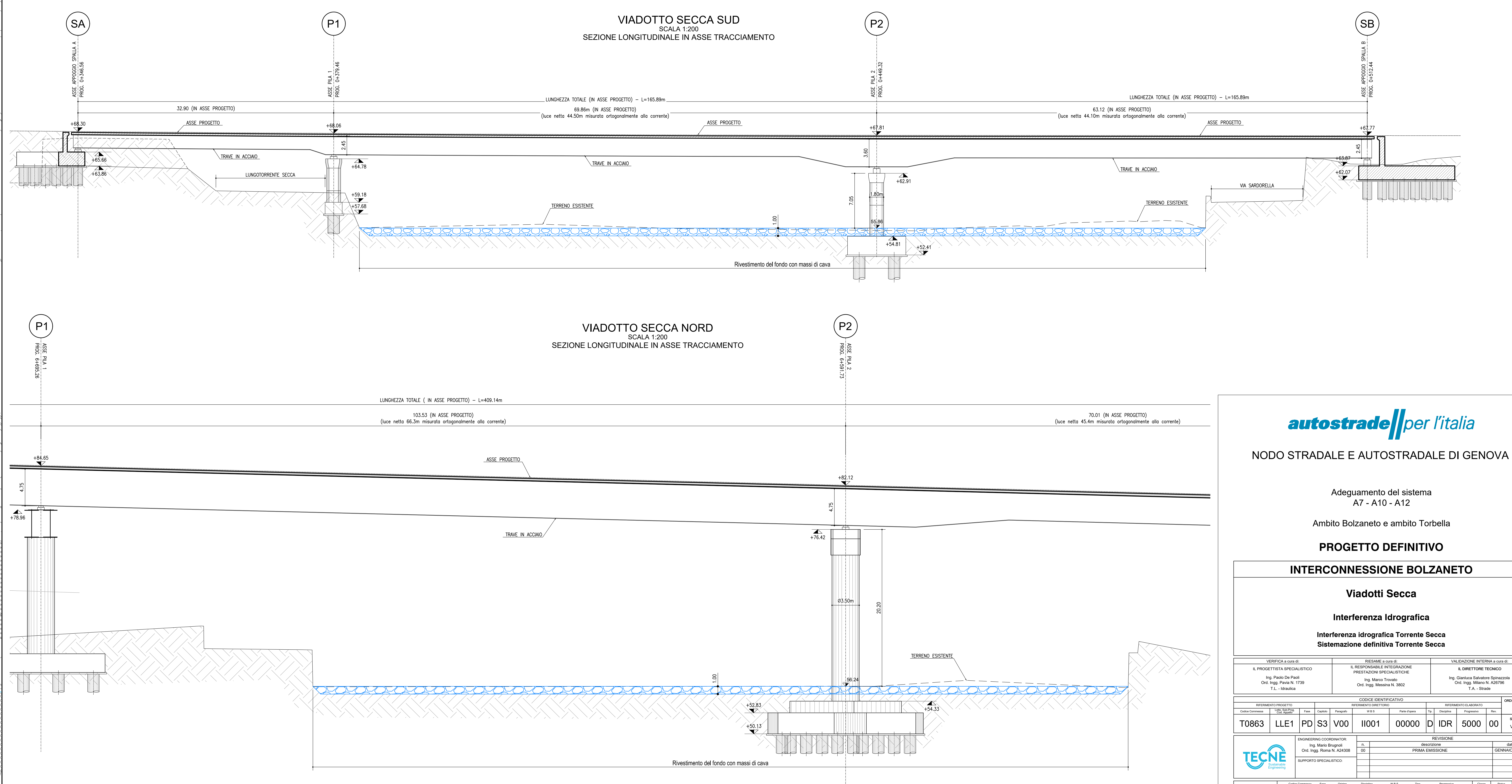


**TABELLA MATERIALI**

- GEOTESSILE
- GEOTESSILE DI GRAMMATURA NON INFERIORE A 400 g/m<sup>2</sup>
- RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
- TESO CON SOVRAPPOSIZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm
- FISSATI MEDIANTE GRAFFATURA METALLICA
- MASSI DI CAVA
- MASSI DI CAVA DI PEZZATURA NON INFERIORE A 1.00 m (PESO SPECIFICO NON INFERIORE A 2500 kg/m<sup>3</sup>)
- DI FORMA REGOLARE E SENZA UNA DIMENSIONE PREVALENTE, NON GELIVI E PRIVI DI PIANI DI SFALCIAMENTO IN MODO DA PERMETTERE IL MASSIMO MUTUO INCASTRO DURANTE LA POSA, E' DA ESCLUDERE L'IMPIEGO DI MASSI DI FORMA PIATTA

NOTA BENE:  
 - Per la tabella materiali degli elementi in c.a. e di opere provvisorie, vedere gli elaborati specifici di carpenteria



**autostrade per l'italia**

**NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA**

Adeguamento del sistema  
 A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERCONNESSIONE BOLZANETO**

**Viadotti Secca**

**Interferenza Idrografica**

**Interferenza idrografica Torrente Secca**

**Sistemazione definitiva Torrente Secca**

LAVORATA DA: S.IL PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		RESPONSABILE TECNICO: Ing. Gianluca Salvatore Spazzola		VERIFICAZIONE INTERNA: S.IL	
Ing. Paolo De Paoli Dir. Prog. Firenze N. 1739 T.L. - Invaligia		Ing. Marco Tomasi Dir. Prog. Messina N. 3802		Ing. Gianluca Salvatore Spazzola Dir. Prog. Messina N. 3802 S.A. - Strada	
OG276-PD-TECN-DR-1001-DGE-000001	000000	D	IDR	5000	00
INGEGNERIA COORDINATA: Ing. Marco Tomasi		REVISIONE: PRIMA EMISSIONE		DATA: GENNAIO 2024	
SUPPORTO SPECIALISTICO					
CODIFICA ASP: 0G276-PD-TECN-DR-1001-DGE-000001		1		APD 00	

**autostrade per l'italia**

Milano