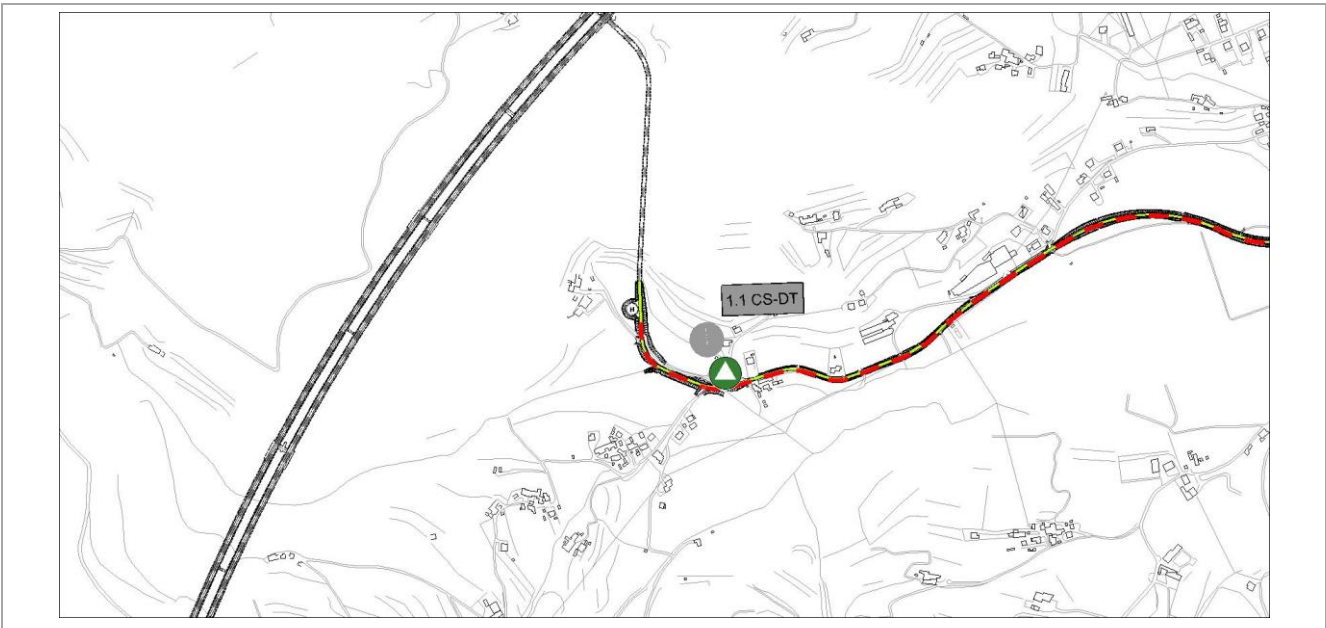


Provincia: Vicenza	Data: 17.03.2022	Tipo Indagine: SF VC	ID Stazione	PASF13
Comune: Malo	ora: 15.30	Fase: <input type="checkbox"/> Ante - opera	ID Rilievo	PASF13VC
Località:	Lotto: 1D	<input checked="" type="checkbox"/> Corso d'opera	ID Documento	PMA_PASF13VC
		<input type="checkbox"/> Post - opera		



Localizzazione stazione su ortofoto – scala 1:15.000

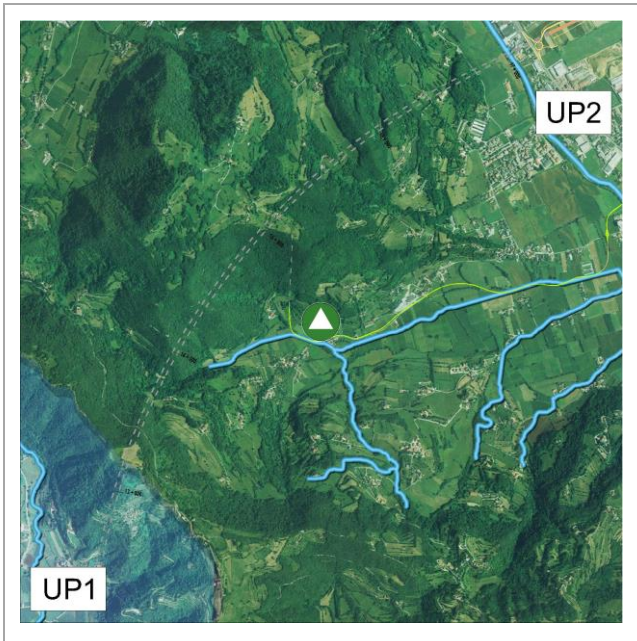


Localizzazione stazione su CTR – scala 1:15.000

LEGENDA

<p>Rilevato Viadotto Galleria Trincea</p>	<p> Rilievi orografici</p>	<p> Viabilità di cantiere prioritaria</p>	<p> Area cantiere principale</p>	<p> Area deposito definitivo</p>
<p>TRACCIATO DI PROGETTO</p> <p></p>	<p> Punto di monitoraggio PAESAGGIO</p>	<p> Viabilità di cantiere</p>	<p> Area deposito temporaneo</p>	<p> Area deposito non attiva</p>
<p>VIABILITA' COMPLEMENTARE</p>				

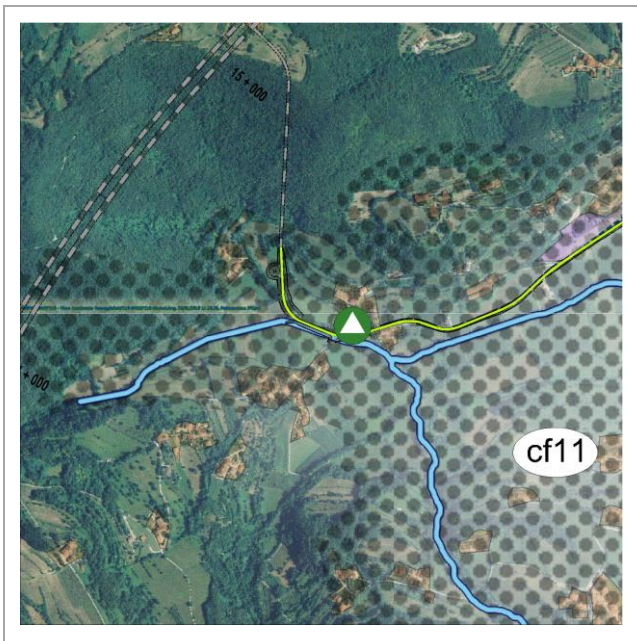
1. INQUADRAMENTO NEL PIANO D'INSERIMENTO PAESAGGISTICO



Estratto della tavola degli Ambiti di Paesaggio - scala 1:50.000

LEGENDA AMBITI DI PAESAGGIO

	TRACCIATO DI PROGETTO
	VIABILITA' COMPLEMENTARE
	Rilievi orografici
	Idrografia
	Punto di monitoraggio PAESAGGIO
UNITÀ DI PAESAGGIO	
	UP1 - Valle dell'Agno
	UP2 - Lessini Orientali e Malo
	UP3 - Valle dell'Astico
	UP4 - Pianura fra Astico e Brenta
	UP5 - Corridoio del Fiume Brenta
	UP6 - Colli Asolani e Quadrilatero di Bassano
	UP7 - Pianura di Montebelluna
	UP8 - Montello e Alta pianura trevigiana
	UP9 - Corridoio del Fiume Piave
	Unità di paesaggio della città di Vicenza



Estratto della tavola dei Caratteri Percettivi – scala 1:20.000

LEGENDA CARATTERI DELLA PERCEZIONE

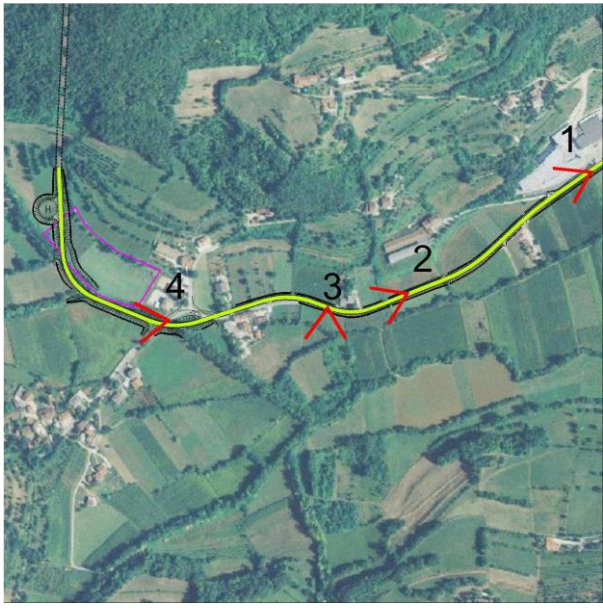
	TRACCIATO DI PROGETTO
	VIABILITA' COMPLEMENTARE
	Localizzazione dell'unità
	Identificativo dell'unità
	Limite dell'unità
	Autostrada
	Ferrovia
	Tessuto residenziale
	Tessuto produttivo/commerciale
	Margine continuo
	Margine frammentato
	Contesto figurativo
	Identificativo del contesto figurativo
	Punto di monitoraggio PAESAGGIO
	Rilievi orografici
	Idrografia
	Bacini visivi
	Itinerari
	Relazioni visive
	Viste panoramiche
	Quadro paesaggistico
	Identificativo del quadro paesaggistico
	Riferimenti percettivi
	Identificativo del riferimento <small>(vedi Allegato A-Schede unità di paesaggio)</small>

Ambito di paesaggio: UP2 Rif. PVDAM0GEGE0000100002DA1
 Ambito figurativo: AF2 Rif. PVDAM0GEGE0000330001DA0
 Quadro interferito: Rif. PVDAM0GEGE0000240001RA0
 Rif.

Note:

Area di cantiere: AC 1.1 CS DT attiva solo per il Lotto 1 – Tratta C

2. IL CONTESTO DI RIFERIMENTO



Localizzazione coni ottici su ortofoto - scala 1:15.000

Descrizione generale dell'area d'indagine:

La strada utilizzata come viabilità di cantiere prioritaria è la stessa opera in progetto che, in alcuni tratti, coincide con la viabilità esistente.

Note sui punti di presa:

Coni visuali:

Foto 1-2: Vista lungo via Vallugana

Foto 3: Visuale verso punto di accesso da via Vallugana

Foto 4: Vista lungo via Covolo

3. IL REPORT FOTOGRAFICO DELL'AREA

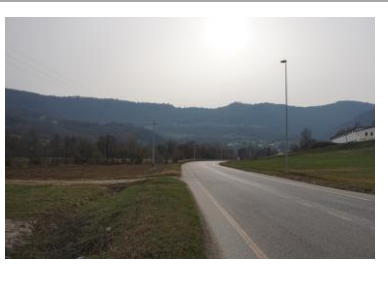


Foto n.1

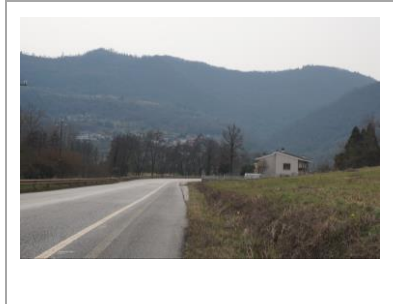


Foto n.2



Foto n.3



Foto n.4

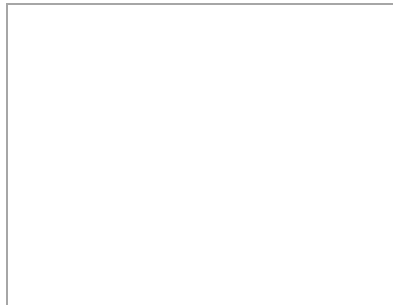


Foto n.5

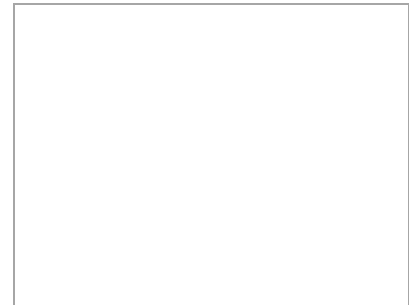


Foto n.6

Note:

Le lavorazioni per la realizzazione della viabilità del Lotto 1D sono terminate. Anche nel corso del CO 2022 la stessa viabilità viene utilizzata per il trasporto dello smarino proveniente dallo scavo della Galleria Naturale di Malo.