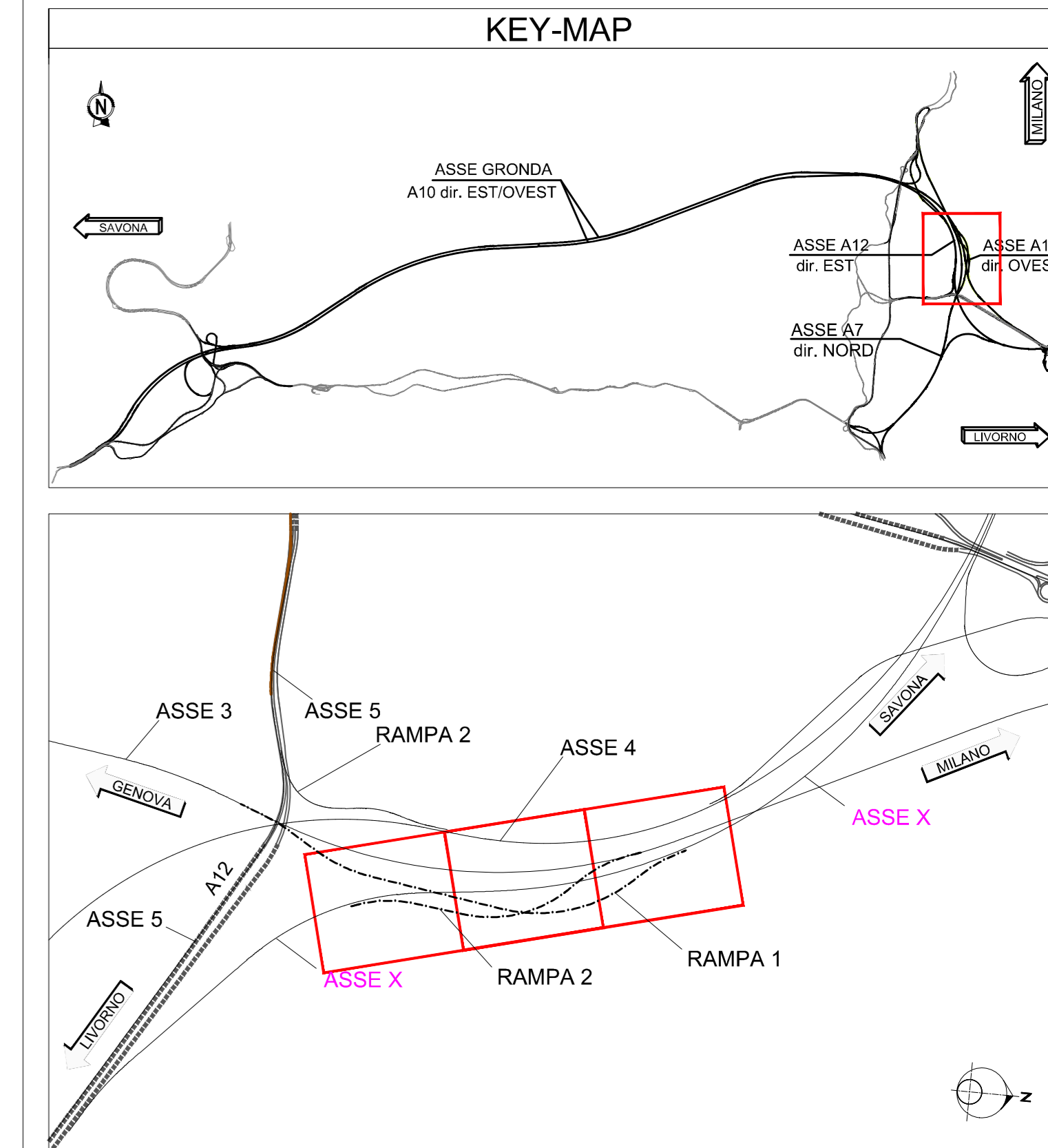
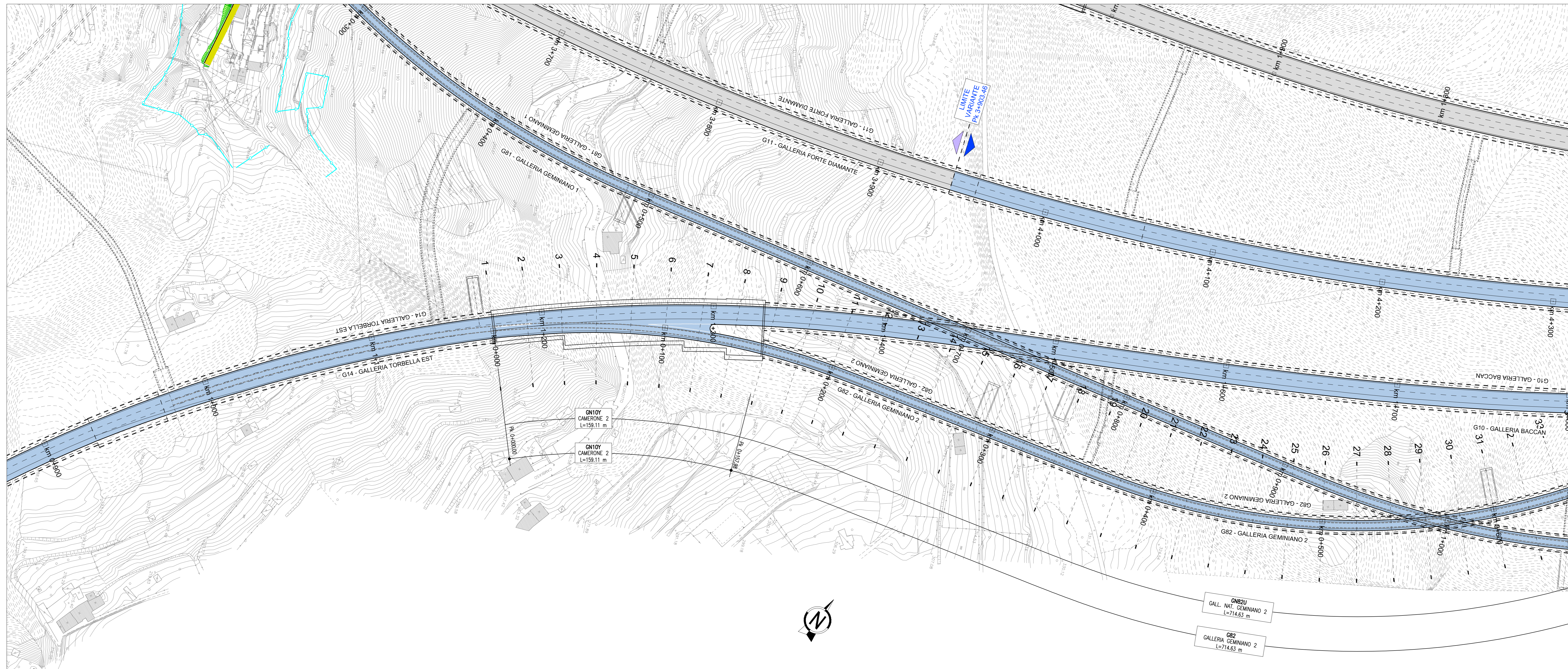


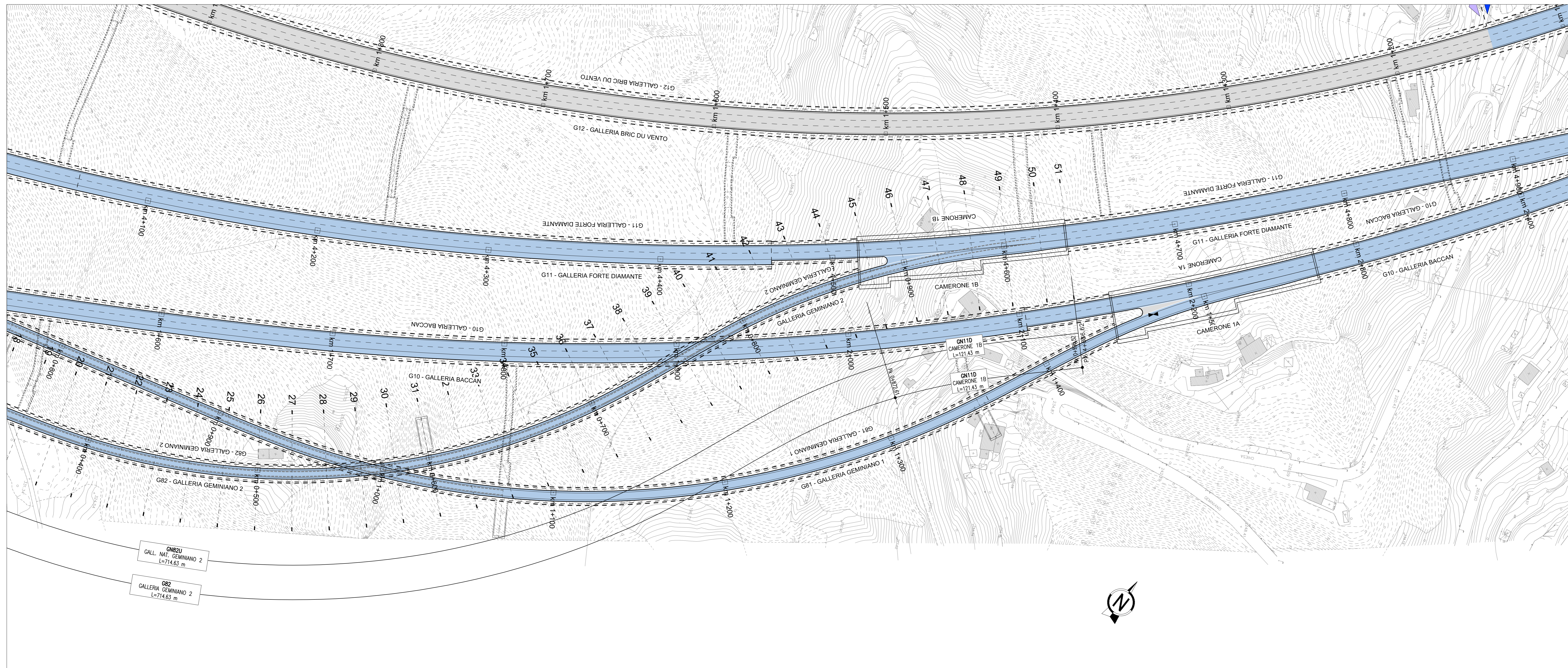
PLANIMETRIA DI PROGETTO - QUADRO 1

SCALA 1:1.000



PLANIMETRIA DI PROGETTO - QUADRO 2

SCALA 1:1.000



N.B.  
 - Le progressive e gli sviluppi delle gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sottostante.  
 - L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza.

**autostrade** per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema  
 A7 - A10 - A12

Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE GEMIGNANO

Progetto Stradale

Planimetrie di progetto

Rampa 2: A12 bis ovest - A7 bis nord (diraz. Milano)

VERIFICA A CURA DI: IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Bignardi Ord. Ingg. Corso n. 2641 A Responsabile Strada		PRESANZA A CURA DI: IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Bignardi Ord. Ingg. Corso n. 2641 A Responsabile Strada		VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvarini Sanazzola Ord. Ingg. Milano n. 426796 T.A. - Strada	
REPERIMENTO PROGETTO Codice Commessa: T0863		CODICE IDENTIFICATIVO REPERIMENTO PROGETTO: PD S8 PRS REPERIMENTO ALBORETO: PL000		REPERIMENTO ALBORETO Codice Commessa: 00000	
INGEGNERIA COORDINATA: Ing. Marco Bignardi Ord. Ingg. Roma n. A24308		REVISIONE 01		DATA 01 GENNAIO 2024	
CODIFICA ASP: 0G276-PD-TECN-STD-PL000-DGE-000024		VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Muzzi		VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	