

IMPIANTO FOTOVOLTAICO DA 25,72 MWp DC (21,15 MW AC in immissione) IN LOCALITA' BERLINGHERI

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
COMUNI DI SILIQUA E MUSEI

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Elaborato:
134SIA007R_00

Marzo 2024

SIA Quadro Ambientale - Impatti Trasporti

PROPONENTE:



GREENERGY RINNOVABILI 6 S.R.L.
Via Borgonuovo, 9 - 20121 Milano
P.IVA 11892550960

REDATTORE SIA - CAPOGRUPPO:



EGERIA
ingegneria per l'ambiente

Corso V. Emanuele II, 90 Cagliari
P.Iva 03528400926
Tel. +39 328 82 88 328
info.egeria@gmail.com - www.egeriagroup.net

GRUPPO DI LAVORO: Dott. Ing. Barbara Dessi (EGERIA)
Dott.ssa Arch. Elisabetta Erika Zucca (EGERIA)
Dott. Ing. Marco A. L. Murru (Ingegnere elettrico)
Dott. Archeol. Marco Cabras (Archeologo)
Dott. Geol. Nicola Demurtas (Geologo)
Dott. Nat. Francesco Mascia (Botanico e Agrotecnico)
Dott. Nat. Maurizio Medda (Naturalista)
Dott. Agr. Vincenzo Sechi (Agronomo)
Dott. Piero Angelo Salvatore Rubiu (Tecnico compet. in Acustica Ambientale)

Sommario

Premessa	Errore. Il segnalibro non è definito.
Il Porto Canale di Cagliari.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Analisi degli impatti	Errore. Il segnalibro non è definito.

Premessa

Con riferimento alle Osservazioni formulate dall'Assessorato dei Trasporti – Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, trasmessa con Protocollo in Uscita RAS 18551 del 16/06/23, si è ritenuto opportuno elaborare l'analisi seguente, che integra l'elaborato 134SIA006R - SIA - Quadro Ambientale - Identificazione e analisi degli impatti.

Il Porto Canale di Cagliari

Il Porto individuato per l'arrivo della componentistica di impianto è quello Industriale di Cagliari o Porto Canale, sia per prossimità al sito di intervento che per dimensioni e capacità di gestione merci. Su questa infrastruttura portuale si prevede lo scarico dalla nave cargo dei *container* nei quali avverrà trasportata la componentistica dell'impianto e sempre in area portuale avverrà il carico su mezzi gommati adeguati al trasporto su strada degli stessi sino al sito di intervento.

Il Porto industriale di Cagliari è una infrastruttura realizzata per lo smistamento di merci containerizzate. Rappresenta la più significativa realtà commerciale della portualità sarda.



Figura 1 - Porto Canale di Cagliari

Nella tabella seguente si riportano le dimensioni degli accosti presenti nel Porto Canale.

Porto Canale			
Nome Banchina	Lunghezza [m]	Destinazione d'uso	Pescaggio massimo [m]
Darsena Servizi	534	Mezzi di servizio	6
Terminal Contenitori e Banchina uso pubblico	1.848	Ro-Ro merci e container	16
Banchina Rinfuse	800	Rinfuse secche, Merci in colli Altre merci	12

Tabella 1 - Dimensione accosti Porto Canale di Cagliari

Per quanto riguarda il traffico navale sul porto Canale di Cagliari negli anni 2017 e 2018 i dati seguenti sono quelli pubblicati nel DEASP – AdSp Mare di Sardegna.

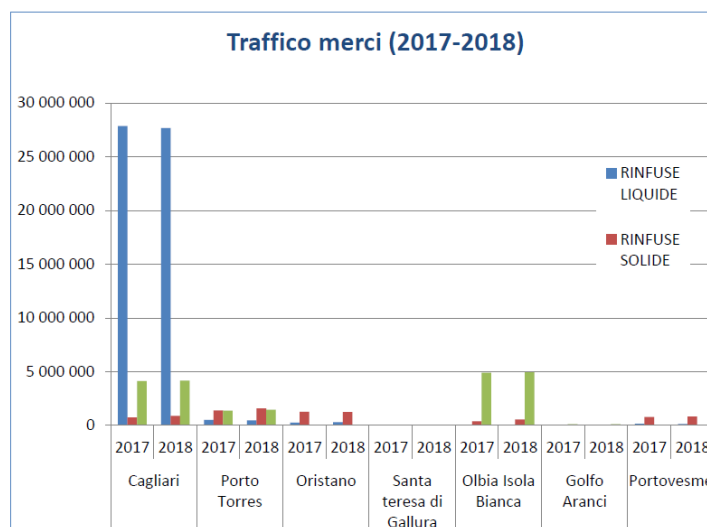


Figura 3.55 Traffico merci negli anni 2017 e 2018

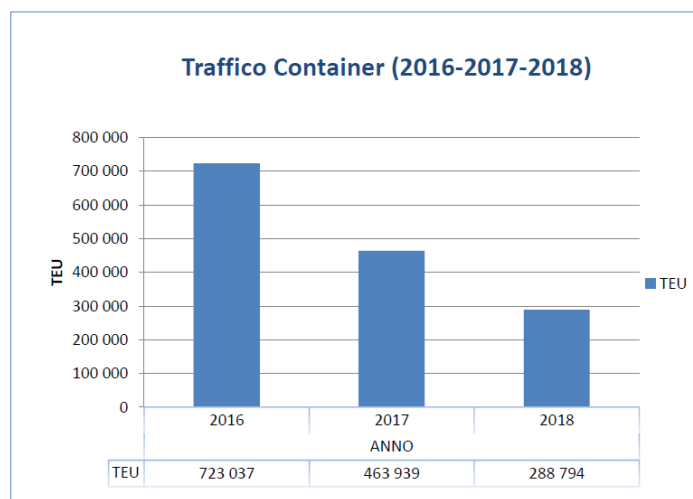


Figura 3.56 Andamento del traffico container nel porto canale di Cagliari negli anni 2016, 2017 e 2018⁸

I dati più recenti riguardano il biennio 2022 - 2023 e sono stati divulgati dall' ADSP del Mare di Sardegna a gennaio 2024. Rispetto agli anni precedenti e in particolare al 2022, nell'anno 2023 i traffici commerciali sono in crescita in tutta la Sardegna, con rinfuse ancora in flessione per via della crisi economica internazionale (petrolio greggio in ingresso e in uscita dopo la raffinazione). I dati da record riguardano il mercato delle crociere. Il segno meno dei traffici marittimi vien registrato invece su import – export di materie prime (granaglie ,mangimi e carbone¹) mentre risultano in crescita i volumi registrati nel settore cabotiero.

¹ Materie prime che hanno maggiormente subito il blocco degli scambi commerciali con i principali fornitori di Est Europa ed Asia: Ucraina e Russia. Rallenta anche l'esportazione di materiali di cava e minerali che, da circa 1 milione e 700 mila tonnellate del 2022, passa a poco più di 1 milione e 250 mila dell'anno in esame.

	2022	2023	Diff % 21 -22
Passeggeri	4.979.040	5.325.877	7%
Passeggeri isole minori	825.864	882.742	7%
Crocieristi	220.595	434.334	97%
Contenitori TEUS	54.650	38.485	-30%
Rinfuse liquide	26.037.055	24.237.577	-7%
Rinfuse solide	5.593.223	4.107.120	-27%
Merci varie su gommato	12.241.249	12.605.960	3%

Tabella 2 - Traffico merci 2022 – 2023

Il dato relativo alle **merci trasportate su gommato** è leggermente in crescita mentre risulta in contrazione, la movimentazione dei **contenitori** del Porto Canale di Cagliari, che subisce gli effetti di una costante crisi mondiale del settore, ulteriormente aggravata dalle recenti tensioni nel canale di Suez.

Analisi degli impatti

Tenuto conto che, in fase di cantiere, ai fini della realizzazione dell'impianto la componentistica:

- verrà trasportata attraverso navi cargo, su container da 40 piedi (lunghezza circa 12 metri, larghezza 2,4 metri e altezza 2,5 m) contenenti tutta la componentistica necessaria alla posa di 1 MW di impianto;
- occorreranno circa 30 container al fine di trasportare tutti gli elementi di impianto, tenuto conto anche dell'accumulo;

nell'area portuale dedicata al carico scarico merci il maggior traffico attribuibile alla realizzazione dell'impianto sarà generato esclusivamente dai mezzi utilizzati per carico dei container. Questi verranno scaricati, depositati e caricati su appositi mezzi di trasporto su gomma, previo accordo e coordinamento con le società che si occupa della gestione dell'area portuale, anche attraverso un accordo diretto tra trasportatori e area portuale, includendo un eventuale accordo per il deposito dei container nell'area portuale fino al completo trasferimento nel sito di intervento, al fine di

operare un trasporto della componentistica mediante diversi viaggi e in diversi giorni. Questa soluzione sarà funzionale a non creare carichi critici sull'area portuale e su strada.

Per il traffico navale non si renderanno necessari viaggi di navi cargo dedicati.

Si valuta pertanto che l'impatto sul traffico portuale a mare e terra risulterà non significativo, sia per il numero dei container da movimentare *una tantum*, sia perché lo studio della logistica verrà concordato preventivamente con le società di gestione del Porto.

Il percorso dal Porto Canale di Cagliari a Siliqua – Loc Berlingheri

I mezzi dedicati al trasporto dei container in uscita dal Porto Canale di Cagliari imboccheranno la SS 195 e poi proseguiranno sulla SS 130.

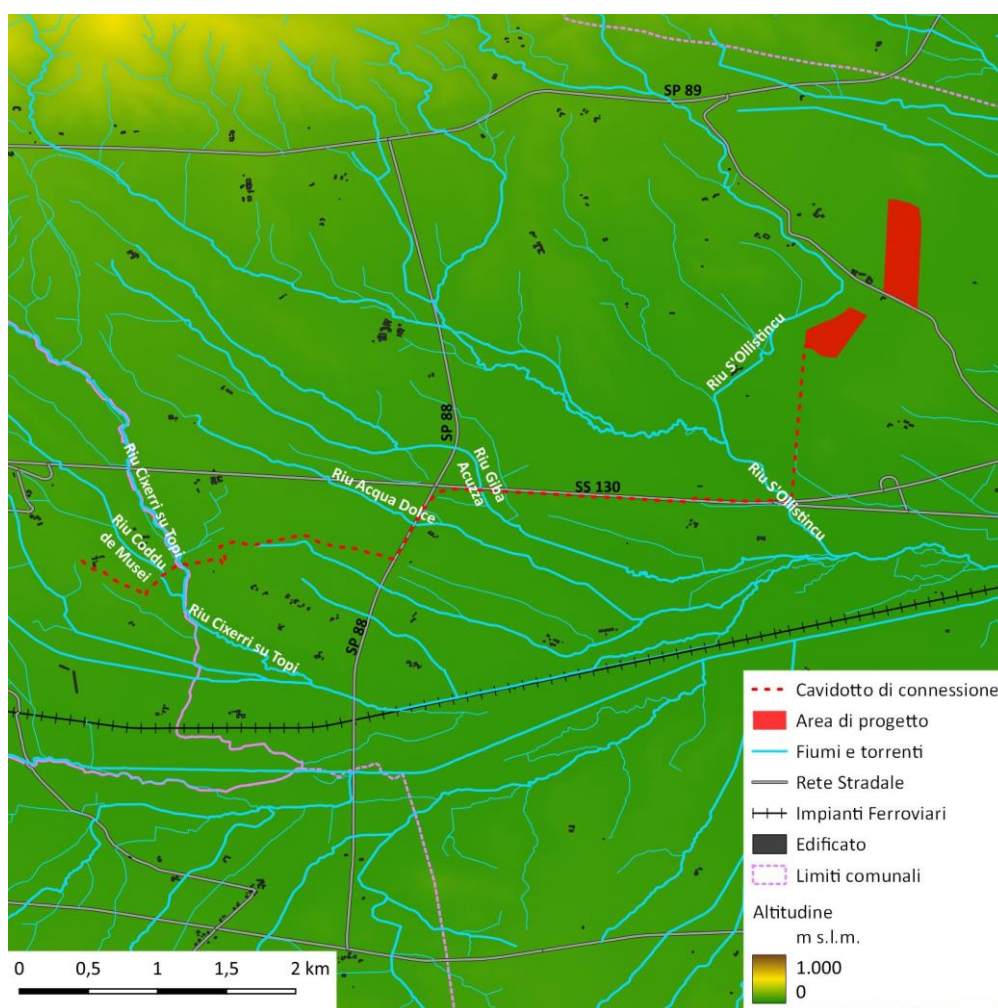


Figura 1 – Inquadramento della viabilità in prossimità dell'area oggetto di studio

L'area di impianto è raggiungibile prendendo l'uscita per Siliqua al chilometro 32 della S.S. 130; occorre poi proseguire verso il centro abitato in Via Michelangelo Buonarroti, successivamente verso nord per poi svoltare alla prima a destra dopo il ponte sulla statale 130, successivamente a sinistra su una strada di penetrazione agraria che conduce nel punto centrale dell'area di intervento.

Dalla stessa strada statale, è possibile prendere anche l'uscita precedente arrivando da Cagliari, al chilometro 29, per il Castello di Acquafredda. Proseguendo poi sulla S.S. 293 fino al chilometro 24 prima di Vallermosa per prendere l'uscita a sinistra per la S.P. 89 direzione Iglesias. Proseguendo per circa 3 km sulla provinciale, occorre svoltare a sinistra sulla strada di penetrazione agraria. La strada sterrata è parallela al Riu s'Ollistincu e va percorsa per circa 2 km lasciando alle spalle i nuclei sparsi di case.