



N.B.

- Le progressive e gli sviluppi della gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sotteso.
- L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza.

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE BOLZANETO

Progetto Stradale

Profili longitudinali

RAMPA 2 A7 Sud- Gronda Ovest (MI-SV)
Tav. 2/2

VERIFICA A CURA DI: 4. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo Galvani Ord. Ing. Corso N. 241/A Responsabile Strada		PRESANZA A CURA DI: 4. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Trossello Ord. Ing. Genova N. 3802		VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Salivita Sottocollina Ord. Ing. Milano N. 426796 T.A. - Simile	
SISTEMA PRODOTTO T0863		CODICE IDENTIFICATIVO LLE1 PD S3 PRS PR000 00000 D STD 9398 00		OPERATORE SCALA 1:1.000/100	
INGEGNERIA COORDINATA: Ing. Marco Bignardi Ord. Ing. Roma N. A24308		REVISIONE DESCRIZIONE PRIMA EMISSIONE		DATA DENNATA 2024	
SUPPORTO SPECIALISTICO:		CODICE ASP OG276-PD-TECN-STD-PR000-DGE-000019		VISTO DEL CONCESSIONARIO 1 APD 00	
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Nuzzi		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Claudio Nuzzi		Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti	