

SEZIONE TIPO ARGINE PROVVISORIALE
SCALA 1:50

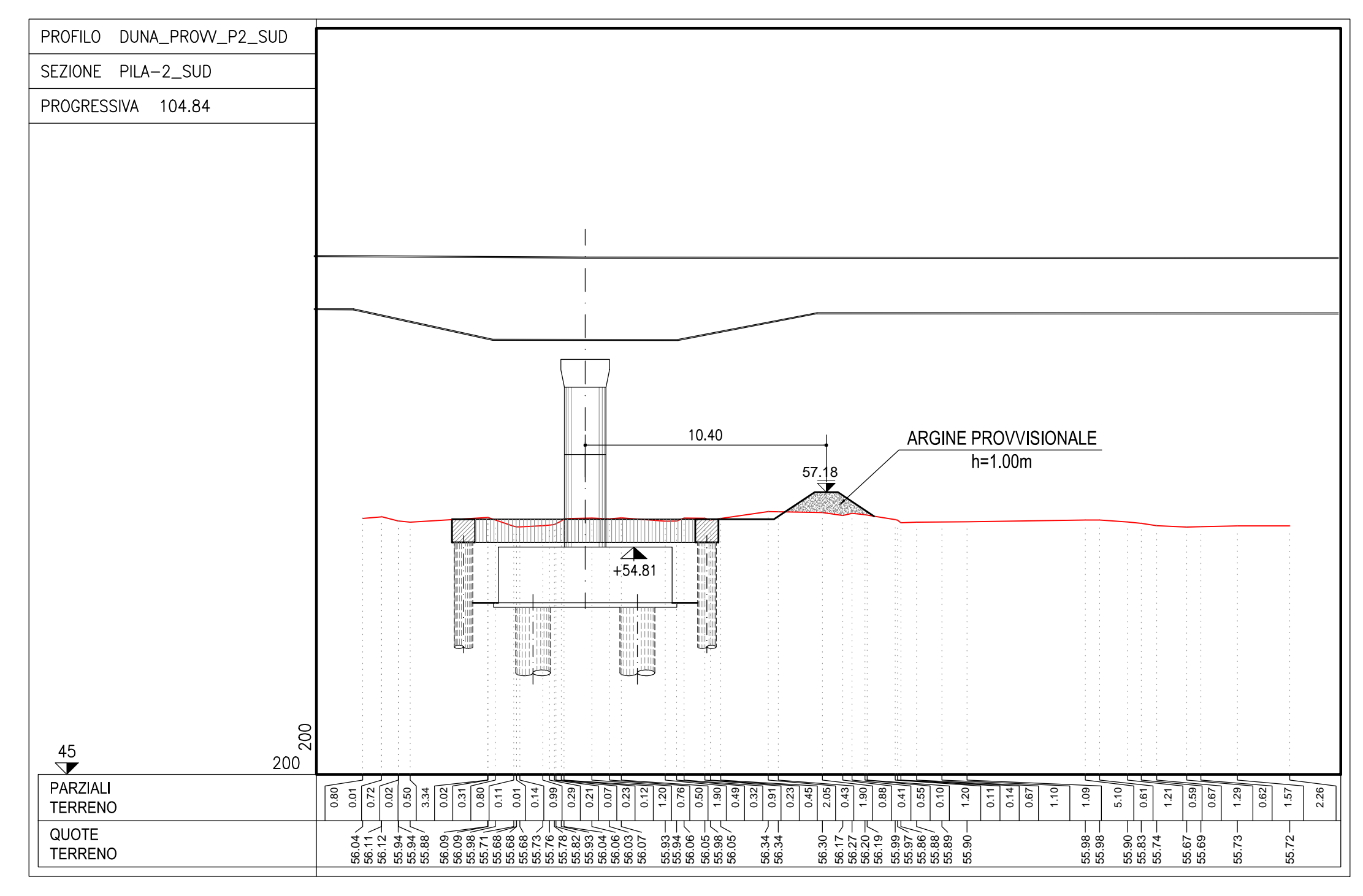
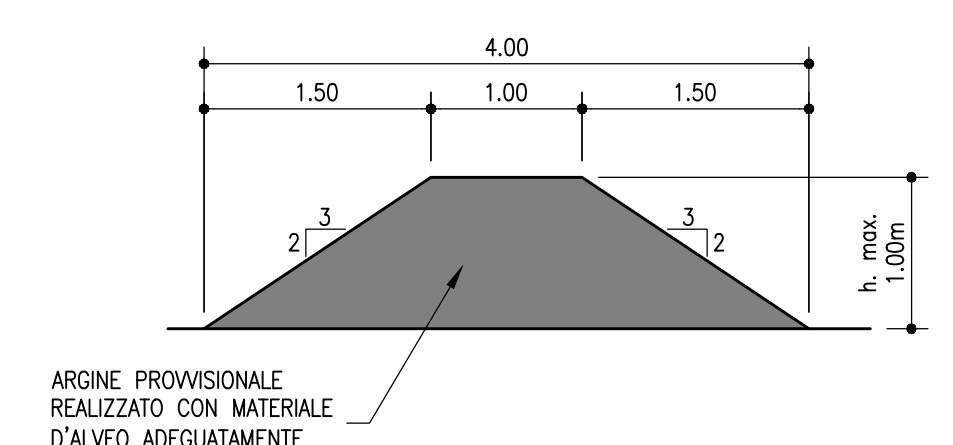


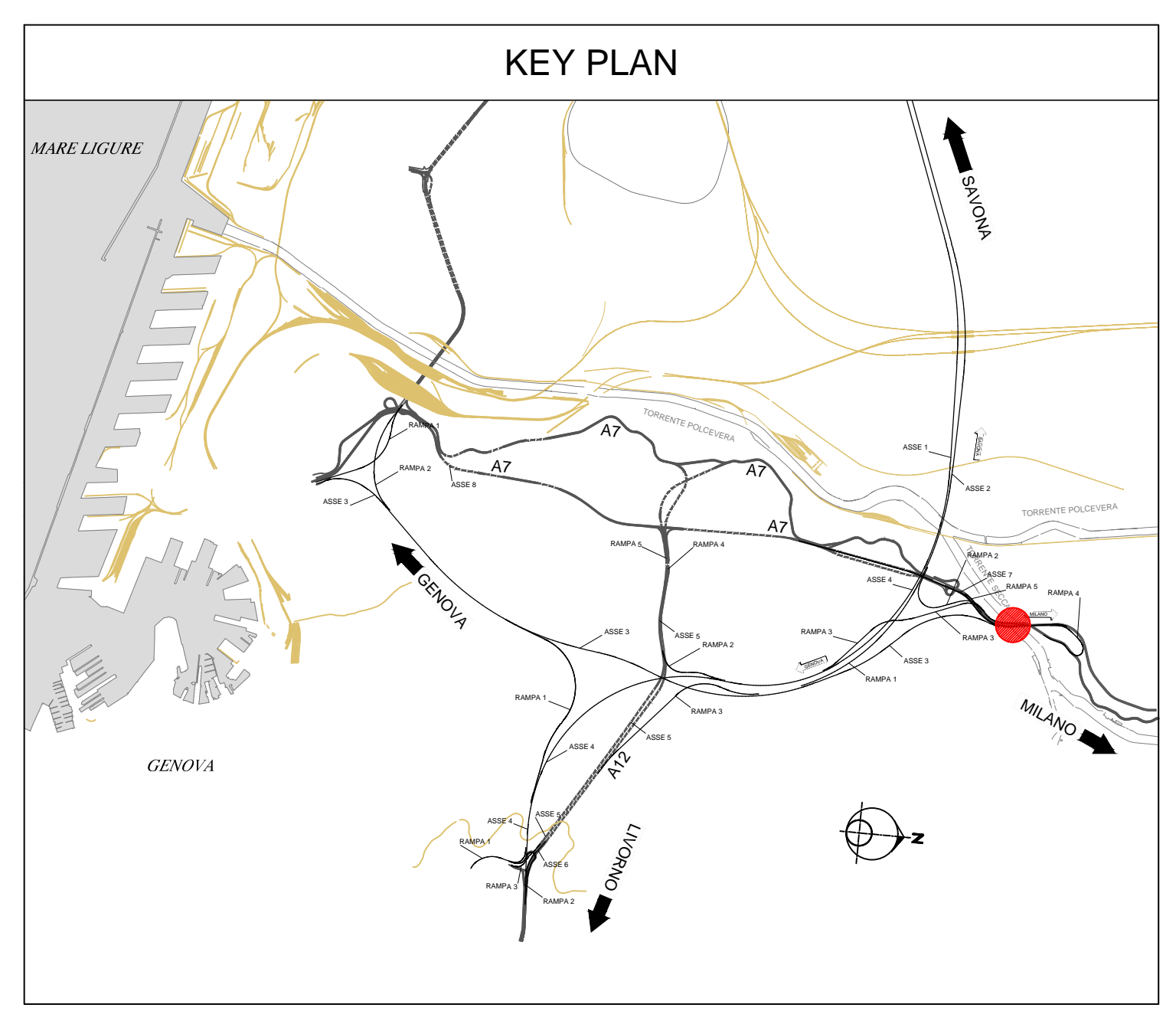
TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTA GENERALE: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EDIFICI SOTTOSTANTE E CON LE OPERE ESISTENTI.

OPERE ESISTENTI: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L. DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN RILEVIO DI ESTERNO ANCHE CON SAGGI PER DETERMINARE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI. LE OPERE APPORTATE ALLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINATE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI. PER QUANTO NON SPECIFICATO, LE OPERE APPORTATE ALLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINATE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI. PER QUANTO NON SPECIFICATO, LE OPERE APPORTATE ALLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESINATE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI.

NOTA: LE OPERE REALIZZATE IN ALVEO NON DOVRANNO COSTITUIRE OSTACOLO FISSO ALLA CORRENTE IN CONDIZIONI DI PIENA STRAORDINARIA.



Nota bene:

AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI NEL CORSO D'ACQUA E' NECESSARIO:

1. INSTALLARE UN BAROMETRO SUBITO A MONTE DELL'INTERVENTO;
2. PRESTARE ATTENZIONE ALLE VARIAZIONI REPENTINE DI LIVELLO;
3. CONTROLLARE PERIODICAMENTE I BOLLINETTI METEO E LE ALLERTE METEO DIRAMATE DALLA PROTEZIONE CIVILE.

QUANDO SI RILEVINO SITUAZIONI NON COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE, O SIA DIRAMATA UN'ALLERTA METEO SI DOVRANNO:

- a. INTERRUPERE LE LAVORAZIONI IN ALVEO;
- b. RIMOVERE LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO NON FACILMENTE ERODIBILI DALLA CORRENTE;
- c. ALLONTANARE I MEZZI DI LAVORO DALL'ALVEO;

LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO LEGATE ALLE FASI REALIZZATIVE, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN SITO E ADATTATE ALLA MORFOLOGIA DELL'ALVEO PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI.

L'ESECUTORE DOVRÀ CHIEDERE PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE ALL'AUTORITÀ COMPETENTE ALMENO 60 GIORNI PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, A SEGUITO DI QUANTO CONCORDATO. L'ESECUTORE DOVRÀ AGGIORNARE L'ELABORATO E PROPORRE L'ADEGUAMENTO ALLA DIREZIONE LAVORI.

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adegumento del sistema
A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE BOLZANETO

Viadotti Secca

Interferenza Idrografica

Interferenza idrografica Torrente Secca

Sistemazione provvisoriale per realizzazione delle pile 2 dei viadotti Secca

VERIFICA A.S. S.R.L.	RESPONSABILE PROGETTAZIONE	VERIFICAZIONE TECNICA
Ing. Paolo De Paoli Dir. Ing. Paolo N. 199 T.L. - Invalica	Ing. Massimo Tassinari Dir. Ing. Massimo N. 3802	Ing. Giancarlo Salvatore Sperandio Dir. Ing. Massimo N. 3802 A.L. - Strada

PROGETTO	VERIFICA	REVISIONE	EMISSIONE
01	02	03	04

DATA EMISSIONE: 01/01/2024

SCALA: Varie

CODIFICA ASP: 0G276-PD-TECN-IDR-I001-DGE-000002

1 APD 00