



N.B.
 - Le progressive e gli sviluppi delle gallerie sono riferiti al rispettivo asse di tracciamento stradale sotteso.
 - L'asse di tracciamento stradale è continuo e generalmente è posizionato sulla striscia di margine sinistra della carreggiata secondo il verso di percorrenza.

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
 A7 - A10 - A12
 Ambito Bolzaneto e ambito Torbella

PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE GEMINIANO

Progetto Stradale

Profili longitudinali

Rampa 1: A7 bis nord - A10 bis ovest (direz. Savona)
 Tav. 1 di 2

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	20+00	40+00	60+00	80+00	100+00	120+00	140+00	160+00	180+00	200+00	220+00	240+00	260+00	280+00	300+00	320+00	340+00	360+00	380+00	400+00	420+00	440+00	460+00	480+00	500+00	520+00	540+00	560+00	580+00	600+00	620+00	640+00	660+00	680+00	700+00	720+00	740+00	760+00	780+00	800+00
DISTANZE PARZIALI	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500	520	540	560	580	600	620	640	660	680	700	720	740	760	780	800
QUOTE TERRENO	147.20	133.15	134.31	129.24	120.87	118.52	110.14	110.85	111.42	120.04	125.58	131.83	140.82	145.75	149.82	143.16	179.98	195.01	206.74	218.16	229.56	240.19	247.37	251.27	263.84	277.09	280.38	292.32	303.76	314.05	322.56	327.19	328.00	330.49	330.63	330.30	326.41	311.81	300.03		
PROGETTO	-104.20	-123.85	-123.10	-122.81	-122.40	-121.89	-120.36	-120.81	-120.26	-119.77	-119.22	-118.60	-118.74	-118.74	-118.89	-119.27	-119.60	-120.10	-120.74	-121.72	-122.40	-123.12	-123.85	-124.52	-125.02	-125.02	-125.60	-126.62	-127.32	-128.00	-128.72	-129.42	-130.08	-130.57	-130.88	-131.18	-131.28	-131.28	-130.60	-129.17	-128.81
ETTOMETRICHE	0	140	280	420	560	700	840	980	1120	1260	1400	1540	1680	1820	1960	2100	2240	2380	2520	2660	2800	2940	3080	3220	3360	3500	3640	3780	3920	4060	4200	4340	4480	4620	4760	4900	5040	5180	5320	5460	5600
AND. PLAN.	<p>Vertical curve data: L=76.92, L=49.00, R=400.00, L=21.33, L=140.00, L=40.00, L=63.59, L=120.00, L=37.80, L=138.26, R=500.00, L=120.00, L=37.80, L=374.05</p>																																								
ANDAMENTO CIGLI	<p>Ground profile line showing elevation changes across the 41 sections.</p>																																								

VERIFICA A CURA DI: 4. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo Galeati Ord. Png. Corso N. 2641 A Responsabile Strada		PRESARE A CURA DI: 4. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Tivoli Ord. Png. Genova N. 3802		VALIDAZIONE INTERNA A CURA DI: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giancarlo Salviato Ord. Png. Milano N. 426796 T.A. - Strada	
REPERIMENTO PROGETTO Codice Commessa T0863	REPERIMENTO PROGETTO Fase LLE1	REPERIMENTO PROGETTO Cantieri PD	REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni S8	REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni PRS	REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni PR000
REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni 00000	REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni D	REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni STD	REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni 8010	REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni 00	REPERIMENTO PROGETTO Prestazioni 00
CODIFICA ASPRI OG276-PD-TECN-STD-PR000-DGE-000028			VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Nuzzi		
CODIFICA ASPRI OG276-PD-TECN-STD-PR000-DGE-000028			VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Claudio Nuzzi		