

Segnatura di protocollo

Numero di protocollo: 679471

del: 21/12/2023

Oggetto: SPV SPA - SPV-1486-23-RRU-ave - Riscontro Vs. nota prot. n. 654536 del
07.12.2023

Mittente: SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA CENTRO DIREZIONALE

Numero allegati: 2

Nome file allegati: SPV-1486-23-RRU-ave.pdf
PV_C_ID_AP_GE_1_C_000-_001_0_011_R_A_0_Bct.pdf



SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

Bassano del Grappa, lì 20.12.2023

Prot. n. SPV-1486-23-RRU-ave

Trasmissione a ½ pec all'indirizzo:
area.infrastrutture@pec.regione.veneto.it

Trasmissione a ½ mail all'indirizzo:
giuseppe.fasiol@regione.veneto.it

Trasmissione a ½ mail all'indirizzo:
elisabetta.pellegrini@regione.veneto.it

Trasmissione a ½ Pec all'indirizzo:
dapvi@pec.arpav.it

Trasmissione a ½ Pec all'indirizzo:
protocollo@pec.arpav.it

Trasmissione a ½ Pec all'indirizzo:
provincia.vicenza@cert.it-veneto.net

Trasmissione a ½ Pec all'indirizzo:
area.tutelaterritorio@pec.regione.veneto.it

Trasmissione a ½ Pec all'indirizzo:
ambiente@pec.regione.veneto.it

Spett.le
REGIONE del VENETO
Area Infrastrutture, Trasporti,
Lavori Pubblici e Demanio
Palazzo Linetti, Calle Priuli - Cannaregio 99
30121 - VENEZIA

c.a. del Direttore Dott. Ing. Giuseppe FASIOL

c.a. del R.U.P. Dott. Ing. Elisabetta PELLEGRINI

e p.c. Spett.le
ARPAV
Dipartimento Provinciale di Vicenza
U.O. Controlli Ambientali
Via Zamenhof, 353
36100 - VICENZA

e p.c. Spett.le
ARPAV
Area Tecnica e gestionale
U.O. Valutazioni Grandi Opere, Ambiente e Salute
Via Ospedale Civile, 24
35121 - PADOVA

e p.c. Spett.le
Provincia di Vicenza
Contrà Gazzolle, 1
36100 - VICENZA

e p.c. Spett.le
REGIONE del VENETO
Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Palazzo Linetti - Calle Priuli - Cannaregio, 99
30121 - VENEZIA

e p.c. Spett.le
REGIONE del VENETO
Direzione Ambiente e Transizione Ecologica
Palazzo Linetti - Calle Priuli - Cannaregio, 99
30121 - VENEZIA





SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

Bassano del Grappa, lì 20.12.2023

Prot. n. SPV-1486-23-RRU-ave

Trasmissione a ½ Pec all'indirizzo:
infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it

e p.c. Spett.le
REGIONE del VENETO
Direzione Infrastrutture e Trasporti
Palazzo Linetti - Calle Priuli - Cannaregio, 99
30121 - VENEZIA

OGGETTO: Convenzione per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva nonché della costruzione e della gestione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta.
Convenzione del 21.10.2009 rep. n. 24389 raccolta n. 12922.
Atto Aggiuntivo del 18.12.2013 rep. n. 28626 raccolta n. 15987
Terzo Atto Convenzionale del 29.05.2017 rep. n. 31601 raccolta n. 17984.
C.U.P.: H51B03000050009 C.I.G.: 0411155FD2
Presenza di PFBA nelle acque di drenaggio della Galleria Malo – Richiesta urgente di chiarimenti e documentazione progettuale – Riscontro a VS nota Prot. n. 654536 del 07/12/2023

A riscontro della Vostra nota di cui in epigrafe si trasmette, in allegato alla presente, la nota tecnica richiesta in cui vengono illustrate le modifiche progettuali rispetto al PE, apportate alla rete di drenaggio nella carreggiata Nord tra le pk 15+127,20 (pk esercizio 19+687,60) e la pk 16+026,60 (pk esercizio 20+587,00).

Rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si porgono distinti saluti.

Il Direttore Tecnico
Roberto RUSSO



REGIONE DEL VENETO

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO

CONTRAENTE GENERALE



SPV SpA
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

IL DIRETTORE TECNICO:
Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino



SIS Scpa
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:



Sacyr Construcción S.A.



INC S.p.A.



SIPAL S.p.A.



INFRAESTRUCTURAS S.A.
Paseo de la Castellana, 83-85
28046 Madrid



SIS Scpa
Via Inverio, 24/A
10146 Torino

PROGETTISTA

GEOLOGO

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO

Dott. Ing. TURSO Adriano n° 1400	Sezione A Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione
---	--



COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

DIRETTORE DEI LAVORI



Il presente elaborato è Valido per Costruire solo se firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005

N. Progr. _____
Cartella N. _____

PROGETTO COSTRUTTIVO
(C.U.P. H51B03000050009)

LOTTO 1 - TRATTA "C"
Dal km 9+756 al km 23+600

TITOLO ELABORATO:

**DOCUMENTAZIONE GENERALE
IDROLOGIA E IDRAULICA**

Nota tecnica - Galleria naturale Malo - Integrazione sistema di drenaggio

PVC ID AP GE 1 C 000 - 001 0 011 R A 0

SCALA: -

REV.	CL	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	CA	PRIMA EMISSIONE	SIPAL	01/02/2023	SIPAL	02/02/2023	SIS	03/02/2023

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini

VALIDAZIONE:

PROTOCOLLO : _____

DEL: _____

INDICE

PREMESSA.....	2
1. PROGETTO ESECUTIVO	3
2. PROGETTO COSTRUTTIVO	4
ALLEGATO	5

PREMESSA

La presente nota tecnica è redatta nell'ambito del Progetto Costruttivo, elaborato per conto del Consorzio SIS Scpa Contraente Generale, in merito alla costruzione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta ed ha lo scopo di illustrare le modifiche progettuali rispetto al PE, apportate alla rete di drenaggio nella carreggiata Nord tra le pk 15+127.20 (pk esercizio 19+687.60) e la pk 16+025.00 (pk esercizio 20+585.40).

1. PROGETTO ESECUTIVO

Il sistema di drenaggio previsto nel Progetto Esecutivo approvato dal Commissario Straordinario, prevede quanto segue:

1) Da imbocco Vicenza della galleria naturale pk 11+190.00 (pk esercizio 15+750.40) a imbocco microtunneling pk 16+026.60 (pk esercizio 20+587.00)

Le acque di drenaggio della galleria, sia sul ciglio dx e sia sul ciglio sx, vengono raccolte mediante una tubazione in PVC DN 250. Giunti all'altezza della pk 16+026.60 (pk esercizio 20+587.00), vengono scaricate nel microtunneling, da cui per gravità raggiungono il corpo ricettore finale.

2) Da inizio microtunneling pk 16+026.60 (pk esercizio 20+587.00) a imbocco Treviso della galleria naturale pk 17+000.00 (pk esercizio 21+560.40)

Le acque di drenaggio vengono convogliate nel punto di minimo in cui sono presenti le stazioni di sollevamento pk 16+926.00 (pk esercizio 21+486.40). Le acque di drenaggio raccolte nelle suddette vasche vengono convogliate, tramite sistema di pompaggio, in apposite vasche ubicate in superficie e, successivamente scaricate nel corpo ricettore finale.

2. PROGETTO COSTRUTTIVO

Nel Progetto Costruttivo, durante la realizzazione della galleria, sono stati apportati dei miglioramenti alla rete di drenaggio della carreggiata nord, in particolare nella tratta che va dal by-pass 14 pk 15+127.20 (pk esercizio 19+678.60) al by-pass 17 pk 16+026.60 (pk esercizio 20+587.00), coincidente con il punto imbocco del microtunneling).

Tali modifiche scaturiscono dalla necessità di migliorare il deflusso delle acque di drenaggio, a seguito delle portate di venute d'acqua riscontrate a partire dall'imbocco Vicenza per uno sviluppo di circa 4km (in fase di scavo è stato storicamente riscontrato che in carreggiata nord vi è stata sempre maggior quantità di venuta rispetto alla carreggiata sud) e dalle esigue pendenze longitudinali.

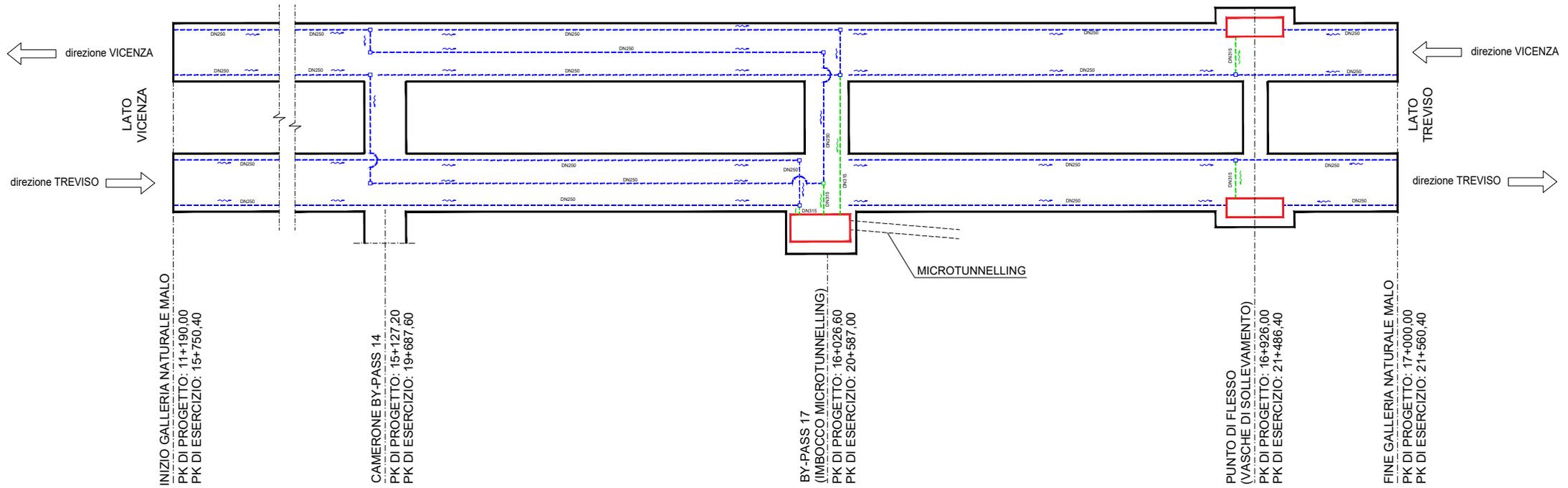
Per quanto sopra, si è optato per l'interruzione delle tubazioni idrauliche in dx e sx, all'altezza del by-pass 14 pk 15+127.20 (pk esercizio 19+678.60), di modo che:

- 1) le acque di drenaggio esterne della carreggiata nord, provenienti dall'imbocco Vicenza della naturale pk 11+190.00 (pk esercizio 15+750.40), giunte all'altezza del by-pass 14 pk 15+127.20 (pk esercizio 19+678.60), vengono convogliate in una tubazione PVC DN 250 che si sviluppa per circa 900m in arco rovescio, per poi confluire nel microtunneling all'altezza del by-pass 17 pk 16+026.60 (pk esercizio 20+587.00) tramite tubazione in PVC DN315;
- 2) le acque di drenaggio interne della carreggiata nord, provenienti dall'imbocco Vicenza della naturale pk 11+190.00 (pk esercizio 15+750.40), giunte all'altezza del by-pass 14 pk 15+127.20 (pk esercizio 19+678.60), vengono convogliate in una tubazione PVC DN 250 che si sviluppa per circa 900m in arco rovescio della carreggiata sud, per poi confluire nel microtunneling all'altezza del by-pass 17 pk 16+026.60 (pk esercizio 20+587.00) tramite tubazione in PVC DN315;
- 3) tutte le acque di drenaggio della carreggiata nord che continuano ad essere raccolte invece dalle tubazioni in dx e sx precedentemente interrotte all'altezza del by-pass 14 pk 15+127.20 (pk esercizio 19+678.60), confluiscono entrambe al microtunneling all'altezza del by-pass 17 pk 16+026.60 (pk esercizio 20+587.00) mediante tubazione in PVC DN 315.

Per maggiori chiarimenti si rimanda allo schema grafico allegato.

ALLEGATO

GALLERIA NATURALE MALO - SINOTTICO TUBAZIONI PER ACQUE DI DRENAGGIO



LEGENDA:

- - - - - tubazione in PVC DN250
- - - - - tubazione in PVC DN315