

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici”

Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: [ID: 11077] – **Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto per impianto agrovoltaiico denominato “AGV Cuddia” della potenza di 32,67 Mw e delle relative opere di connessione alla RTN, ricadente nei comuni di Trapani e Marsala**
Proponente: Ecosicily 3 S.r.l.
Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

**Al Ministero dell’Ambiente e della
Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: va@pec.mase.gov.it**

e, p.c.

**Alla Società Ecosicily 3 S.r.l.
PEC: ecosicily3srl@legalmail.it**

- Vista la nota prot. 0074496 del 22/04/2024, assunta in pari data al protocollo n. 12785 di questo Ente, trasmessa dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale si chiede di verificare l’adeguatezza della documentazione presentata e di trasmettere le proprie osservazioni per il progetto dell’impianto agrovoltaiico da realizzarsi nel territorio dei Comuni di Trapani e Marsala.
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10659/15855> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato dei Comuni di Trapani e Marsala, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto agrovoltaiico di cui sopra, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:
 1. **posa di elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 8 “ Paceco – Castelvetro (da Paceco a SS. 188)” dal Km 15+500 circa al Km 20+250 per una lunghezza di m 4.750,00;**
 2. **realizzazione di un accesso carrabile lungo la S.P. n. 8 “ Paceco – Castelvetro (da Paceco a SS. 188)” al Km 15+500 circa lato sx, al servizio dell’impianto agrovoltaiico, della**

larghezza non desumibile dagli elaborati grafici allegati poiché gli stessi non risultano quotati in merito;

3. **realizzazione di recinzione** metallica dell'altezza di m 2,00 lungo la **S.P. n. 8 “ Paceco – Castelvetro (da Paceco a SS. 188)”** a delimitazione del lotto dell'impianto nel tratto compreso tra il Km 14+950 circa e il Km 15+800 circa lato sx, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati grafici allegati poiché gli stessi non risultano quotati in merito;
4. **realizzazione di fascia a verde di mitigazione**, della larghezza di m 10,00, da realizzare nella parte retrostante la recinzione lungo la **S.P. n. 8 “ Paceco – Castelvetro (da Paceco a SS. 188)”** a delimitazione del lotto dell'impianto, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati grafici allegati poiché gli stessi non risultano quotati in merito;
5. **posa di una cabina elettrica prefabbricata MTR , di una Control Room, e n. 2 container destinati ad ospitare uffici e magazzini** la **S.P. n. 8 “ Paceco – Castelvetro (da Paceco a SS. 188)”** al Km 15+500 circa lato sx da collocare all'interno del lotto alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli allegati tecnici poiché gli stessi non risultano quotati in merito;

- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l'Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d'interessi, nemmeno potenziale, di cui all'art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- a) è fatto divieto versare sulla sede stradale e nelle relative pertinenze stradali acque di qualsiasi natura e provenienza, raccolte e prodotte all'interno dell'area dell'impianto; è fatto divieto altresì immettere le stesse acque nelle opere idrauliche a servizio della strada e a convogliare in collettori finali attraverso le medesime opere idrauliche.
- b) **E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- c) **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico

l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;

- d) **l'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale della S.P. n. 8** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100, misurato dalla generatrice superiore dell'elettrodotto o del cavidotto (ove presente) al piano viabile di rotolamento, su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- e) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata; **qualora l'elettrodotto o il cavidotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- f) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi** che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.
- g) **L'accesso da realizzare lungo la S.P. n. 8** deve soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione. Eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.
- h) **La piantumazione di specie vegetali arboree e/o arbustive da impiantare nella fascia a verde a coronamento del lotto lungo la S.P. 8 , a norma dell'art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92 deve essere posta ad una distanza dal confine stradale non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 m.**
- i) **la delimitazione dei lotti dell'impianto agrovoltatico da realizzare lungo la S.P. 8 , a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b) del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;**
- j) **La cabina e-distribuzione di consegna (MTR)** deve essere collocata in ogni caso ad una distanza minima di m 3,00 dal confine stradale.

- k) **la Control Room e i n. 2 container destinati ad ospitare uffici e magazzini a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, devono essere poste ad una distanza minima di m 20,00 dal confine stradale della S.P. 8.**
- l) **i pannelli fotovoltaici da collocare sulle strutture di sostegno metalliche a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, devono essere posti ad una distanza minima di m 20,00 dal confine stradale della S.P. 8. misurata dal punto più estremo della proiezione verticale dei pannelli.**
- m) **eventuali edificazioni di qualsiasi tipo e materiale, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, devono essere poste ad una distanza minima di m. 20 dal confine stradale delle S.P. 8 ;**
- n) **Eventuale illuminazione dell'area dell'impianto non deve creare rifrangenze sulla sede stradale delle S.P. 8 i pali devono essere posti ad una distanza minima dal confine stradale pari alla loro altezza.**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato e realizzazione di accesso carrabile lungo la S.P. n. 8, con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni, mentre per la realizzazione di recinzione, fascia a verde di mitigazione da realizzare lungo la S.P. n. 8 è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.

L'Istruttore Tecnico
(*Geom. MESSINA S.re*)



Il Responsabile del Procedimento
(*Ing. CAROLLO Nicola*)



“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. s*) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell'Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile dell'Istruttoria Geom. Salvatore Messina, tel. 0923806561, e-mail: salmessina@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del Procedimento Ing. Nicola Carollo, tel 0923806562, e-mail: ncarollo@provincia.trapani.it
Via Carrera, 8– 91100 TRAPANI
pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it