



N.B.

- Le progressive e gli sviluppi della gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sotteso.
- L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza.

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE BOLZANETO

Progetto Stradale

Profili longitudinali

RAMPA 3 A7 Sud- A12 Est (MI-LI)
Tav. 2/2

VERIFICA A CURA DI: I. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Bignardi Ord. Ing. Corso N. 2641 A Responsabile Strada		PRESANZA A CURA DI: II. RESPONSABILE INTERGRADAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Tivoli Ord. Ing. Genova N. 3802		VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI: III. DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatori Sottile Ord. Ing. Milano N. A26796 T.A. - Strada	
REPERIMENTO PRODOTTO T0863		CODICE IDENTIFICATIVO LLE1 PD S3 PRS PR000 00000 D STD 9400 00		REPERIMENTO LAVORATO 1 APD 00	
INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Mario Bignardi Ord. Ing. Roma N. A24308		REVISIONE PRIMA EMISSIONE		DATA GENNAIO 2024	
CODIFICA ASP1 0G276-PD-TECN-STD-PR000-DGE-000021		VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Nuzzi		VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti	