



DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE:
deve essere usato nei cantieri per indicare il doppio senso di circolazione nelle strade secondarie

STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA: deve essere usato per presegnalare un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro

DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE GIALLA: durante le ore notturne o di scarsa visibilità il cartello è integrato da luce gialla

SEGNALE DI STOP: indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza del simbolo e dare precedenza prima di inoltrarsi nell'area di intersezione

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30: limite massimo di velocità per il tratto indicato (Limite di velocità di 30 km/h)

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 50: limite massimo di velocità per il tratto indicato (Limite di velocità di 50 km/h)

LAVORI IN CORSO: in prossimità di cantieri mobili o fissi, corredato da pannello integrativo indicante l'estensione del tratto interessato

BARRIERA NORMALE: sono usate per la delimitazione dei cantieri stradali, sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa. Lungo i lati longitudinali dei cantieri stradali le barriere sono obbligatorie nelle zone che presentano condizioni di pericolo per le persone al lavoro o per i veicoli in transito. Possono essere sostituite da recinzioni colorate in rosso o arancione stabilmente fissate, costituite da teli, reti o altri mezzi di delimitazione approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. **IN CASO DI ATTRAVERSAMENTO STRADA LE BARRIERE SARANNO USATE A LATI ALTERNI E A PROTEZIONE DELL'AREA DI SCAVO**

PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA O SINISTRA: passaggio obbligato a lato dell'area di lavoro delimitata dai coni

CONO: la frequenza di posa del cono è di 12 m in rettilineo e di 5 m in curva. Nei centri abitati la spaziatura è dimezzata. Per i cantieri su strada extraurbana principale e urbana di scorrimento devono essere utilizzati coni con tre fasce bianche e altezza superiore a 50 cm

Progetto per la realizzazione di un impianto agrovoltaico nei comuni di Tortona e Pozzolo Formigaro
Potenza DC: 60 MW - Potenza immessa AC: 50 MW

Comuni di Tortona e Pozzolo Formigaro

Committente:
MARGISOLAR S.R.L.
Rotonda Giuseppe Antonio Torri n. 9
40127 - Bologna (BO)
P.IVA: 03920651209

INTEGRA s.r.l.
Società di Ingegneria
sede operativa:
Via Emilia 199 - 15057 Tortona (AL)
tel. 0131.863490 - fax 0131.1926520
e-mail: integra@integraingegneria.it

Progettazione generale e opere civili:

FAROGB società di ingegneria
FAROGB s.r.l.
Dott. Ing. Gabriele Bulgarelli
Corso Unione Sovietica 612/158 - 10135 Torino (To)
P.IVA 09816980016

Progettazione elettrica:

Titolo: CARTELLONISTICA DA ADOTTARE, MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE, DISLOCAZIONE IMPIANTI DI CANTIERE MOBILE		Scala: 1:500	Tavola: CTVA07.2d
Rev. A	Data APRILE 2024	Redatto da: PIZZOCOLO / MANTINI	Controllato da: TROMBOTTO / BULGARELLI
		Approvato da: BULGARELLI	

AI TERMINI DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETÀ DI QUESTO DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O COMUNQUE RENDERSI NOTO A TERZI SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE