## giunta regionale

Data 31/03/2023 Protocollo N° 0178856 Class: C.101.01.1 Fasc. Allegati N°

Allegati N° 0 per tot.pag. 0

Oggetto: Affidamento in concessione della progettazione definitiva ed esecutiva della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta (SPV), nonché sua realizzazione e gestione. C.U.P. H51B03000050009 C.I.G. 0411155FD2

Richiesta anticipazione azioni sullo scarico nel torrente Orolo delle acque provenienti dai drenaggi della galleria Malo.

Spett. SPV S.p.A.

Via Riva Bianca, 1

36061 Bassano del Grappa (VI)

Via PEC: segreteria.veneto@pec.spveneta.it

e, p.c., ARPAV Dipartimento Provinciale di Vicenza

Via Zamenhof, 353 36100 Vicenza

Via PEC: dapvi@pec.arpav.it

Area Tutela e Sicurezza del Territorio

**SEDE** 

Provincia di Vicenza Area Tecnica – Settore Ambiente Via PEC provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

Con riferimento alla vostra nota prot. SPV-0409-23-GDA-svi del 29/03/2023, qui pervenuta il 30/03/2023 prot. 174397, si ribadisce la richiesta a codesto Concessionario di ridurre ulteriormente i tempi comunicati per la messa in esercizio del sistema di depurazione prima dello scarico.

Nelle more della messa a punto del suddetto impianto di filtrazione delle acque, si chiede di eliminare, o quantomeno ridurre il più possibile, le immissioni nel torrente Orolo, dandone evidenza allo scrivente ufficio.

Quanto all'affermazione, riportata sempre nella su richiamata nota, che tale circostanza sia imprevista e/o imprevedibile e comunque non imputabile al concessionario o all'esecutore, si osserva che quantomeno ad oggi risulta priva di qualsiasi dimostrazione. Ad ogni buon conto, anche qualora fosse dimostrata l'estraneità del Concessionario dagli eventi occorsi, i maggiori oneri, di cui si discute e che dovranno essere sostenuti, non potranno essere mai riconosciuti tra quelli di un'eventuale rimodulazione di concessione. Infatti, nel rispetto dell'art. 11 del contratto di concessione sottoscritto il 29 maggio 2017, qualsiasi causa imprevista e/o imprevedibile, anche se non imputabile al concessionario o all'esecutore, non è tra quelle ammesse a giustificare una rimodulazione.

Cod. Fisc. 80007580279

## giunta regionale

Pertanto, si rigetta la domanda di riconoscimento di tutti i conseguenti maggiori oneri derivanti dalla gestione della situazione di cui all'oggetto, ritenendo che gli stessi debbano essere assorbiti all'interno del rischio costruzione, che permane in capo al Concessionario.

Distinti saluti.

Cod. Fisc. 80007580279

Il Responsabile Unico del Procedimento Ing. Elisabetta Pellegrini

Referente pratica: ing. Alessandro Baglioni tel. 041-2791737 cell. 340-9550923 alessandro.baglioni@regione.veneto.it

copia cartacea composta di 2 pagine, di documento amministrativo informatico firmato digitalmente da ELISABETTA PELLEGRINI, il cui originale viene conservato nel sistema di gestione informatica dei documenti della Regione del Veneto - art.22.23.23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82