



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE CALABRIA

Spett.le Ditta IONIO FUEL SRL CROTONE (KR)
email@pec.ioniofuel.com
Arch.Luigi Vartuli Amministratore Unico

TRASMESSO VIA PEC

Oggetto: Comitato Tecnico Regionale Prevenzione Incendi Calabria (CZ), di cui al D.Lgs. 105/2015.

Ditta: IONIO FUEL Srl di Crotone (KR). Richiesta Nulla Osta di Fattibilità per la realizzazione di un Deposito Costiero di LNG (Liquid Natural Gas) nel Comune di Crotone, Area Industriale C.O.R.A.P. ai sensi del Decreto Legislativo 26 giugno 2015, n. 105 - Rapporto Preliminare di Sicurezza per la Fase N.O.F. Trasmissione verbale C.T.R. del 21 luglio 2020.

Si comunica che nella seduta del 21 luglio 2020, del Comitato Tecnico Regionale di cui all'art. 10 del D.L.gs.105/2015, ha espresso parere favorevole al rilascio del NOF, alle condizioni di seguito riportate:

1. sia valutata la resistenza dei serbatoi rispetto ad impatto di proiettili, frammenti o altri corpi conseguenti ad azioni o eventi in prossimità dei serbatoi stessi;
2. sia dettagliatamente illustrato il desurriscaldatore D-101
3. sia valutata la possibilità di potenziare la torcia oppure installare un ulteriore torcia da affiancare a quella già prevista.
4. vengano fornite, in dettaglio, tutte le procedure dell'Emergency Shutdown System (ESS).
5. siano descritte le misure atte a garantire il funzionamento delle apparecchiature critiche in condizioni di emergenza (mancanza acqua, mancanza energia elettrica, etc), come da punto C.4.5 di all. C parte 1 D.Lgs. 105/2015.
6. tutta la strumentazione installata sui serbatoi sia accessibile in sicurezza sia in esercizio che in condizioni di emergenza;
7. siano installati in campo, in numero di almeno uno per ogni area a rischio (travaso, movimentazione, stoccaggio, etc) ed in zona sicura, pulsanti manuali che consentano l'interruzione tempestiva delle operazioni in quel momento attive e la messa in sicurezza dell'impianto;
8. siano installati in piattaforma off-shore sistemi di rilevazione della velocità del vento e opportuni presidi di monitoraggio della velocità e angolo di accosto delle navi, dell'ampiezza del moto ondoso, delle correnti marine; siano specificati aspetti logistici e di sicurezza connessi all'interfaccia nave-pontile ed all'impiego dei servizi tecnico-nautici;
9. i locali che sono destinati ad ospitare i gruppi di pressurizzazione dell'impianto idrico antincendio siano ubicati al di fuori delle aree di danno degli scenari incidentali ipotizzati e ritenuti credibili;
10. le alimentazioni elettriche di sicurezza facenti capo al gruppo elettrogeno siano realizzate con linea dedicata, protetta per quanto possibile dall'incendio e, nei tratti dove eventualmente non fosse possibile, con cavi resistenti all'incendio.

Si allega il verbale della seduta del CTR del 21.07.2020.

IL DIRETTORE REGIONALE
(Dr. Ing. Carlo DALL'OPPIO)

firmato ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005 n° 82

Segreteria CTR
DVI F.F. Calvosa



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DIREZIONE REGIONALE CALABRIA

COMITATO TECNICO REGIONALE

(D.Lgs. 105/2015)

VERBALE DEL 21 LUGLIO 2020

Il giorno 21 luglio 2020, alle ore 10.00, presso la sala riunioni virtuale della Direzione Regionale VV.F. Calabria si è tenuta la riunione del Comitato Tecnico Regionale di cui all'art. 6 del D.lgs. 105/2015 svolta in modalità telematica attraverso la piattaforma Cisco WebEx Meeting.

Il Presidente, Direttore Regionale Dott. Ing. Carlo DALL'OPPIO, saluta i presenti ed apre i lavori del Comitato Tecnico Regionale.

Sono presenti:

Ing. Carlo	DALL'OPPIO	- Direttore Reg.le VV.F. Calabria	- Presidente
Ing. Maria	CAVALIERE	- D.S. Direzione Regionale Calabria	- Pres.suppl.
Ing. Fabio L.	CUZZOCREA	- Comandante VV.F. Catanzaro	- Componente
Ing. Carlo	METELLI	- Comandante VV.F. Reggio Calabria	- Componente
Ing. Giuseppe	BENNARDO	- Comandante VV.F Cosenza	- Componente
Ing. Rosalba	LA ROSA	- Ispettorato Territoriale Lavoro RC	- Comp. suppl.
Ing. Luciano	MINUTOLO	- ARPACAL di Catanzaro	- Componente
Ing. Raffaele	IORFIDA	- Ordine degli Ingegneri di Catanzaro	- Componente
Dott. Antonino	VOTANO	- Dip. Ambiente e Territorio Regione Calabria	- Componente
Ing. Pier Nicola	DADONE	- Comandante VV.F. Pavia	- Comp. GdL
Ing. Francesco	PASCUZZI	- Comando Vigili del Fuoco Crotone	- Comp.suppl.
Ing. Francesco	CICCOPIEDI	- Comune di Crotone	- Delegato C.P
Dott. M. Rosa	BILOTTA	- ASP di Crotone	- Componente
TV Giovanni P.	ARCANGELI	- Capitaneria di Porto Crotone	- Componente
Ing. Claudio	LE PIANE	- Provincia di Cosenza	- Componente

Il Presidente, Dott. Ing. Carlo DALL'OPPIO, verificata la validità del Comitato dichiara aperta la seduta.

Segretario: funge da segretario il dott. ing. Francesca Fernanda CALVOSA della Direzione Regionale VV.F. Calabria.

Si passa ad esaminare il primo argomento all'ordine del giorno:



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE CALABRIA

1. Ditta: IONIO FUEL Srl Crotone (KR)

Richiesta Nulla Osta di Fattibilità per la realizzazione di un Deposito Costiero di LNG (Liquid Natural Gas) nel Comune di Crotone, Area Industriale C.O.R.A.P. ai sensi del Decreto Legislativo 26 giugno 2015, n. 105 - Rapporto Preliminare di Sicurezza per la Fase N.O.F. Conclusioni gruppo di lavoro.

Sono ammessi a partecipare alla riunione per la Ditta IONIO FUEL Srl di Crotone:

Arch. Luigi Vartuli - Amministratore Unico

Dott. Alessandro Cherici della Società ICARO Srl di Cortona (AR (Istituto di consulenza sulla affidabilità Ambientale e Rischi).

La segretaria del CTR DVI Ing. F.F. Calvosa, illustra e sintetizza ai componenti quanto segue:

Nella seduta del 18 giugno 2020, a seguito dell'analisi effettuate da parte del gruppo di lavoro erano emerse alcune perplessità, per le quali non si era stato possibile procedere alle conclusioni dell'istruttoria, per cui è stata richiesta al gruppo di lavoro una dettagliata relazione contenente il parere conclusivo.

La Società Ionio Fuel Srl, in data 22 giugno 2020, ha trasmesso a questo Comitato Tecnico Regionale, con nota acquisita con DIR-CAL prot. n. 9849 del 22 giugno 2020, una integrazione con relativi allegati, ed in data 6 luglio 2020 una IV^a integrazione e relativi allegati, (vd. prot. n. 5233 del 30 giugno 2020 COM-KR), acquisita con nota DIR-CAL prot. n.10640 del 06 luglio 2020 a chiarimento ulteriore di quanto evidenziato dal gruppo di lavoro.

Prende la parola l'Ing. Pier Nicola Dadone, Presidente del GdL, il quale relaziona in merito alla documentazione pervenuta con nota COMPV 9877 del 17 luglio 2020 ed acquisita con nota DIR-CAL prot. n. 11304 del 17.07.2020 le cui conclusioni vengono di seguito riportate:

“Il GdL ritiene che il progetto, così come definito dal progetto iniziale e dalle integrazioni I – II – III – IV, abbia ancora margini di miglioramento, da perseguirsi in sede di progetto particolareggiato e relativo Rapporto di Sicurezza definitivo.

Ritiene che in sede di Rapporto definitivo di Sicurezza si debbano assicurare ulteriori condizioni:

- 1. sia valutata la resistenza dei serbatoi rispetto ad impatto di proiettili, frammenti o altri corpi conseguenti ad azioni o eventi in prossimità dei serbatoi stessi;*
- 2. sia dettagliatamente illustrato il desurriscaldatore D-101*
- 3. sia valutata la possibilità di potenziare la torcia oppure installare un ulteriore torcia da affiancare a quella già prevista.*
- 4. vengano fornite, in dettaglio, tutte le procedure dell'Emergency Shutdown System (ESS).*
- 5. siano descritte le misure atte a garantire il funzionamento delle apparecchiature critiche in condizioni di emergenza (mancanza acqua, mancanza energia elettrica, etc), come da punto C.4.5 di all. C parte I D.Lgs. 105/2015.*
- 6. tutta la strumentazione installata sui serbatoi sia accessibile in sicurezza sia in esercizio che in condizioni di emergenza;*



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE CALABRIA

7. siano installati in campo, in numero di almeno uno per ogni area a rischio (travaso, movimentazione, stoccaggio, etc) ed in zona sicura, pulsanti manuali che consentano l'interruzione tempestiva delle operazioni in quel momento attive e la messa in sicurezza dell'impianto;
8. siano installati in piattaforma off-shore sistemi di rilevazione della velocità del vento e opportuni presidi di monitoraggio della velocità e angolo di accosto delle navi, dell'ampiezza del moto ondoso, delle correnti marine; siano specificati aspetti logistici e di sicurezza connessi all'interfaccia nave-pontile ed all'impiego dei servizi tecnico-nautici;
9. i locali che sono destinati ad ospitare i gruppi di pressurizzazione dell'impianto idrico antincendio siano ubicati al di fuori delle aree di danno degli scenari incidentali ipotizzati e ritenuti credibili;
10. le alimentazioni elettriche di sicurezza facenti capo al gruppo elettrogeno siano realizzate con linea dedicata, protetta per quanto possibile dall'incendio e, nei tratti dove eventualmente non fosse possibile, con cavi resistenti all'incendio.”

Il C.T.R. ritiene conclusa l'istruttoria con parere **favorevole** al rilascio del NOF alle condizioni soprariportate.

2. Ditta: BUTANGAS Spa di Montalto Uffugo (CS)

Riscontri a nota DIRCAL n. 10287 del 29.06.2020.

Trasmissione documentazione relativa alle raccomandazioni e prescrizioni del CTR del 23.01.2020.

E' ammesso a partecipare alla riunione per la Ditta BUTANGAS Spa di Montalto Uffugo (CS) l'Ing. Fabio MERCURI.

Nella riunione del 19 dicembre 2019, il Comitato Tecnico Regionale di cui all'art. 10 del D.L.gs.105/2015, ha recepito quanto contenuto nella relazione finale d'ispezione ordinaria redatta dalla Commissione incaricata (seduta CTR del 11 aprile 2019 – Decreto nomina Commissione n. 130 del 18 luglio 2019), ed ha invitato la Ditta ad ottemperare alle prescrizioni ivi contenute producendo la documentazione attestante tali adempimenti.

A seguito di richiesta con nota DIR-CAL prot. n. 10287 del 29 giugno 2020 la Ditta BUTANGAS con nota DIR-CAL prot. n. 10554 del 3 luglio 2020, ha trasmesso a questo Comitato, documentazione esplicativa sugli adempimenti alle prescrizioni che sono illustrate dall'ing. MINUTOLO dell'Arpacal, in qualità di componente del Gdl.

Il Comitato Tecnico Regionale concorda e ritiene che la Società abbia ottemperato nei tempi stabiliti alle prescrizioni del CTR di cui al verbale del 19 dicembre 2019.

11Varie ed eventuali:

- a) Nota e documentazione - Direzione Centrale per la Prevenzione e la Sicurezza Tecnica nr. 9143 del 09.07.2020 “Criteri per lo svolgimento delle ispezioni di cui all'art. 27 del D.Lgs. 105/2015 mediante l'uso di tecnologie audio/video per la comunicazione a distanza”.

Il CTR dispone l'invio degli allegati esplicativi a tutti i componenti.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE CALABRIA

- b) Misure di sicurezza lungomare Amerigo Vespucci della Frazione Marina di Vibo Valentia. Rielaborazione del Documento di Valutazione dei Rischi di Incidenti rilevanti riguardante Deposito Costiero della Meridionale Petroli Srl. Comunicazione.

Con nota COMTV. prot n. 13471 del 20.07.2020 acquisita agli atti con DIRCAL prot. n. 0011383 del 20.07.2020 è pervenuta dal coordinatore del GdL ing. RIZZO Giampiero, comunicazione in merito alla trasmissione degli esiti dell'istruttoria di cui al suddetto punto b) entro il giorno 27 luglio p.v al fine di poter predisporre opportuna seduta del Comitato Tecnico Regionale, atteso che nel verbale del CTR del 18 giugno u.s. sono stati concessi 30 giorni per l'analisi della documentazione tecnica integrativa prodotta dalla Ditta Meridionale Petroli.

Il CTR concorda e, appena perverrà tale documentazione, sarà convocata una riunione per le opportune valutazioni.

La riunione termina alle ore 12.30

Letto, confermato e sottoscritto:

Presidente: Direttore Ing. Carlo DALL'OPPIO _____

Segretario DVI Ing. Francesca F.CALVOSA _____