



CTVA07.2g

**CONO:** la frequenza di posa del cono è di 12 m in rettilineo e di 5 m in curva. Nei centri abitati la spaziatura è dimezzata. Per i cantieri su strada extraurbana principale e urbana di scorrimento devono essere utilizzati coni con tre fasce bianche e altezza superiore a 50 cm

**PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA O SINISTRA:** passaggio obbligato a lato dell'area di lavoro delimitata dai coni

**DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE:** deve essere usato nei cantieri per indicare il doppio senso di circolazione nelle strade secondarie

**BARRIERA NORMALE:** sono usate per la delimitazione dei cantieri stradali, sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa. Lungo i lati longitudinali dei cantieri stradali le barriere sono obbligatorie nelle zone che presentano condizioni di pericolo per le persone al lavoro o per i veicoli in transito. Possono essere sostituite da recinzioni colorate in rosso o arancione stabilmente fissate, costituite da teli, reti o altri mezzi di delimitazione approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. **IN CASO DI ATTRAVERSAMENTO STRADA LE BARRIERE SARANNO USATE A LATI ALTERNI E A PROTEZIONE DELL'AREA DI SCAVO**

**DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE GIALLA:** durante le ore notturne o di scarsa visibilità il cartello è integrato da luce gialla

**STRETTAIA ASIMMETRICA A DESTRA:** deve essere usato per presegnalare un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30:** limite massimo di velocità per il tratto indicato (Limite di velocità di 30 km/h)

**LAVORI IN CORSO:** in prossimità di cantieri mobili o fissi, corredato da pannello integrativo indicante l'estensione del tratto interessato

**NOTA:** Il cantiere è **MOBILE** pertanto il posizionamento dei coni, delle reti e dei segnali stradali lungo il percorso è da considerarsi non fisso ma progressivo, in concomitanza dell'avanzamento dei lavori

**LEGENDA**

- Area parcheggio/carico e scarico merci
- Area stoccaggio materiale/attrezzature
- Locali di servizio (ufficio, spogliatoio, wc)

CTVA07.2e



Progetto per la realizzazione di un impianto agrovoltaioco nei comuni di Tortona e Pozzolo Formigaro  
 Potenza DC: 60 MW - Potenza immessa AC: 50 MW

Comuni di Tortona e Pozzolo Formigaro

Committente:  
**MARGISOLAR S.R.L.**  
 Rotonda Giuseppe Antonio Torri n. 9  
 40127 - Bologna (BO)  
 P.IVA: 03920651209

**INTEGRA s.r.l.**  
 Società di Ingegneria  
 sede operativa:  
 Via Emilia 199 - 15057 Tortona (AL)  
 tel. 0131.863490 - fax 0131.1926520  
 e-mail: integra@integraingegneria.it

Progettazione generale e opere civili:

**FAROGB**  
 società di ingegneria

**FAROGB s.r.l.**  
 Dott. Ing. Gabriele Bulgarelli  
 Corso Unione Sovietica 612115B - 10135 Torino (To)  
 P.IVA 09816980016

Progettazione elettrica:

Titolo: CARTELLONISTICA DA ADOTTARE, MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE, DISLOCAZIONE IMPIANTI DI CANTIERE MOBILE		Scala: 1:500	Tavola: CTVA07.2f
Rev. A	Data APRILE 2024	Redatto da: PIZZOCOLO / MANTINI	Controllato da: TROMBOTTO / BULGARELLI
		Approvato da: BULGARELLI	