



Data 20 LUG. 2023

Protocollo N° 389548 Class: A.000.07.2 Fasc.

Allegati N°

Oggetto: Affidamento in concessione della progettazione definitiva ed esecutiva della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta (SPV), nonché sua realizzazione e gestione. C.U.P. H51B03000050009 C.I.G.: 0411155FD2.

Valutazione congiunta delle modalità di intervento finalizzate alla risoluzione della problematica relativa alla contaminazione da Acido Perfluoro Butanoico (PFBA), nell'area logistica della galleria naturale di Malo, ricadente nel Lotto1 Tratta C della Superstrada.

Convocazione conferenza di servizi istruttoria, in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi dell'art. 14 e seguenti della L. 241/90 e ss.mm.ii.

Area Tutela e Sicurezza del Territorio

Direzione Ambiente

Direzione Infrastrutture e Trasporti

Provincia di Vicenza - Area Tecnica - Servizio Ambiente
(provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net)

Arpav – Area Tecnica e Gestionale
U.O. Valutazioni Grandi Opere, Ambiente e Salute
(protocollo@pec.arpav.it)

Arpav – Dipartimento Provinciale di Vicenza
(dapvi@pec.arpav.it)

Società Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.
(segreteria.veneto@pec.spveneta.it)

e, p.c.

Responsabile Unico del Procedimento
ing. Elisabetta Pellegrini



Spettabili Enti,

nell'ambito della vicenda che vede codesti Enti interessati alla problematica relativa alla contaminazione da Acido Perfluoro Butanoico (PFBA), nell'area logistica della galleria naturale di Malo, ricadente nel Lottol Tratta C della Superstrada, si ritiene utile ricostruire quanto sin qui riscontrato, al fine di proseguire nel percorso di valutazione congiunta della migliore modalità di intervento per la risoluzione del caso.

Il Dipartimento Provinciale ARPAV (DAP) di Vicenza, nell'ambito di una attività di indagine sul Torrente Poscola volta all'individuazione della causa di elevati valori di PFBA rinvenuti a monte dello scarico del sito ex Miteni a Trissino (VI), ha comunicato (protocollo regionale n. 297182 del 01.07.2021) gli esiti analitici di un prelievo effettuato in data 23.06.2021, nello scarico afferente all'area logistica Imbocco galleria naturale di Malo – Lato Vicenza del cantiere della Superstrada Pedemontana, gestito dal Contraente Generale SIS s.c.p.a. ed autorizzato con provvedimento della provincia di Vicenza N. 1 del 16.01.2018; le analisi dello scarico hanno evidenziato valori di Acido Perfluoro Butanoico (PFBA) pari a 13.900 ng/l, mentre a monte dello stesso le acque sono risultate prive di contaminazione.

La Regione del Veneto con nota prot. reg. n. 303985 del 06.07.2021 ha chiesto al Concessionario di relazionare in merito ad eventuali prodotti, impiegati nelle fasi di lavorazione, da cui potesse derivare il rilascio delle sostanze perfluoroalchiliche rilevate nelle acque superficiali. Anche la Provincia di Vicenza ha chiesto nel frattempo una relazione tecnica e il DAP – Vicenza ha evidenziato la necessità di ulteriori approfondimenti per determinare la sussistenza eventuale di un nesso di causa tra le attività di cantiere e la contaminazione da PFBA rilevata in acque superficiali e sotterranee.

La Regione del Veneto nel frattempo ha chiesto (nota prot. reg. n. 341181 del 30.07.2021) all'Agenzia la disponibilità a fornire appropriato supporto tecnico e scientifico, indi al Concessionario (nota prot. reg. n. 341332 del 30.07.2021), a scopo cautelativo, di valutare la possibilità di sostituire l'accelerante di presa con altro prodotto e ad ARPAV (nota prot. reg. n. 359377 dell'11.08.2021) l'esecuzione di 2 campionamenti ed analisi per la determinazione delle sostanze perfluoroalchiliche nello scarico afferente all'area logistica in oggetto, da effettuarsi in assenza di lavorazioni per la pausa estiva e per valutare eventuali effetti sullo scarico della sostituzione del prodotto accelerante di presa.

In aggiunta, Arpav ha trasmesso gli esiti dei campionamenti richiesti (nota protocollo regionale n. 396576 del 09.09.2021) e il Concessionario ha trasmesso documentazione tecnica di riscontro alla nota di ARPAV del 21 luglio (prot. reg. n. 379665 del 30.08.2021 e n. 404249 del 15.09.2021).

A seguito della modifica del layout dell'impianto di trattamento con l'introduzione di una sezione di filtrazione a carboni attivi, la provincia di Vicenza con nota prot. regionale n. 414017 del 21.09.2021, ha trasmesso il proprio provvedimento di modifica e aggiornamento dell'autorizzazione dell'impianto N.1 del 16.01.2018, subordinatamente al rispetto, tra l'altro: del valore obiettivo della sostanza PFBA, pari a 500 ng/l (riferito alla



mediana annua calcolata sui valori desunti dai rapporti di prova dei campioni fiscali eseguiti da ARPAV) e dello Standard di Qualità Ambientale (SQA-MA) nel corpo recettore per il parametro PFBA (7 µg/l).

Il Concessionario con nota prot. reg.le n. 6547 del 5.01.2023 ha trasmesso gli esiti dei campionamenti di autocontrollo eseguiti dal 23.11.2021 al 29.11.2022, segnalando, tra l'altro, che "a partire da luglio 2022 si notano elevate concentrazioni di PFBA in uscita. Ciò si ritiene sia legato al fatto che a partire da luglio all'impianto sono state inviate prevalentemente le portate derivanti dai dreni posti a tergo del rivestimento definitivo e che nel medesimo periodo le acque di lavorazione e quelle meteoriche sono state sostanzialmente nulle".

La Provincia di Vicenza con nota prot. reg. n. 23090 del 13.01.2023 ha trasmesso la Determina di proroga fino al 31.03.2023 dell'autorizzazione all'esercizio dell'impianto di depurazione delle acque reflue industriali e meteoriche dell'area di cantiere all'imbocco della galleria di Malo (lato Vicenza) e relativo scarico nel rio Poscoletta (N. 1 del 16/01/2018), lasciando invariati tutti gli obblighi, le prescrizioni e le avvertenze dell'autorizzazione precedente.

Il DAP di Vicenza ha trasmesso un aggiornamento (protocollo regionale n. 120671 del 3.03.2023) relativo agli approfondimenti effettuati, integrando con importanti considerazioni sulla futura gestione delle acque dei dreni ed ipotizzando, sulla base di evidenze oggettive, che fosse già in atto "almeno un parziale convogliamento secondo gravità delle acque della galleria verso il lato Treviso"; con la medesima nota il DAP di Vicenza ha dato atto, comunque, che *"la modifica dell'impianto di depurazione mediante installazione dei filtri a carbone attivo per l'abbattimento della sostanza PFBA è stata efficace per il raggiungimento degli obiettivi prefissati dalla Provincia"*, essendo la mediana delle concentrazioni degli 11 campioni fiscali eseguiti pari a 459 ng/l e tutti i valori di concentrazione inferiori a 7 µg/l".

Nel frattempo, si è svolto in data 6.03.2023 un incontro tecnico presso la Provincia di Vicenza, convocato da detta Amministrazione per discutere, data anche la scadenza al 31.03.2023 dell'autorizzazione, le modalità di intervento per la risoluzione della problematica.

Come rappresentato dal Concessionario, (prot. reg.le n. 55744 del 31.01.2023), l'idraulica di progetto prevede che, ad opera conclusa, le acque dei dreni siano collettate per pendenza naturale in un microtunnel con scarico finale nel torrente Orolo, lato Treviso, mentre le acque dei dreni raccolte dalla concavità finale della galleria a Malo confluiscono in due vasche poste in canna sud e nord rispettivamente, per poi essere sollevate ed inviate al medesimo torrente tramite un'altra tubazione dedicata.

In data 13.03.2023 il personale ARPAV ha effettuato un sopralluogo nei pressi dell'imbocco della Galleria in direzione Treviso, rilevando che le suddette condotte di scarico dreni nel torrente Orolo risultavano installate ed in particolare lo scarico delle acque raccolte dal microtunnel nel medesimo torrente risultava attivo. È stato,



quindi, prelevato un campione dell'acqua di scarico del microtunnel in torrente Orolo per la ricerca dei parametri PFAS. Gli esiti hanno mostrato la presenza del parametro PFBA in concentrazioni significative.

La Regione del Veneto con nota prot. n. 159439 del 22.03.2023 ha, quindi, richiesto al Concessionario azioni urgenti, cui il Concessionario ha fornito riscontro proponendo l'attivazione di un nuovo impianto di filtrazione a carboni attivi per l'abbattimento della concentrazione di PFBA allo scarico del microtunnel, da posizionare nei pressi dell'imbocco della galleria – lato Treviso, in comune di Malo.

La Regione ha quindi chiesto il parere di ARPAV sui contenuti della relazione tecnica relativa all'impianto nel frattempo trasmessa dal Concessionario e l'Agenzia ha proposto di richiedere al Concessionario delle integrazioni che sono state recepite nella Revisione 1, datata 7.06.2023 e acquisita la protocollo regionale n. 335670 del 22.06.2023.

Il nuovo impianto di trattamento delle acque di drenaggio della galleria risulta avviato a far data dal 6 aprile 2023 e, con la stessa succitata nota n. 335670 del 22.06.2023 sono stati trasmessi dal Concessionario i primi esiti degli autocontrolli eseguiti da SIS S.c.p.a.

Il DAP Vicenza ha trasmesso un aggiornamento a seguito dei sopralluoghi effettuati nei giorni 13.03.2023, 22.03.2023 e 13.04.2023, informando in via precauzionale anche l'ULSS n. 8 "Berica", i Comuni di competenza e la società Viacqua S.p.A., in considerazione della presenza di PFBA nello scarico recapitante nel torrente Orolo.

Tenuto conto di tali aggiornamenti e degli esiti degli autocontrolli trasmessi dal Concessionario, preventivamente discussi durante un incontro tecnico preliminare svoltosi in data 5.07.2023 tra le amministrazioni coinvolte (Provincia di Vicenza, Area regionale Tutela e Sicurezza del Territorio e Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici e Demanio) e l'ARPAV DAP-Vicenza, con nota protocollo n. 371906 del 11.07.2023, gli uffici regionali dell'Area Infrastrutture hanno richiesto al Concessionario di adottare appropriati accorgimenti gestionali nonché di completare le informazioni inerenti l'ingresso all'impianto fornendo, oltre ai dati di concentrazione di PFBA, anche i dati di portata delle acque di drenaggio della galleria che affluiscono allo stesso.

Si rende ora pertanto necessario ed urgente procedere ad una valutazione congiunta delle modalità di intervento finalizzate alla risoluzione della problematica relativa alla contaminazione da Acido Perfluoro Butanoico (PFBA), nell'area logistica della galleria naturale di Malo, ricadente nel Lotto1 Tratta C della Superstrada.

Per tali motivi, come sin qui argomentati,



IL DIRETTORE DELL'AREA INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI E DEMANIO

Visti

- gli articoli da 14 a 14-quinquies della L. 7 agosto 1990, n. 241 recante "*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*", come modificati dal D.Lgs. n. 127/2016;
- la DGR n. 1503 del 25 settembre 2017 recante "*Disposizioni di organizzazione per l'attuazione dell'art. 14-ter della Legge n. 241/1990 in materia di rappresentante unico nella conferenza di servizi*";
- la DGR n. 1064 del 31 luglio 2018 che ha emanato linee guida in materia di conferenza di Servizi;

Ritenuto, in attuazione e per le motivazioni sin qui esposte, di indire e convocare la conferenza di servizi istruttoria, di cui agli artt. 14 e segg. della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., da effettuarsi in forma simultanea ed in modalità sincrona ai sensi del comma 7 dell'articolo 14-bis;

INDICE

la **conferenza di servizi istruttoria**, ai sensi dell'art. 14, comma 1, della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., da effettuarsi in forma simultanea ed in modalità sincrona ai sensi del comma 7 dell'articolo 14-bis;

CONVOCA

le Amministrazioni coinvolte alla riunione della conferenza di servizi **lunedì 24 luglio 2023 alle ore 10:30**, in presenza, presso la **Sala CTR di Palazzo Linetti, Sestiere Cannaregio, Calle Priuli, 99 – 30121 Venezia**.

INCARICA

Il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Elisabetta Pellegrini, alla presidenza della conferenza di servizi e ad ogni atto conseguente la convocazione della stessa, anche nelle ipotesi di rinvio della stessa e con prosecuzione in eventuali ulteriori giornate, e a tal fine

COMUNICA

- a) l'oggetto della conferenza di servizi, che consiste nella valutazione congiunta delle modalità di intervento finalizzate alla risoluzione della problematica relativa alla contaminazione da Acido Perfluoro Butanoico (PFBA), nell'area logistica della galleria naturale di Malo, ricadente nel Lottol Tratta C della Superstrada;



- b) la documentazione tecnico – amministrativa di riferimento, le determinazioni conseguenti, le informazioni e i documenti a tali fini utili sono depositati e consultabili all’atto della predetta conferenza di servizi presso l’Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici e Demanio, Palazzo Linetti, Sestiere Cannaregio, Calle Priuli, 99 – 30121 Venezia.

Si chiede al Concessionario *Superstrada Pedemontana Veneta Spa*, di estendere l’invito alla partecipazione al proprio *Responsabile Ambientale* che avrà cura di illustrare compiutamente l’attuale situazione oggetto di verifica e di presentare le varie soluzioni prospettate oltre a rappresentare, qualora richiesto dagli enti partecipanti, le notizie ed informazioni utili a dirimere compiutamente la problematica.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE
ing. Giuseppe FASIOR