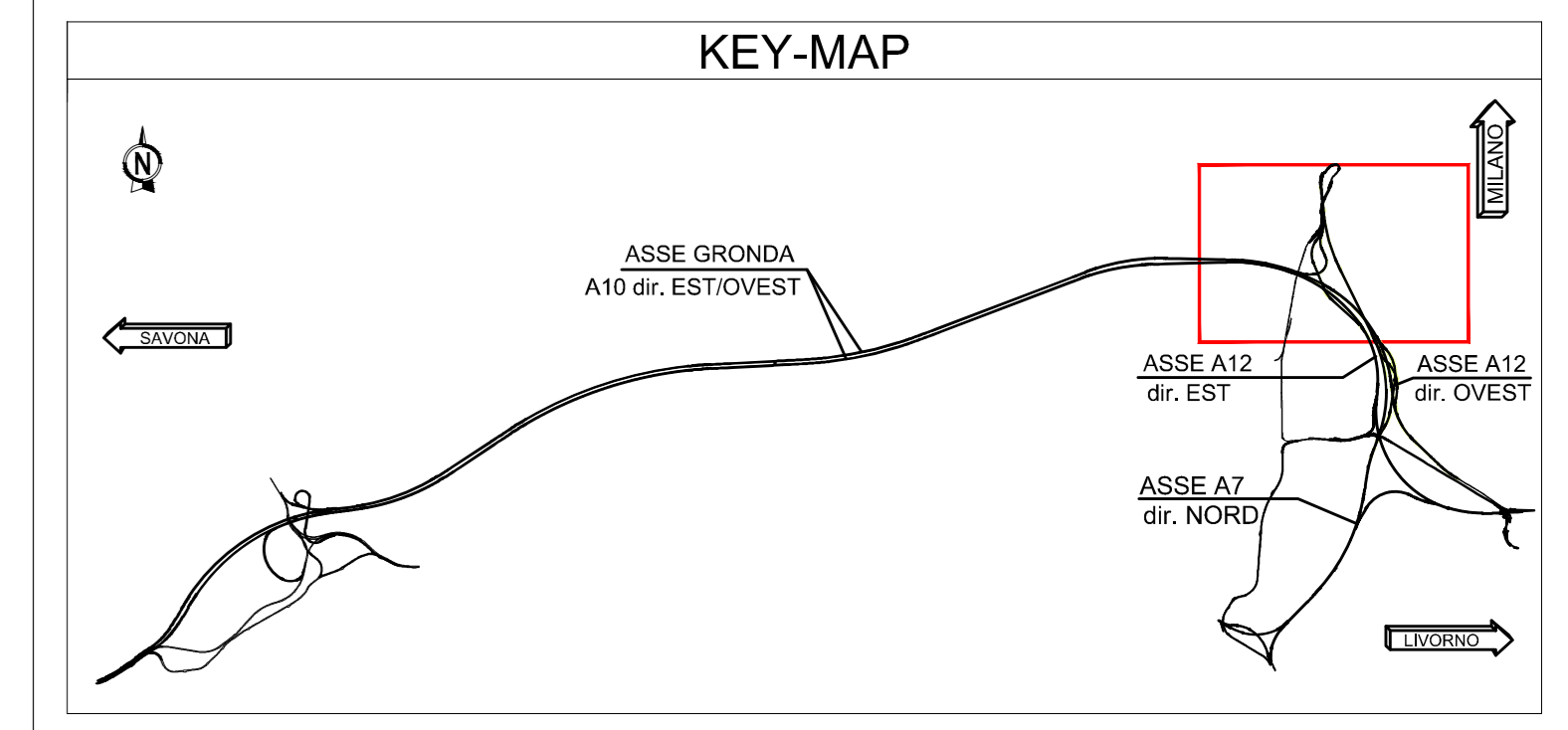


No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	19,999	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000	620,000
DISTANZE PARZIALI		19,999	0,001	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
QUOTE TERRENO	-67,772	-67,770	-67,750	-67,728	-67,708	-67,684	-67,654	-67,618	-67,576	-67,528	-67,474	-67,414	-67,348	-67,276	-67,200	-67,118	-67,030	-66,926	-66,806	-66,670	-66,518	-66,350	-66,166	-65,966	-65,750	-65,518	-65,270	-65,006	-64,726	-64,430	-64,118	-63,790	
QUOTE PROGETTO	-67,772	-67,770	-67,750	-67,728	-67,708	-67,684	-67,654	-67,618	-67,576	-67,528	-67,474	-67,414	-67,348	-67,276	-67,200	-67,118	-67,030	-66,926	-66,806	-66,670	-66,518	-66,350	-66,166	-65,966	-65,750	-65,518	-65,270	-65,006	-64,726	-64,430	-64,118	-63,790	
ETTOMETRICHE	0	19,999	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000	
AND. PLAN	L=72,41 A=133,01 L=23,94 L=75,69 R=108,75 L=120,00 A=110,00 L=26,01 L=122,86 R=250,00 L=138,01 L=115,43																																
AND. CIGLI	Elevazione profile with vertical curves and grades.																																



N.B.
 - Le progressive e gli sviluppi delle gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sotteso.
 - L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza.



NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE BOLZANETO

Progetto Stradale

Profili longitudinali

RAMPA 2 A7 Sud- Gronda Ovest (MI-SV)
 Tav. 1/2

VERIFICA A CURA DI: 4. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Flavio Galvani Ord. Ingg. Corso N. 2641 A Responsabile Strada		PRESANZA A CURA DI: 4. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Brignoli Ord. Ingg. Roma N. 424308		VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI: 4. DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Salviati Sottile Ord. Ingg. Milano N. 426796 T.A. - Strada	
REVISIONE		CODICE IDENTIFICATIVO		OPERATORE	
n. 50		PR000 00000 D STD 9397 00		T0863 LLE1 PD S3 PRS	
DESCRIZIONE PRIMA EMISSIONE		DATA GENNAIO 2024		SCALA 1:1.000/100	
CODIFICA ASP1 OG276-PD-TECN-STD-PR000-DGE-000018		VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti	