



INGRESSO URBANO DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST

**RELAZIONE DI AGGIORNAMENTO SULLO STATO DEI
SITI CONTAMINATI**

Gennaio 2024

INDICE:

1. **PREMESSA** **3**
2. **AGGIORNAMENTO DELLE ATTIVITÀ**..... **3**

1. Premessa

La presente relazione ha lo scopo di illustrare sinteticamente l'aggiornamento delle attività di bonifica dei siti contaminati interferiti dalla realizzazione della linea ferroviaria dell'Ingresso urbano in Brescia, come richiesto dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con lettera prot.DVADEC-2015-0000457 del 04/12/2015, nell'ambito della successiva fase della Verifica di Attuazione ai sensi dei cc.6 e 7 dell'art.185 del Dlgs 163/2006 e ss.mm.ii..

2. Aggiornamento delle attività

Il progetto della linea ferroviaria dell'ingresso urbano in Brescia interferisce con 4 siti contaminati, denominati rispettivamente IBS04 (situato in Brescia Scalo), IBS06a e IBS06b (siti in Brescia Centrale) ed IBS02 (Comune di Roncadelle). I relativi progetti di bonifica presentati agli enti sono stati approvati rispettivamente con Determina n. 1697/87627 P.G., n.1698/89216 P.G. 1699/89224 P.G. del 5/09/2013 e prot. 16224 del 28/08/2017 (si veda Allegato). Nei suddetti progetti sono individuate le modalità di scavo e movimentazione dei materiali contaminati provenienti dai siti stessi.

Per quanto attiene il sito IBS06a, la Provincia di Brescia, con atto dirigenziale n. 5537 del 16.09.2014, ha provveduto alla Certificazione del completamento degli interventi di bonifica ai sensi dell'art. 248, comma 2, del D.lgs. 152/06 e s.m.i. (si veda Allegato).

Le attività di bonifica sul sito IBS06b sono state concluse in data 20/12/2017. A seguito degli esiti analitici dell'ultimo campionamento in contraddittorio con ARPA Dipartimento di Brescia, si è chiusa la procedura. In data 20/12/2017 è stata fornita la certificazione da parte della Provincia di Brescia num prot. 3792/2017.

Per quanto attiene il sito IBS04, tutte le attività di bonifica ad oggi eseguite sono avvenute nel rispetto del Progetto di Bonifica presentato ed approvato dagli Enti e di tutte le prescrizioni impartite dagli Enti nel corso della CdS di approvazione e nei tavoli tecnici intervenuti successivamente all'avvio dei lavori. Allo stato attuale la Provincia di Brescia, con atto dirigenziale n. 6851 del 12/11/2014 (si veda Allegato), ha provveduto alla Certificazione del completamento degli interventi di bonifica ai sensi dell'art. 248, comma 2, del D.lgs. 152/06 e s.m.i. per la Fase 1A e, con atto dirigenziale n. 3569 del 26/05/2015 (si veda Allegato), ha provveduto alla Certificazione del completamento degli interventi di bonifica ai sensi dell'art. 248, comma 2, del D.lgs. 152/06 e s.m.i. per la Fase

1B. Le attività di bonifica per la Fase 2 sono terminate, a seguito dei risultati delle analisi, effettuate in contraddittorio con ARPA del Dipartimento di Brescia, ed è stata certificato il completamento degli interventi da parte della provincia di Brescia tramite D.D. n. 6517 del 22/12/2016 (si veda Allegato). La fase 3 è stata certificata dalla Provincia di Brescia con atto dirigenziale n. 1736 del 24/05/2018 (si veda Allegato). Nell'ambito delle attività di bonifica del sito IBS04 localizzato nello scalo di Brescia, a causa dell'impossibilità di portare a termine le attività di bonifica in una parte del sito senza pregiudicare la stabilità dei fabbricati ad essa prossimi, si è reso necessario prevedere un progetto di MISO (Messa in Sicurezza Operativa). Detto progetto prevede la realizzazione di un pacchetto impermeabilizzante comprensivo degli interventi per il collettamento e drenaggio delle acque, nonché nella predisposizione di una rete di monitoraggio delle acque sotterranee, specifica per l'area di MISO. Il progetto della MISO della maglia A5-3 è stato approvato dal Comune di Brescia con CdS del 14/09/2017 (si veda allegato). Oltre a suddetta attività si è provveduto a progettare anche l'intervento di demolizione del fabbricato Posto di Movimento (PM1), il completamento della bonifica per le maglie STA4-BIS, A2-2 e A2-4 e gli interventi di realizzazione della sede ferroviaria del posto di Manutenzione.

In data 28.06.2021 RFI ha proceduto alla pubblicazione della relativa gara con procedura aperta, il termine per l'invio delle offerte alla gara si è concluso il 05.08.2021. In data 12.10.2021 è stato individuato l'Appaltatore e in data 02.08.2023 è stato sottoscritto il contratto tra RFI SpA e Massucco Costruzioni S.r.L. con consegna dei lavori in data 26.01.2023 (nota prot. DGPI.AGPN.PMMVVO.0061306.23.U del 17.04.2023). Le attività sono ad oggi in corso di realizzazione.

Nel Progetto Definitivo era stato individuato un ulteriore sito potenzialmente contaminato, denominato IBS02 (situato in corrispondenza dello stabilimento Riva Calzoni, Comune di Roncadelle), che nel corso del procedimento amministrativo è stato escluso dall'ambito di applicazione dei siti potenzialmente contaminati (verbale CdS del 24/05/2012 si veda Allegato), avendo gli enti definito trattarsi piuttosto di un abbandono rifiuti (art. 192 d.lgs, 152/06 e s.m.i.). Le attività di rimozione rifiuti sono concluse. Sulla base degli esiti analitici relativi ai campionamenti di fondo scavo eseguiti in contraddittorio con ARPA Dipartimento di Brescia è stato aperto un procedimento di bonifica in data 28/06/2017, il cui iter è stato concluso in data 19/10/2017 con il parere tecnico Allegato.