



Progetto per la realizzazione di un impianto agrolvoltaico
 nei comuni di Tortona e Pozzolo Formigaro
 Potenza DC: 60 MW - Potenza immessa AC: 50 MW

Comuni di Tortona e Pozzolo Formigaro



Committente:

MARGISOLAR S.R.L.
 Rotonda Giuseppe Antonio Torri n. 9
 40127 - Bologna (BO)
 P.IVA: 03920651209



INTEGRA s.r.l.
 Società di Ingegneria
 sede operativa:
 Via Emilia 199 - 15057 Tortona (AL)
 tel. 0131.863490 - fax 0131.1926520
 e-mail: integra@integraingegneria.it

Progettazione generale e opere civili:

[Signature]

FAROGB
 società di ingegneria
FAROGB s.r.l.
 Dott. Ing. Gabriele Bulgarelli
 Corso Unione Sovietica 612/15B - 10135 Torino (To)
 P.IVA 09816980016

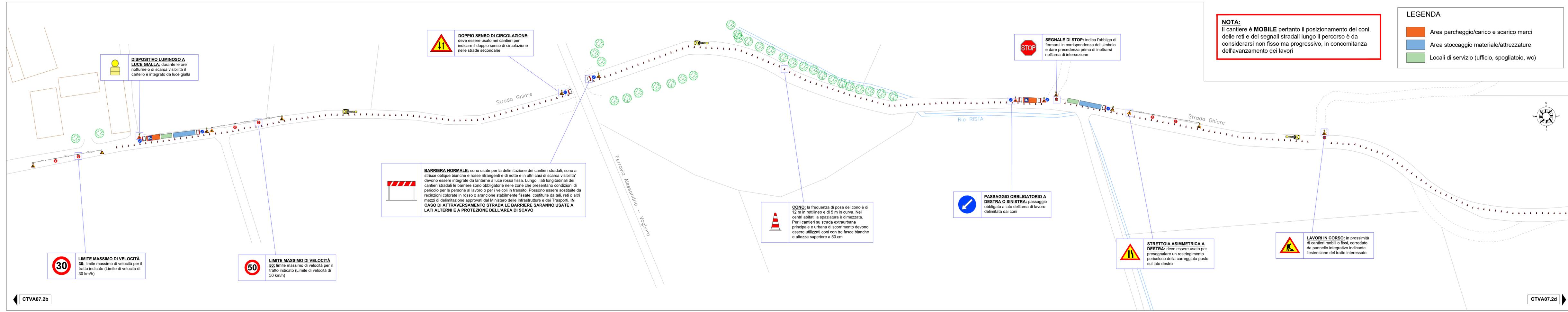
Progettazione elettrica:

[Signature]

Titolo: CARTELLONISTICA DA ADOTTARE, MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE, DISLOCAZIONE IMPIANTI DI CANTIERE MOBILE
 Scala: 1:500
 Tavola: CTVA07.2c

Rev.	Data	Redatto da:	Controllato da:	Approvato da:
A	APRILE 2024	PIZZOCOLO / MANTINI	TROMBOTTO / BULGARELLI	BULGARELLI

AI TERMINI DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETÀ DI QUESTO DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O COMUNQUE RENDERLO NOTO A TERZI SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE



LEGENDA

- Area parcheggio/carico e scarico merci
- Area stoccaggio materiale/attrezzature
- Locali di servizio (ufficio, spogliatoio, wc)

NOTA:
 Il cantiere è **MOBILE** pertanto il posizionamento dei coni, delle reti e dei segnali stradali lungo il percorso è da considerarsi non fisso ma progressivo, in concomitanza dell'avanzamento dei lavori

SEGNALE DI STOP: indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza del simbolo e dare precedenza prima di inoltrarsi nell'area di intersezione

STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA: deve essere usato per pres segnalare un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro

LAVORI IN CORSO: in prossimità di cantieri mobili o fissi, corredato da pannello integrativo indicante l'estensione del tratto interessato

PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA O SINISTRA: passaggio obbligato a lato dell'area di lavoro delimitata dai coni

CONO: la frequenza di posa del cono è di 12 m in rettilineo e di 5 m in curva. Nei centri abitati la spaziatura è dimezzata. Per i cantieri su strada extraurbana principale e urbana di scorrimento devono essere utilizzati coni con tre fasce bianche e altezza superiore a 50 cm

BARRIERA NORMALE: sono usate per la delimitazione dei cantieri stradali, sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa. Lungo i lati longitudinali dei cantieri stradali le barriere sono obbligatorie nelle zone che presentano condizioni di pericolo per le persone al lavoro o per i veicoli in transito. Possono essere sostituite da recinzioni colorate in rosso o arancione stabilmente fissate, costituite da teli, reti o altri mezzi di delimitazione approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. **IN CASO DI ATTRAVERSAMENTO STRADA LE BARRIERE SARANNO USATE A LATI ALTERNI E A PROTEZIONE DELL'AREA DI SCAVO**

DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE: deve essere usato nei cantieri per indicare il doppio senso di circolazione nelle strade secondarie

DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE GIALLA: durante le ore notturne o di scarsa visibilità il cartello è integrato da luce gialla

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 50: limite massimo di velocità per il tratto indicato (Limite di velocità di 50 km/h)

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30: limite massimo di velocità per il tratto indicato (Limite di velocità di 30 km/h)

CTVA07.2b

CTVA07.2d