



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Vice Direzione Generale Operation
Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria
rfi-din-dpi.s.pnc@pec.rfi.it

Italferr S.p.A.
Direzione Operativa
Infrastrutture Sud
PM Infrastrutture Alta Capacità Sicilia
c.a.: Ing. Salvatore Vanadia
italferr.ambiente@legalmail.it
pmsicilia.italferr@legalmail.it

e p.c.

Alla Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

**Oggetto: [ID: 11255] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006. Progetto di Realizzazione di due svincoli, indicati come svincoli provvisori, sull'autostrada A18, relativi alla linea ferroviaria Catania - Messina - Raddoppio Ferroviario Tratta Giampileri - Fiumefreddo - Lotto 2: Taormina – Giampileri.
Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. n. RFI-VDO.DIN.DISC.SRC\PEC\P\2024\66 del 15/03/2024, acquisita al prot. MASE-52231 del 19/03/2024, integrata con nota RFI-VDO.DIN.DISC.PSC\A0011\P\2024\12 del 12/04/2024, agli atti con prot. MASE-71164 del 16/04/2024, la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006, relativa al progetto di realizzazione di due svincoli, indicati come svincoli provvisori sull'autostrada A18, relativi alla linea ferroviaria Catania - Messina - Raddoppio Ferroviario Tratta Giampileri - Fiumefreddo - Lotto 2: Taormina – Giampileri”.

A corredo dell'istanza sopra citata, il proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma

ID Utente: 8406
ID Documento: VA_05-Set_04-8406_2024-0061
Data stesura: 04/04/2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 27/05/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", corredata degli Allegati grafici della Lista di Controllo".

Il progetto prevede la realizzazione di n. 2 svincoli autostradali provvisori all'autostrada A18 da realizzarsi nei Comuni di Sant'Alessio Siculo e Nizza di Sicilia, con l'obiettivo di scaricare l'arteria stradale della SS114 e la viabilità locale e urbana dai traffici aggiuntivi derivanti dai cantieri per la realizzazione della linea ferroviaria Catania - Messina - Raddoppio Ferroviario Tratta Giampileri - Fiumefreddo - Lotto 2: Taormina – Giampileri".

Le opere in progetto avranno vita utile stimata dal proponente in poco meno di 10 anni.

Esaminata la Lista di controllo e i relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale Valutazioni Ambientali, considerate le finalità e le caratteristiche delle opere in progetto, considerato che gli interventi si collocano nelle immediate vicinanze del tessuto urbano e periurbano dei Comuni di Nizza di Sicilia e di Sant'Alessio Siculo, e si inseriscono in un contesto territoriale caratterizzato dalla presenza a distanza molto ravvicinata di ricettori, quali edifici residenziali ed attività imprenditoriali. Inoltre, in corrispondenza dello svincolo di Nizza di Sicilia, a distanza compresa tra 50 e 100 metri, si rileva la presenza di ricettori sensibili, quali un "Centro diurno Autismo", una Scuola Primaria ed un'Azienda Sanitaria. In ragione di quanto sopra, si ritiene, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, che per gli interventi in progetto non possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi sia nella fase della cantierizzazione per la realizzazione delle opere, sia nella fase di esercizio.

Questo, in particolare modo, riguardo ai possibili impatti sulla componente atmosferica legati all'incremento di rumori, vibrazioni e produzione di polveri prodotti dalla movimentazione dei materiali e dai mezzi di cantiere necessari alla realizzazione delle opere stradali, e nella fase di esercizio dal traffico di mezzi pesanti diretti e provenienti alle aree di cantiere del raddoppio della linea ferroviaria Catania – Messina.

Per quanto sopra, in esito alle valutazioni svolte, il soggetto proponente dovrà provvedere, quanto meno, a presentare allo scrivente Ministero l'istanza di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., secondo le modalità indicate dall'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., corredata dalla documentazione progettuale e degli atti amministrativi, comprensivi della quietanza di avvenuto pagamento degli oneri istruttori di cui all'art. 33 del sopra citato decreto legislativo.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica