

## Segnatura di protocollo

Numero di protocollo: 92647

del: 22/02/2024

---

Oggetto: SPV SPA - SPV-253-24-RRU-ave - Primo riscontro alle note della Regione Veneto prot. n. 33258 del 22.01.2024 e prot. n. 50646 del 30.01.2024

---

Mittente: Superstrada Pedemontana Veneta S.P.A.

---

Numero allegati: 2

---

Nome file allegati: SPV-253-24-RRU-ave.pdf  
SPV-253-24-RRU-dda\_All.\_004\_RA\_24\_PFAS.pdf

---



## SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

Bassano del Grappa, lì 22.02.2024

Prot. n. SPV-253-24-RRU-ave

Trasmissione a ½ pec all'indirizzo:  
[area.infrastrutture@pec.regione.veneto.it](mailto:area.infrastrutture@pec.regione.veneto.it)

Spett.le  
**REGIONE del VENETO**  
**Area Infrastrutture, Trasporti,**  
**Lavori Pubblici e Demanio**  
Palazzo Linetti, Calle Priuli - Cannaregio 99  
**30121 - VENEZIA**

Trasmissione a ½ Pec all'indirizzo:  
[area.tutelaterritorio@pec.regione.veneto.it](mailto:area.tutelaterritorio@pec.regione.veneto.it)

e p.c. Spett.le  
**REGIONE del VENETO**  
*Area Tutela e Sicurezza del Territorio*  
Palazzo Linetti - Calle Priuli - Cannaregio, 99  
**30121 - VENEZIA**

Trasmissione a ½ Pec all'indirizzo:  
[ambiente@pec.regione.veneto.it](mailto:ambiente@pec.regione.veneto.it)

e p.c. Spett.le  
**REGIONE del VENETO**  
*Direzione Ambiente e Transizione Ecologica*  
Palazzo Linetti - Calle Priuli - Cannaregio, 99  
**30121 - VENEZIA**

Trasmissione a ½ Pec all'indirizzo:  
[infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it](mailto:infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it)

e p.c. Spett.le  
**REGIONE del VENETO**  
*Direzione Infrastrutture e Trasporti*  
Palazzo Linetti - Calle Priuli - Cannaregio, 99  
**30121 - VENEZIA**

Trasmissione a ½ Pec all'indirizzo:  
[provincia.vicenza@cert.it-veneto.net](mailto:provincia.vicenza@cert.it-veneto.net)

e p.c. Spett.le  
**Provincia di Vicenza**  
Contrà Gazzolle, 1  
**36100 - VICENZA**

Trasmissione a ½ Pec all'indirizzo:  
[protocollo@pec.arpav.it](mailto:protocollo@pec.arpav.it)

e p.c. Spett.le  
**ARPAV**  
**Area Tecnica e gestionale**  
**U.O. Valutazioni Grandi Opere, Ambiente e Salute**  
Via Ospedale Civile, 24  
**35121 - PADOVA**

Trasmissione a ½ Pec all'indirizzo:  
[dapvi@pec.arpav.it](mailto:dapvi@pec.arpav.it)

e p.c. Spett.le  
**ARPAV**  
**Dipartimento Provinciale di Vicenza**  
**U.O. Controlli Ambientali**  
Via Zamenhof, 353  
**36100 - VICENZA**



## **SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA**

Capitale Sociale € 200.000.000,00

---

Bassano del Grappa, lì 22.02.2024

Prot. n. SPV-253-24-RRU-ave

**OGGETTO:** Convenzione per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva nonché della costruzione e della gestione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta.  
Convenzione del 21.10.2009 rep. n. 24389 raccolta n. 12922.  
Atto Aggiuntivo del 18.12.2013 rep. n. 28626 raccolta n. 15987  
Terzo Atto Convenzionale del 29.05.2017 rep. n. 31601 raccolta n. 17984.  
C.U.P.: H51B03000050009 C.I.G.: 0411155FD2  
**Primo riscontro alle note della Regione Veneto prot. n. 33258 del 22.01.2024 e prot. n. 50646 del 30.01.2024**

Con riferimento alle note in oggetto, con la presente si fornisce un primo riscontro trasmettendo in allegato la nota del Responsabile Ambientale prot. n. 004/RA/24/SR/dd del 22/02/2024.

Rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si porgono distinti saluti.

**Il Direttore Tecnico**

**Roberto RUSSO**



**SIS** s.c.p.a.  
Via Delle Rogge, 1  
36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
PEC: [segreteria.cantiere05@pec.sisscpa.it](mailto:segreteria.cantiere05@pec.sisscpa.it)

e p.c. **SPV** Spa  
via Delle Rogge, 1  
36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
PEC: [segreteria.veneto@pec.spveneta.it](mailto:segreteria.veneto@pec.spveneta.it)

**Prot. 004/RA/24/SR/dd del 22/02/2024**

**Oggetto: Costruzione della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta (CUP H51B03000050009).**

Primo riscontro alle note della Regione Veneto prot. n. 33258 del 22.01.2024 e prot. n. 50646 del 30.01.2024

Con riferimento alle comunicazioni in oggetto, con la presente si fornisce un primo riscontro in merito alle criticità riscontrate nella gestione dell'impianto di Malo e alle attività in corso per intervenire sullo scarico delle acque proveniente dal drenaggio della galleria S. Urbano.

Come evidenziato dalla Regione, nella nota prot. n. 33258 del 22.01.2024, l'impianto ubicato presso la discenderia della GN Malo è stato assemblato in urgenza, dimensionando l'impianto sulla base dei dati di portata e di concentrazione disponibili all'epoca. In particolare, l'impianto, per come installato, è stato progettato per trattare una portata teorica di circa 15 mc/h, con picchi di 20 mc/h.

Considerato che misure estemporanee di portata all'impianto hanno evidenziato portate di picco superiori a quelle di progetto, con conseguente attivazione del ricircolo, al fine di meglio valutare le portate in ingresso all'impianto, a fine gennaio è stato installato un sistema di misuratori di portata, come da comunicazione dello scrivente Prot. 017/RA/23/SR/dd del 18/10/2023, che restituisce giornalmente le letture orarie, superando la necessità delle letture manuali precedentemente effettuate da parte dell'operatore.

Dopo una prima fase di settaggio del sistema, a partire dal 06/02/2024, si dispone di letture aggiornate che denotano una portata media in ingresso (calcolata dal 06/02/2024 al 19/02/2024) pari a circa 30 mc/h. Al fine di gestire correttamente le portate in ingresso è in previsione la riprogettazione dell'impianto, per una capacità di trattamento di circa 60 mc/h, utile a gestire anche eventuali picchi. Si rileva che l'aumento di portata è in buona parte legato al contributo della vasca posta nel punto di flesso della galleria.

Ciò premesso, è in corso un'attività di qualifica di fornitori finalizzata alla riprogettazione dell'impianto affinché sia adeguato alle portate in ingresso, anche al fine di evitare l'attivazione del by-pass, e idoneo alla concentrazione di PFBA verificata mediante le campagne sistematiche attuate nel mese di dicembre 2023. Una volta definiti i dettagli dell'impianto, saranno inviati agli organi competenti la relazione tecnica e lo schema P&ID richiesti.

Con riferimento alla valutazione delle portate provenienti dal microtunnel e dal flesso, si comunica che è stato installato e attivato il misuratore di portata situato in corrispondenza della tubazione che conferisce le acque del flesso della galleria. In questo punto, la portata media (calcolata dal 06/02/2024 al 19/02/2024) è pari a circa 12 mc/h. In linea teorica, quindi, l'apporto dal microtunnel è calcolabile per differenza, tra la portata misurata alla pompa di sollevamento in ingresso all'impianto, la portata misurata dalla tubazione del flesso ed eventuale portata afferente dai troppo pieno delle vasche dell'impianto e della filtropressa. Tuttavia, il calcolo non è attendibile in quanto può verificarsi

che la portata misurata dalla tubazione del flesso sia maggiore di quella misurata alla pompa di sollevamento, restituendo quindi una portata teorica dal microtunnel negativa.

Sono stati inoltre installati un misuratore di portata in corrispondenza della tubazione del troppo pieno e una sonda di livello nella vasca interrata al fine di valutare eventuali attivazioni del by-pass.

Per tutto quanto sopra, e come già anticipato, il Concessionario sta procedendo con la sostituzione dell'impianto in essere con uno adeguatamente dimensionato da mantenere in configurazione definitiva che andrà ad ovviare anche alle criticità gestionali rilevate (es. perdite di acqua dalla filtropressa, attivazione del troppo pieno, ecc...).

A seguito dell'implementazione di tutte le modifiche richieste sarà condivisa una relazione tecnica e uno schema P&ID definitivo.

Analogamente, per le acque drenate dalla Galleria S. Urbano, si stanno analizzando le portate da gestire, al fine di individuare la soluzione tecnica più adeguata da implementare.

Nel rimanere a disposizione per ogni altro eventuale chiarimento o precisazione necessaria, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Dott. for. Stefano Reniero  
Responsabile Ambientale  
Superstrada Pedemontana Veneta

