

Segnatura di protocollo

Numero di protocollo: 534916

del: 04/10/2023

Oggetto: SIS Scpa - Realizzazione Superstrada Pedemontana Veneta Galleria diMalo.
Segnalazione criticita' nuovo impianto di depurazione di Malo

Numero allegati: 4

Nome file allegati: Segnatura.pdf
Segnatura.xml
4cc5d9_LT_Pedemontana_galleria_Malo_evidenze_sopralluogo_19settembre2023.p
df.p7m
4cc5fb_Allegato1_documentazione_fotografica_19settembre2023_(1).pdf

Padova, 04/10/2023

Ricevuta

Protocollo generale



Numero di protocollo: 2023 - 0087089 / U

Del: 04/10/2023

Destinatario: Regione Veneto - Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici e Demanio

Indirizzo: , **Città:** , **CAP:**

Oggetto: SIS Scpa - Realizzazione Superstrada Pedemontana Veneta Galleria di Malo. Segnalazione criticità nuovo impianto di depurazione di Malo

Data raccomandata:

Data documento:

UOR competente: DVI - UO Controlli Ambientali

Smistato a: ATG - Valutazioni VIA (Nazionali, Regionali), VAS, Grandi Opere, Ambiente e Salute, DVI - Dip. Prov. di Vicenza

L'impiegato addetto
CLAUT ALESSANDRA
Firmato ai sensi D.L.vo 39/93



Agenzia Regionale per la Prevenzione
e Protezione Ambientale del Veneto



Sistema Nazionale
per la Protezione
dell'Ambiente



REGIONE DEL VENETO

Dipartimento Provinciale di Vicenza
Unità Organizzativa Supporto ai Controlli Ambientali

Prot. vedi file segnatura xml allegato

Regione Veneto
Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici e
Demanio
c.a. Direttore ing. Giuseppe Fasiol
area.infrastrutture@pec.regione.veneto.it

Regione Veneto
RUP Progetto Pedemontana Veneta
c.a. ing. Elisabetta Pellegrini
superstradapedemontana@pec.regione.veneto.it

Regione Veneto
Area Tutela e Sicurezza del Territorio
c.a. Direttore Dott. Luca Marchesi
area.tutelaterritorio@pec.regione.veneto.it

p. c. Provincia di Vicenza
Settore Ambiente
provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

ARPAV
Area Tecnica e Gestionale
U.O. Valutazioni VIA, VAS, Grandi Opere, Ambiente e
Salute

**OGGETTO: SIS Scpa – Realizzazione Superstrada Pedemontana Veneta - Galleria di Malo.
Segnalazione criticità nuovo impianto di depurazione di Malo**

Con riferimento all'impianto di trattamento delle acque di drenaggio della Galleria di Malo situato presso il cantiere di Malo, si segnalano i seguenti riscontri e rilievi evidenziati in occasione del sopralluogo condotto il 19/09/2023 al fine di effettuare uno dei campionamenti per intercalibrazione come da Vostra nota acquisita con prot. 62406 del 11/07/2023.

In particolare si è riscontrato che:

1. la portata in ingresso risultava avere un valore istantaneo pari a 76.5 m³/h, erano in funzione la filtropressa e la linea 1 di carboni attivi ed era attivo lo scarico del troppo pieno della vasca di accumulo prima del rilancio ai filtri verso la vasca di ingresso (di volume pari a circa 400 mc);
2. l'acqua in uscita dalla filtropressa, la quale è in posizione sopraelevata rispetto al piano campagna di circa 2 metri, in parte viene convogliata alle successive sezioni di impianto ed in parte viene scaricata per gravità e rimandata in testa all'impianto (cioè nella vasca di ingresso) con un sistema di raccolta provvisorio (tank tagliato sulla sommità e posizionato su area pavimentata in cemento dotata di cordolo di contenimento) ed in assenza di un sistema di convogliamento (fluisce per gravità). Nella mattinata del 19/09/2023 si è rilevata la presenza di una quantità non trascurabile di acqua, evidentemente proveniente dalla filtropressa, al di là del cordolo e che si estendeva oltre il limite dell'area pavimentata a cemento, quindi sulla pavimentazione a stabilizzato del cantiere.



Sede legale
Via Ospedale Civile 24, 35121 Padova Italia
codice fiscale 92111430283 partita IVA 03382700288
urp@arpa.veneto.it PEC: protocollo@pec.arpav.it
www.arpa.veneto.it

pag. 1 di 2

Unità Organizzativa Supporto ai Controlli Ambientali
Via Zamenhof 353, 36100 Vicenza Italia
Tel. +39 0444 217311 e-mail: dapvi@arpa.veneto.it
PEC: dapvi@pec.arpav.it

In base alle evidenze sopra descritte, si riportano i seguenti rilievi:

1. La necessità di ricircolare, con una portata significativa, parte dell'acqua già trattata mediante filtropressa alla vasca di ingresso è, a parere della scrivente, indice di un inadeguato dimensionamento dell'impianto, con aggravio dell'impatto sulla capacità di accumulo pre-impianto e rischio di attivazione del by-pass per lo scarico diretto - senza alcun trattamento - nel torrente Orolo delle acque di drenaggio in esubero. Si segnala che il punto di scarico nel torrente Orolo per l'eventuale acqua che dovesse bypassare l'impianto è il medesimo in cui viene convogliata l'acqua depurata dopo il pozzetto "fiscale", pertanto l'attivazione del by-pass non è verificabile visivamente; inoltre non esiste, a detta della ditta (cfr. prot. ARPAV n. 65941 del 24/07/2023), un misuratore di portata elettronico per tale dispositivo idraulico che ne accerti e quantifichi l'attivazione. **Si ritiene pertanto opportuno l'inserimento di un sistema di verifica dell'attivazione del troppo pieno.** Si torna a ribadire che la relazione tecnica dell'impianto è carente, in particolare in merito alle variabili di processo e, in dettaglio, alle portate cui ciascuna sezione di impianto è in grado di far fronte, e che, come già osservato con il parere ARPAV prot. n. 48243 del 29/05/2023, è auspicabile che le due linee di carboni attivi lavorino in parallelo in occasione di portate elevate in ingresso. In merito a quest'ultimo punto si ricorda che, nella nota di accompagnamento prot. 009/RA/23/SR/dd del 20/06/2023 del Resp. Ambientale Dr. Reniero alla relazione tecnica dell'impianto aggiornata del 07/06/2023, è riportato "Si conferma la possibilità di sopperire a picchi in ingresso di acqua attraverso l'attivazione in parallelo delle due linee di filtrazione".
2. L'attuale sistema di rimozione dei Solidi Sospesi Totali mediante filtropressa, installato in fase emergenziale dalla ditta, risulta avere delle carenze che non sono state risolte nel tempo, in primis l'incapacità di convogliare tutte le acque in uscita alla successiva sezione di impianto unitamente ad una gestione inidonea delle acque non convogliate (quelle che escono per gravità), che non consente di prevenire dispersioni d'acqua al di fuori della pavimentazione in cemento cordonata. **Si ritiene opportuna, a meno di non intervenire direttamente sul sistema stesso di filtrazione sostituendolo con uno più idoneo allo scopo o comunque in attesa di tale intervento, l'installazione di un modulo di raccolta efficace delle acque non convogliate (es. vasca a tenuta opportunamente posizionata) e di un sistema di collettamento stabile di tali acque verso la vasca di ingresso. Si segnala che, se anche tali acque sono adeguatamente trattate per la rimozione dei solidi sospesi, andrebbero invece convogliate alla vasca di accumulo prima del rilancio ai filtri a carboni attivi.**

Si segnala infine che i big-bag dei carboni attivi esausti erano posizionati direttamente sullo stabilizzato del cantiere, pur senza evidenze di percolazione. La possibilità di sgocciolamento del materiale una volta rimosso dalle colonne rende tuttavia opportuno che il deposito di tale rifiuto venga effettuato su superficie impermeabilizzata.

Distinti saluti.

Il Dirigente dell'U.O. Supporto ai Controlli Ambientali
ing. Carlo Ferrari

Responsabile del procedimento: ing. Carlo Ferrari
Responsabile dell'istruttoria: ing. Francesca Tescari

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. Se stampato riproduce in copia l'originale informatico conservato negli archivi informatici ARPAV



Sede legale
Via Ospedale Civile 24, 35121 Padova Italia
codice fiscale 92111430283 partita IVA 03382700288
urp@arpa.veneto.it PEC: protocollo@pec.arpav.it
www.arpa.veneto.it

pag. 2 di 2

Unità Organizzativa Supporto ai Controlli Ambientali
Via Zamenhof 353, 36100 Vicenza Italia
Tel. +39 0444 217311 e-mail: dapvi@arpa.veneto.it
PEC: dapvi@pec.arpav.it

ARPA Veneto

Dipartimento Provinciale di Vicenza

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

(sopralluogo del 19/09/2023)

**SIS Scpa – Realizzazione Superstrada
Pedemontana Veneta - Galleria di Malo**

Cantiere di Malo (VI) - Nuovo impianto di depurazione

*SIS Scpa – Realizzazione Superstrada Pedemontana Veneta - Galleria di Malo
Cantiere di Malo (VI) - Nuovo impianto di depurazione*



Foto 1. Panoramica dell'impianto di depurazione



Foto 2. Dettaglio dell'immissione nella vasca di ingresso dei tubi di "troppo pieno" della vasca di omogeneizzazione e della vasca di accumulo. Vi era fuoriuscita d'acqua solo dal tubo relativo alla vasca di accumulo per rilancio ai filtri.



Foto 3. Display del misuratore di portata (valore istantaneo)



Foto 4. Retro della sezione di filtrazione, con evidenza dell'uscita di parte dell'acqua per gravità e raccolta della stessa su tank aperto sulla sommità

*SIS Scpa – Realizzazione Superstrada Pedemontana Veneta - Galleria di Malo
Cantiere di Malo (VI) - Nuovo impianto di depurazione*



Foto 5. Dispersioni di acqua derivante dalla filtropressa su pavimentazione in cemento oltre il cordolo e anche su pavimentazione in stabilizzato, riscontrata nella mattinata del 19/09/2023